

# MONTESA

PRINTED IN SPAIN

PERMANYER, S. A. DE INDUSTRIAS MECANICAS - ESPLUGAS DE LLOBREGAT - BARCELONA - SPAIN



## cota 247

## A TODOS LOS AGENTES MONTESA

### INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ESTE CATALOGO

Sería nuestro deseo que, el presente catálogo, cumpliera el objetivo de utilidad para el que fué creado, facilitando sus pedidos de piezas o recambios.

Igualmente puede ser de una ayuda inapreciable si tiene en cuenta la añadiéndole todas las variaciones que se vayan introduciendo en el presente modelo, cuyos datos haremos llegar a usted en forma de LAMINAS MODIFICADAS, numeradas, para cada grupo según se vayan produciendo.

Estas LAMINAS MODIFICADAS, serán una reproducción de la lámina del grupo afectado en la que habremos subrayado los artículos cuyas piezas hayan variado, con la indicación del número de motocicleta a partir de la cual se pone en marcha la modificación referida, y de ése, que indica la motocicleta, a partir de la cual puede ser utilizada como recambio, la pieza o piezas objeto de la modificación; o sea las subrayadas en la lámina.

Les aconsejamos montar las citadas LAMINAS DE MODIFICACION delante de la correspondiente al grupo afectado, lo que facilitará el trabajo de localización de la pieza modificada.

Normalmente le mandaremos a usted, tantas LAMINAS MODIFICADAS como catálogos le tengamos enviados, pero no dude en solicitarnos las que precise de ellas, para poder mantener al día los Catálogos que tienen repartidos en su red de Sub-Agentes, lo que indiscutiblemente, le facilitará a usted la labor de confección de los pedidos a Recambios y a ellos el solicitarlos, con lo que el usuario de nuestras motocicletas quedará notablemente beneficiado, fin que en definitiva, todos perseguimos.



---

MANUAL DE INSTRUCCIONES  
OWNER'S BOOK  
MANUEL D'ENTRETIEN

---

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa  
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

## 93 PRESENTACION

La motocicleta **MONTESA**, cuyo modelo presentamos, no requiere una atención excesiva; para su conservación basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto período de servicios.

Con el presente manual pretendemos orientarles sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarles de algunas características técnicas de su vehículo que, a no dudar, le interesarán.

**PERMANYER, S. A.,**  
Motocicletas **MONTESA**.

### Observación:

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes del mismo durante su vigencia.

### CADENA

El engrase de la cadena se efectúa mediante el engrasador alojado en el brazo de pecho de la horquilla basculante. El aceite a utilizar ha de ser del tipo SAE-40.

Periodicamente será necesario, además, hacer una limpieza a fondo para lo cual, sáquese la cadena de los engranajes, dejando el enganche en la misma con el fin de que sirva de referencia para colocarla luego en la misma posición. Cepílese con un cepillo duro y seco para librarla de toda suciedad exterior. Sumergir la cadena en un baño de petróleo, removiéndola hasta que todas las articulaciones queden bien lavadas y limpias. Finalmente enjuáguese en petróleo limpio y déjese escurrir. Estará entonces en posición de ser lubricada de nuevo, lo cual se hará como sigue: sumergirla en un baño de aceite SAE-40 (del mismo empleado en la mezcla carburante) removiéndola libremente para asegurar la penetración de aceite en las articulaciones de la misma. Sacarla del baño de aceite, dejarla escurrir y montar en el mismo sentido y posición que estaba antes de desmontar.

La flecha o tensión de la cadena, deberá controlarse también regularmente. Para el tensado de la misma procédase de la siguiente forma:

Afíjense las tuercas del eje y anclaje sobre bastidor. Hágense girar las excéntricas hasta conseguir que la cadena tenga, en su parte central una flecha de unos 20 mm. aproximadamente.

Comprobar antes de proceder al ajuste de todas las piezas el tensado uniforme de la cadena en todas sus posiciones, haciendo girar la rueda de forma que en ningún punto quede demasiado tensa.

Es importante que la rueda trasera quede perfectamente centrada, para conservar correcta la alineación de las dos ruedas. Para ello es imprescindible que las dos excéntricas citadas, que sirven para el tensado de la cadena, estén en la misma posición, es decir, que las patas de las mismas estén igualmente inclinadas. De su mala colocación también provienen otros defectos o inconvenientes como el roce de la cadena con el protector, el que salte la cadena, etc.

### EMBRAGUE

El mando del embrague deberá tener siempre un juego de 1 a 2 mm. Si este juego es excesivo no se puede desembragar perfectamente, y si es mínimo o nulo se corre el peligro de que patine. Por lo tanto, periódicamente convendrá repasar este juego y si es demasiado grande, será necesario tensar el cable por medio del tensor montado al efecto en el extremo de la funda junto al manillar o guía.

## BUJÍA

Cada 250 Kms. debe procederse a su revisión y limpieza, verificando la separación de electrodos. Esta deberá ser de 0,4 mm.

Se recomienda su sustitución cada 1.000 Kms. aproximadamente.

## FRENOS

Para poder emplear los frenos con toda seguridad y eficacia, es conveniente que los mandos respectivos tengan un recorrido corto hasta que empiecen a actuar, lo cual se consigue con una regulación correcta que permite compensar el desgaste que sufren las guarniciones del freno.

El freno trasero, o de pie, se tensa mediante la tuerca situada en el extremo posterior del cable de accionamiento.

El tensado del freno delantero, o de mano, se logra accionando el tensor situado en el extremo de la funda, sobre el manillar.

Una vez realizadas estas correcciones se debe comprobar que las ruedas pueden girar libremente.

Periódicamente (después de cada competición), es conveniente secar las ruedas, con el fin de poder limpiar el interior de los tambores, comprobar el estado de los forros de freno y engrasar ligeramente todos los puntos de rotación, con aceite SAE-40.

## CARBURADOR

La manipulación del carburador por parte del usuario, puede consistir en desobstruir algún conducto del mismo, dejando para el taller especializado del Servicio Montesa toda eventual variación de su reglaje.

Los puntos que pueden ser más fácilmente motivo de obstrucción son: el filtro de entrada de gasolina y los surtidores principal y de marcha lenta.

Retirado el carburador del grupo motor, el filtro de entrada de la gasolina se encuentra en el cuerpo del racor de llegada de la misma a la cuba de aquí y para su desmontaje debe desenroscarse el tornillo que lo fija. Sacar el anillo de tela filtrante de su interior y limpiarlo con máximo cuidado a fin de no dañarlo. Después volverá a montar con el mismo cuidado.

Para desobstruir o limpiar los surtidores de marcha lenta y principal, deberá asimismo desalojarse el carburador del grupo motor. Realizada esta operación se retirará la cuba del cuerpo del carburador con lo que se tendrá accesibilidad sobre los surtidores de marcha lenta y principal. Para desobstruirlos debe soplarse a través del orificio central de los mismos, después de desmontados.

No emplear nunca alambres ni otros objetos duros para esta operación, ya que podrían modificar o dañar el pequeño conducto de paso del carburante con las consiguientes alteraciones en el funcionamiento del motor.

## CARACTERÍSTICAS Y DATOS GENERALES

### MOTOR

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Ciclo .....                  | 2 tiempos |
| Cilindros .....              | uno       |
| Diámetro .....               | 72,5 mm.  |
| Carrera .....                | 60 mm.    |
| Cubicaje .....               | 247,7 cc. |
| Relación de compresión ..... | 10:1      |

### ENCENDIDO

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Volante alternador .....          | MOTOPLAT 9600450            |
| Separación contactos ruptor ..... | 0,4 mm. (0,0157 in.)        |
| Avance chispa a p.m.s. ....       | 2,5 mm. (218 sobre volante) |

### BUJIA

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Grado térmico Bosch .....        | 175                            |
| Distancia entre electrodos ..... | 0,4 mm. (0,0157 in.)           |
| Rosca .....                      | 14M (x 1,25) x $\frac{1}{2}$ " |

Tipos recomendados:

|                |          |
|----------------|----------|
| CHAMPION ..... | L-85     |
| BOSCH .....    | W 175 T1 |
| K.L.G. ....    | F-75     |
| N.G.K. ....    | B 6H     |

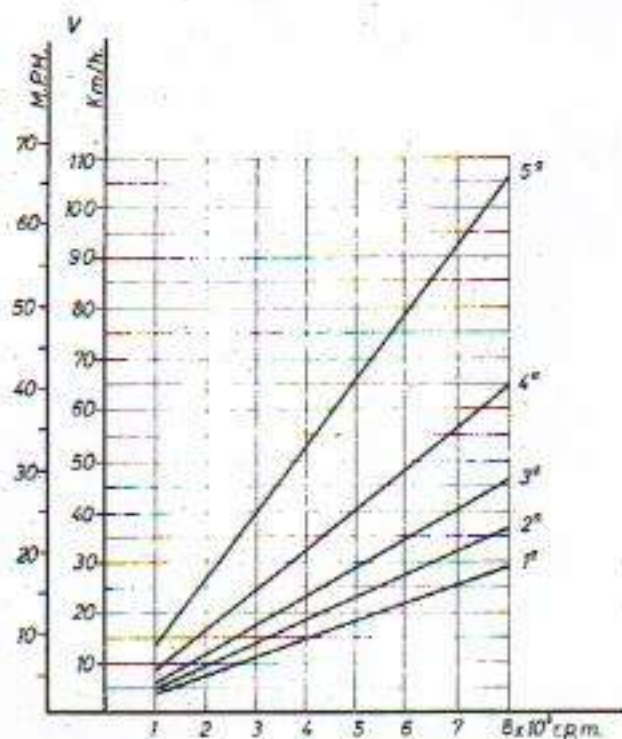
### CARBURADOR

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Marca .....              | AMAL      |
| Tipo .....               | L-627/427 |
| Diámetro .....           | 27 mm.    |
| Surtidor principal ..... | 150       |
| Surtidor mínimo .....    | 35        |
| Valvula gas .....        | 3         |
| Pulverizador .....       | 106       |
| Aguja .....              | LI-2      |

### REGLAJES Y PARES DE APRIETE DEL MOTOR

|                                                                   |                       |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Juego diametral mínimo, entre ámbolo y cilindro                   | 0,03 mm. (0,0012 in.) |
| Salto máximo extremos del cigüeñal, montado en los cárteres. .... | 0,03 mm. (0,0012 in.) |

DIAGRAMA DE VELOCIDADES  
 SPEED DIAGRAM  
 DIAGRAMME DE VITESSES



## RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este Manual puede desarrollarse un adecuado mantenimiento del vehículo que a no dudar incrementará su rendimiento, hay que prever no obstante la necesaria asistencia técnica sobre el mismo. Para ello, es importante se tengan presentes los siguientes puntos:

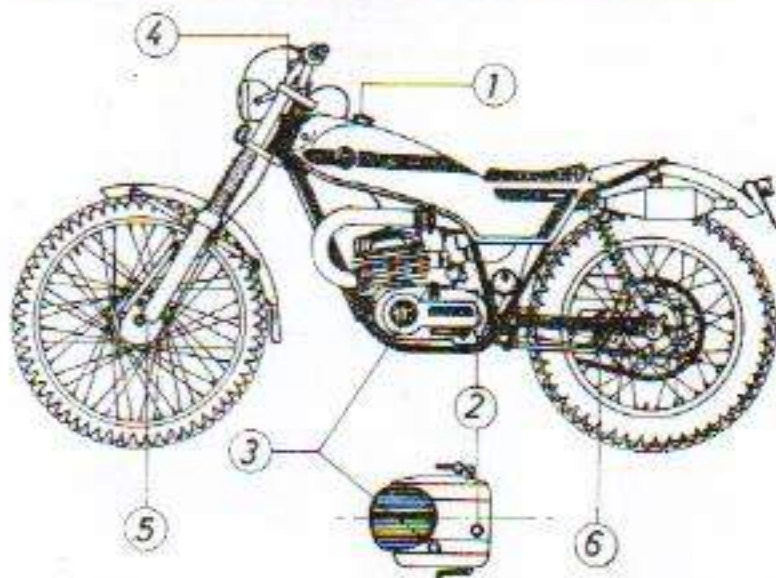
- Toda asistencia especializada o reparación, debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios deberán efectuarse siempre con las piezas originales del modelo "COTA 247".
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
  - a) Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de índice del presente Manual o Catálogo.
  - b) Número de la motocicleta; fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre el bastidor.

### Observación:

Independientemente de lo antes indicado y aunque por su holgado diseño no lo precise, es aconsejable se realicen sobre el vehículo unas revisiones periódicas cuya frecuencia queda a criterio del usuario según sea la utilización del mismo.

Es ésta una medida preventiva que redundará, si cabe, en un mejor y más positivo disfrute de la máquina.

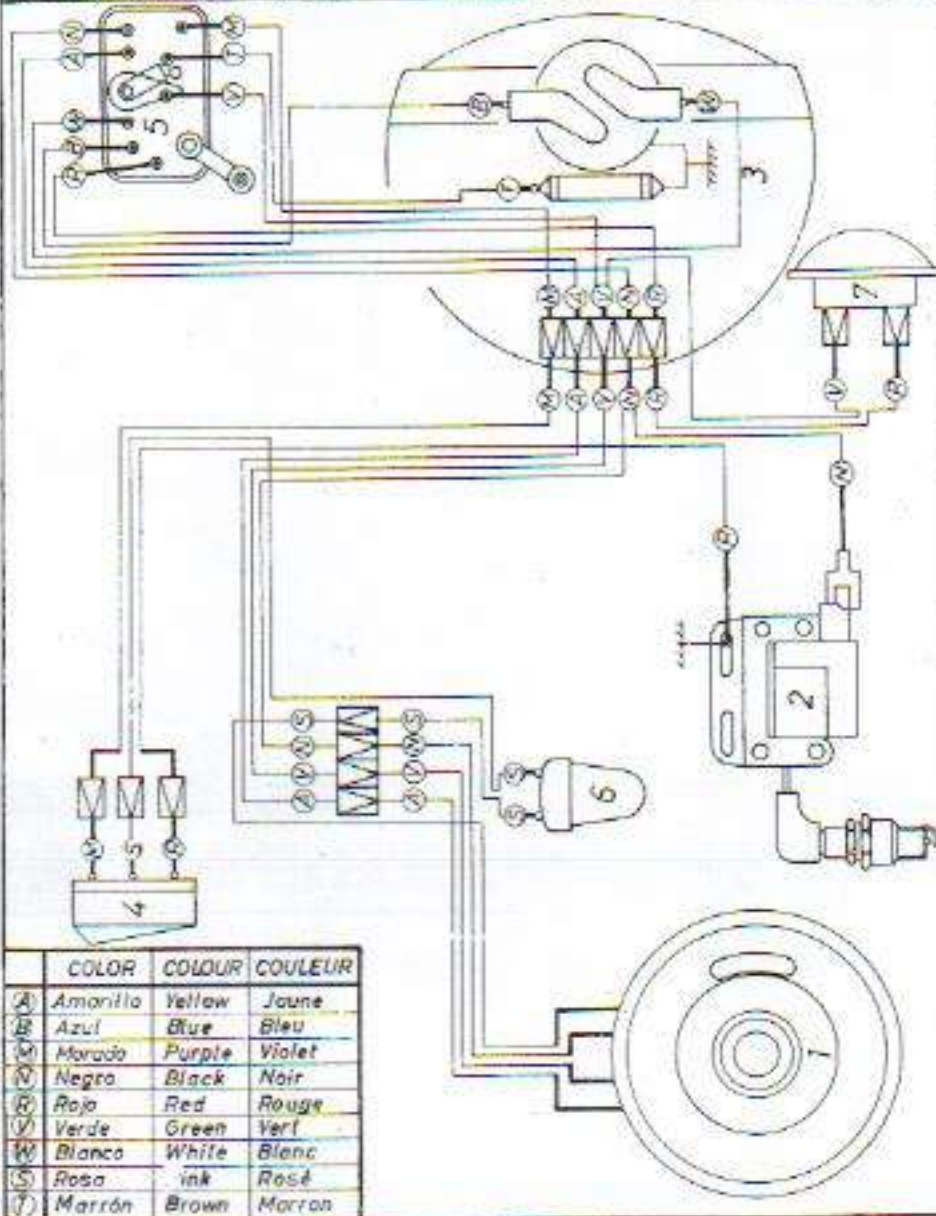
# ENGRASE - LUBRICATION - GRAISSAGE



| Lugar<br>Point<br>Sujet |                                                                                        | Aceite - Oil - Huile       |                                                                                  |                   |         | Renovacion<br>Renewal<br>Renovation                               |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|
|                         |                                                                                        | Tipo<br>Type               | Cantidad - Quantity - Quantite                                                   |                   |         |                                                                   |
|                         |                                                                                        |                            | C.C.                                                                             | USA flex          | GB flex |                                                                   |
| 1                       | Motor<br>Engine<br>Moteur                                                              | Finemix 3                  | 3%                                                                               | mezcla<br>mixture |         | —                                                                 |
|                         |                                                                                        | SAE-40                     | 4%                                                                               | melange           |         |                                                                   |
| 2                       | Cambio<br>Gearbox<br>Boite de vitesses                                                 | SAE-90                     | 300                                                                              | 10                | 10 1/2  | cada 2 o 3 competi-<br>ciones o equivalentes<br>every 2 o 3 races |
| 3                       | Embrague y trans. primaria<br>Clutch and primary drive<br>Embrayage et trans. primaire | SAE-10<br>W-30             | 200                                                                              | 6 1/2             | 7       | or similar<br>toutes les 2 ou 3 cour-<br>ses ou renouveler        |
| 4                       | Suspension delantera<br>Front suspension<br>Fourche avant                              | SAE-20<br>SAE-30           | 190                                                                              | 6 1/2             | 6 1/2   | discrecional                                                      |
|                         |                                                                                        |                            | per litero - per ltr - par litre                                                 |                   |         |                                                                   |
| 5                       | Revento cuentakilometros<br>Speedometer hub gear drive<br>Entraîneur du compteur       | Grasa<br>Grease<br>Graisse | discrecional<br>at discretion<br>à discretion                                    |                   |         | at discretion                                                     |
| 6                       | Cadena<br>Chain<br>Chaîne                                                              | SAE-40                     | llenar brazo suspension<br>fill cog suspension arm<br>remplir le bras suspension |                   |         | à discretion                                                      |

# INSTALACION ELECTRICA - WIRING DIAGRAM - PLAN DE CABLAGE

|   |                    |                  |                   |                           |
|---|--------------------|------------------|-------------------|---------------------------|
| 1 | Volante magnético  | Magneto flywheel | Volant magnétique |                           |
| 2 | Bobina A.T.        | Ignition coil    | Bobine d'allumage |                           |
| 3 | Faro delantera     | Head lamp        | Phare             | Lamp. 6V 25/25W - 5V 1.5W |
| 4 | Faro piloto        | Tail light       | Lanterne arrière  | Lamp. 6V 3W               |
| 5 | Conmut. s/manillar | Handle switch    | Interrupteur      |                           |
| 6 | "Stop"             | "Stop"           | "Stop"            | Lamp. 6V 15W/300 47       |
| 7 | Aviador acústico   | Horn             | Avertisseur       |                           |





MOTOS  
MONTESA

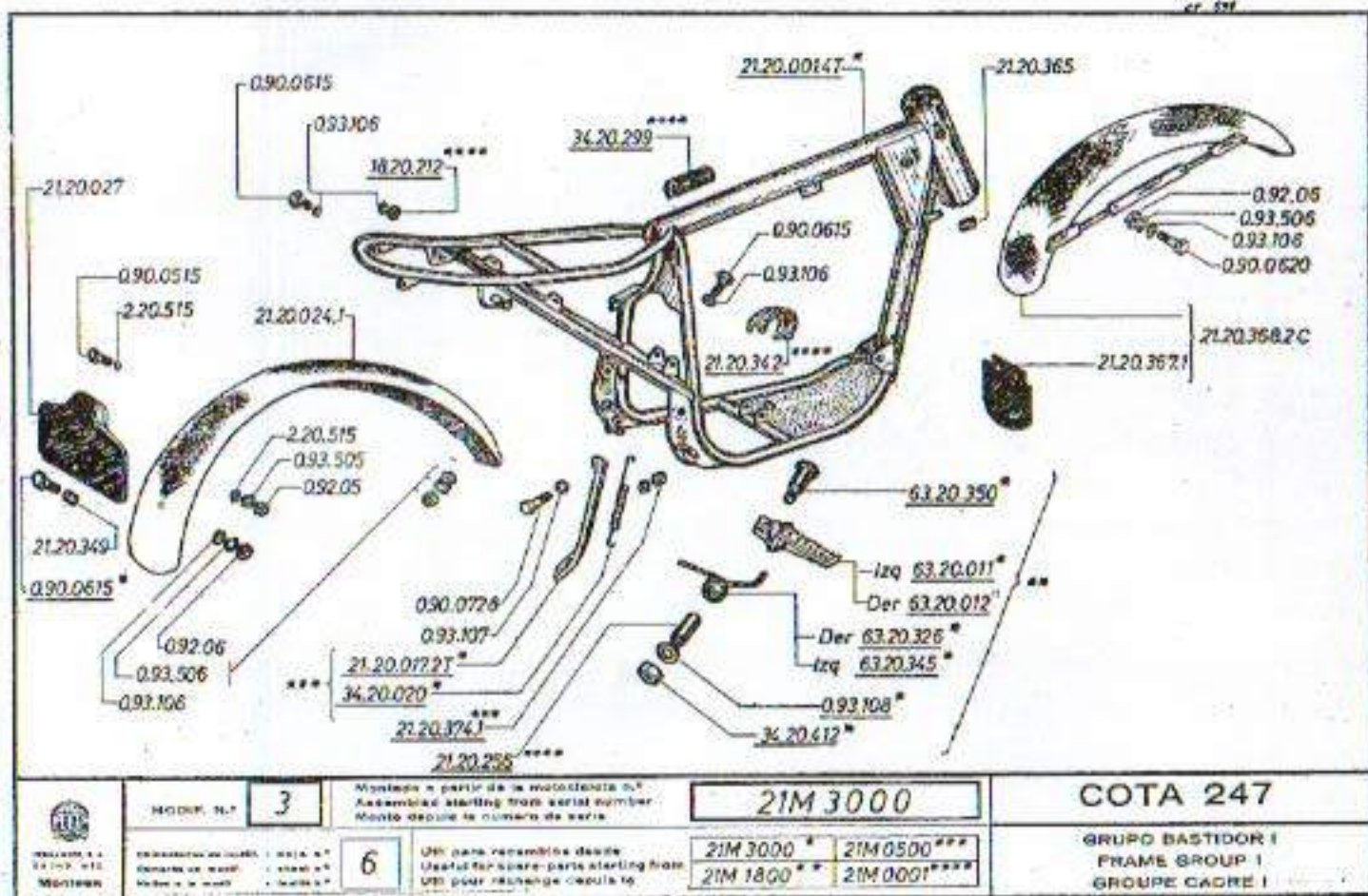
=====

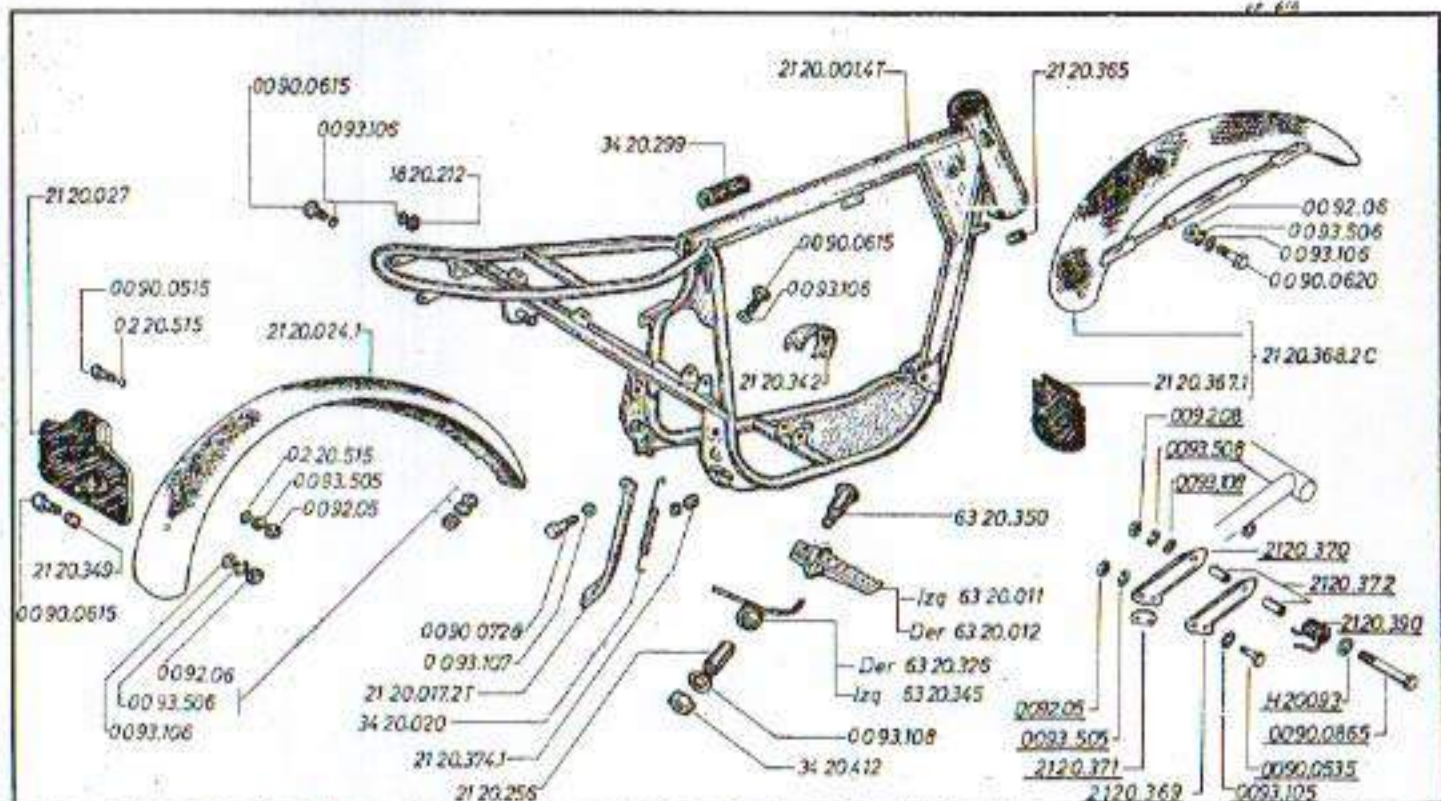
CATALOGO DE PIEZAS  
PARTS BOOK  
CATALOGUE DE PIECES

=====

PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa  
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona) - España





Husqvarna & A.  
ST. LOUIS, MO.  
Husqvarna

MODIF. N°

4

Montado a partir de la motocicleta N°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M4382

Características de la MT:  
- 1. eje de la MT  
- 2. eje de la MT  
- 3. eje de la MT

16

Util para reemplazo de piezas  
Useful for spare parts starting from  
Util pour rechange depuis le

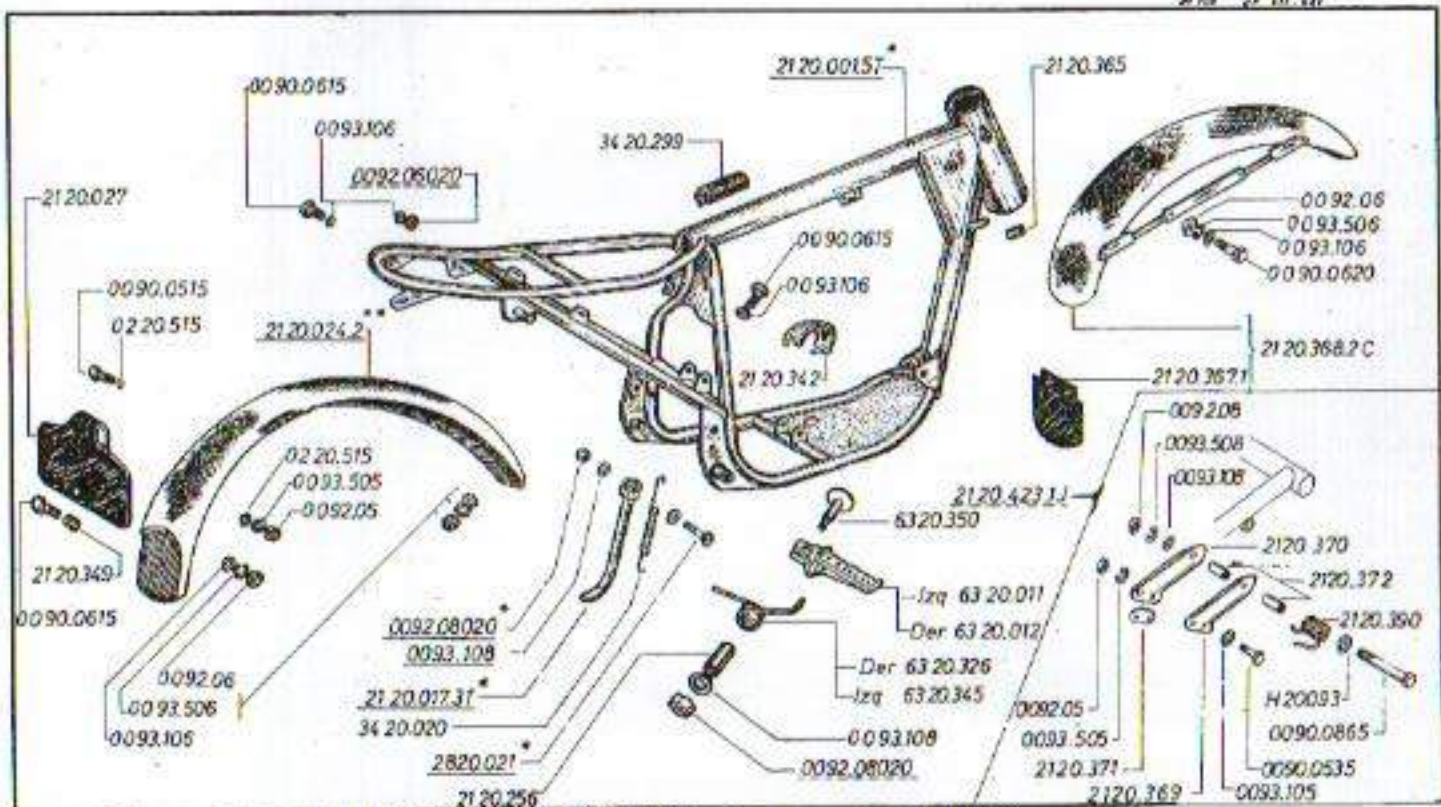
21M4382

Modelo

COTA 247

Grupo

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



INDUSTRIA S.A.  
de Ind. M.C.  
Montesa

MODIF. N.º

5

Conservar este modif. - Page 24  
conservar en el libro - sheet 24  
colocar a la vista - attach 24

27-28

Montado a partir de la motocicleta s.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Util para recambio desde  
Useful for spare parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M6600

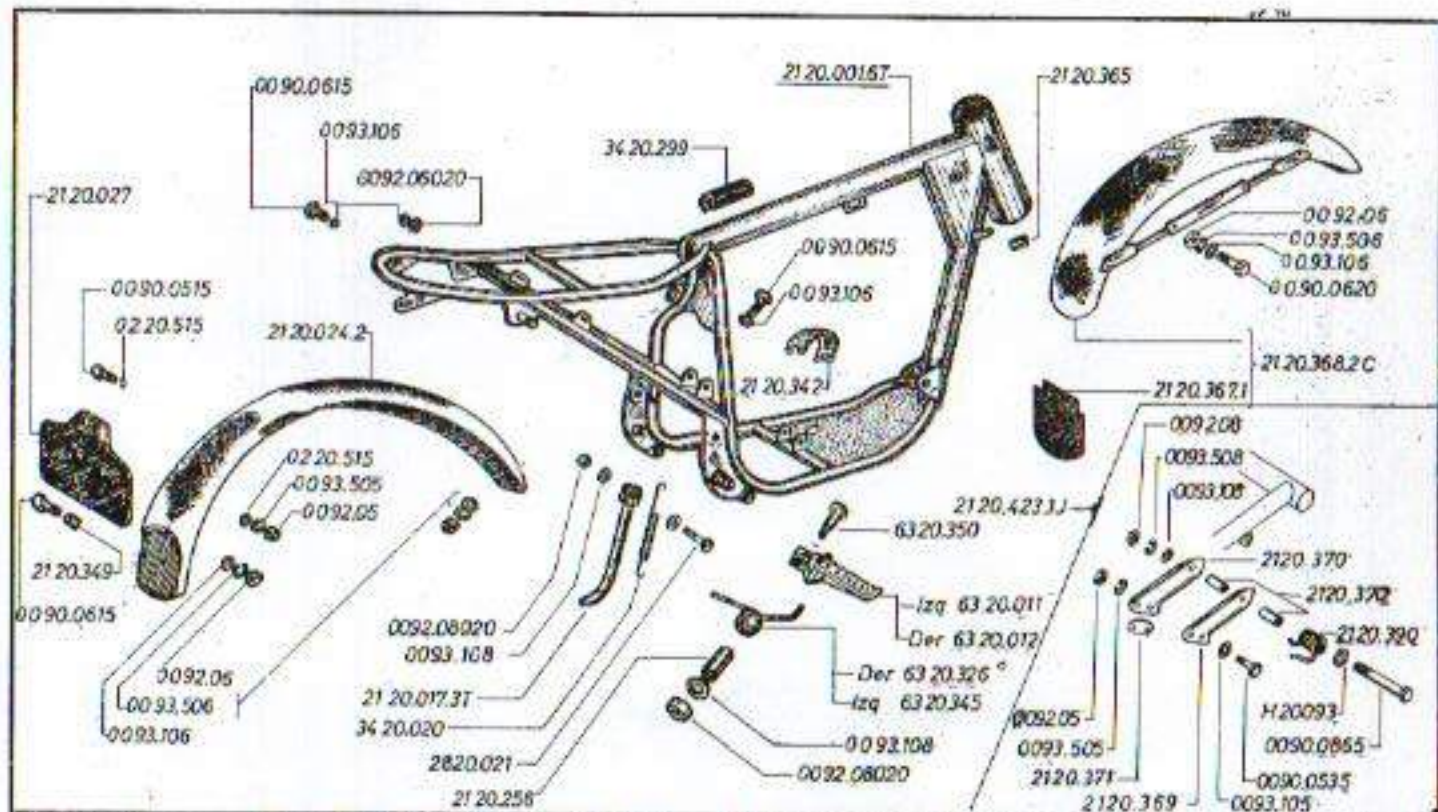
\* 21M 6600

\* 21M 0001

modelo

COTA 247

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



MODIF. N.º

6

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M8100

Modelo

COTA 247

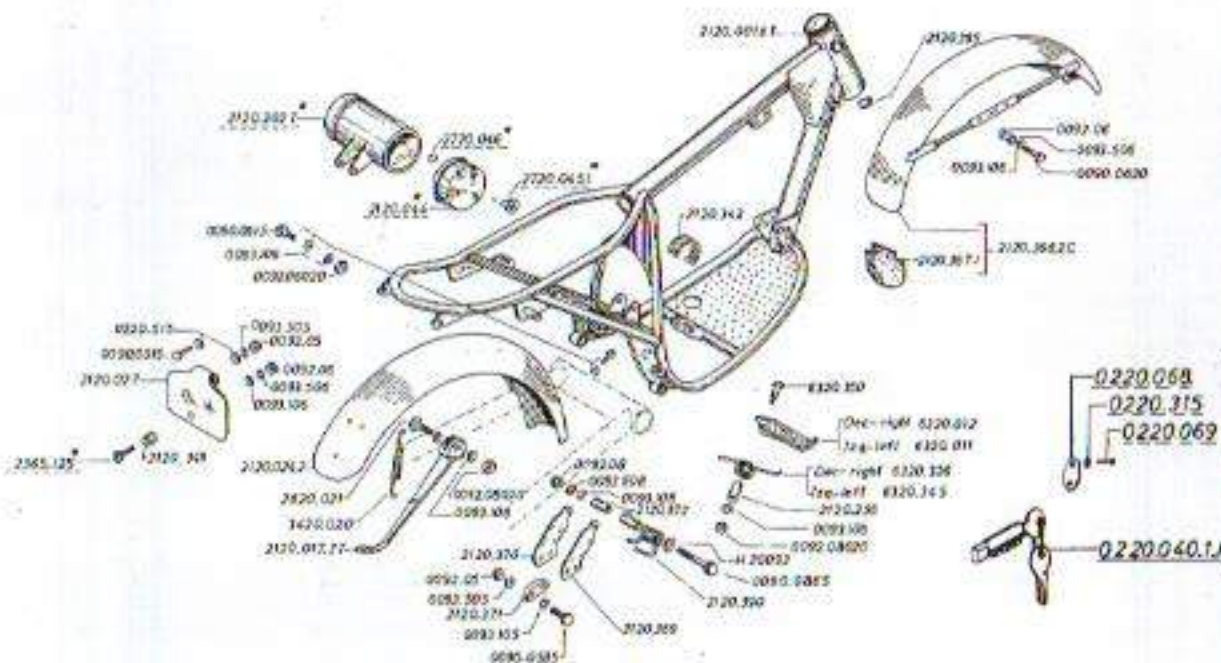
Grupos de montaje  
Montado de la moto  
Monté de la moto

37

Util para ensamblar desde  
Usado para ensamblar desde  
Util pour rechange depuis le

21M0001

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



TEC  
MONTAJE

MODIF. N.º

7

Montado a partir de la identificación N.º  
asignada al grupo de piezas.  
Monte sobre el número de serie.

21M11001

Versión

COTA 247

Identificación de piezas  
Identificación de piezas  
Identificación de piezas

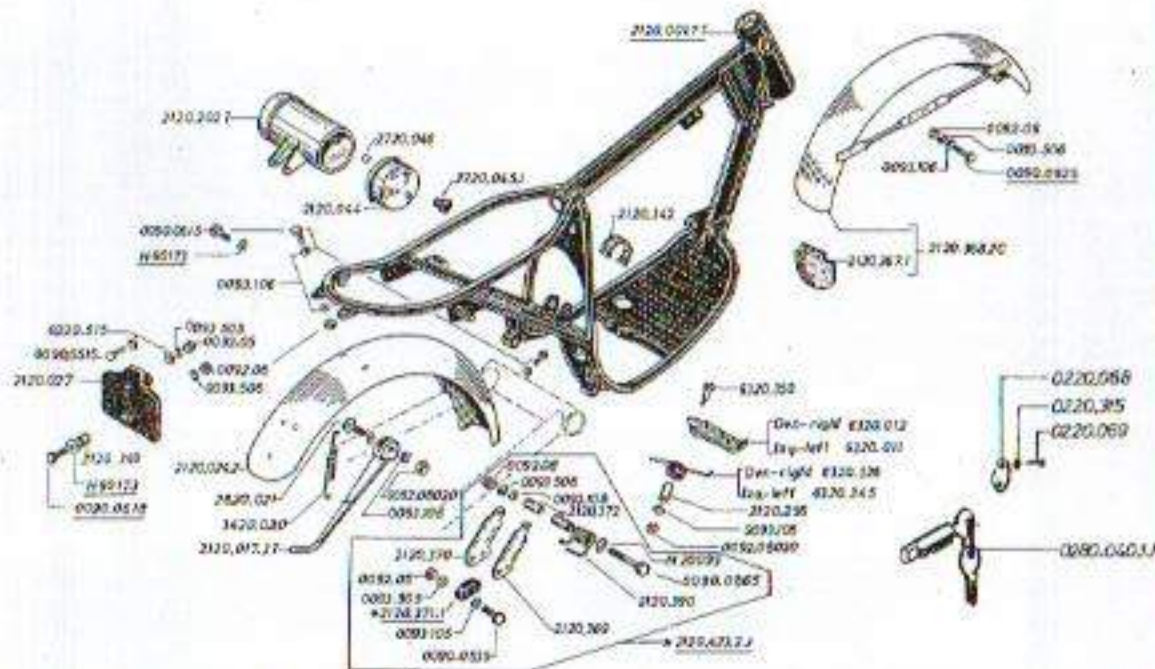
Identificación de piezas  
Identificación de piezas  
Identificación de piezas

44

Utilice para identificar las piezas  
Utilice para identificar las piezas  
Utilice para identificar las piezas

\* 21M0001  
\*\* 21M1800

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



WIPAC S.p.A.  
ST. VITOLO  
Wipac

MODIF. N.°

8

Montato a partire da la matricola n.°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M13107

Prodotto

COTA 247

Montato a partire da la matricola n.°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

51  
53

Utili per la manutenzione della  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour échange des

21M0001  
21M4382

GRUPPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Massachusetts, 1990-1991 | 1. 20.1% to 22.1% |
| Massachusetts, 1992-1993 | 1. 20.1% to 22.1% |
| Massachusetts, 1994-1995 | 1. 20.1% to 22.1% |

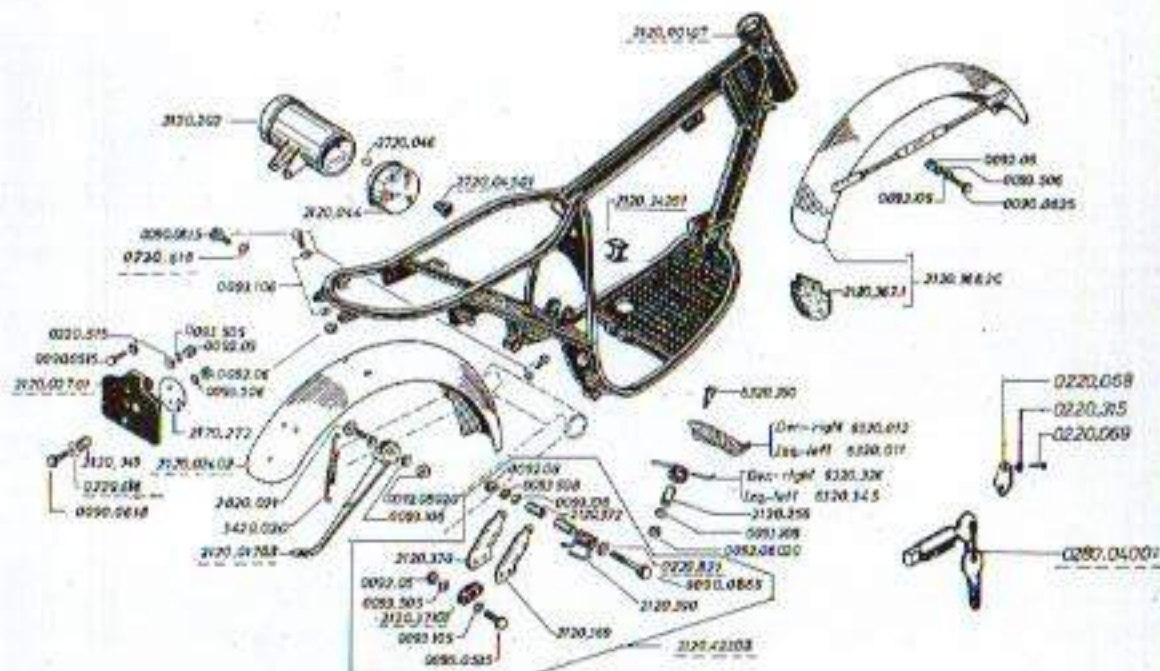
9

58

21M0001

COTA 247

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



WALLING & W  
20100, 954  
Walling

MODIF. N.º

10

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M19228

Recebo

COTA 247

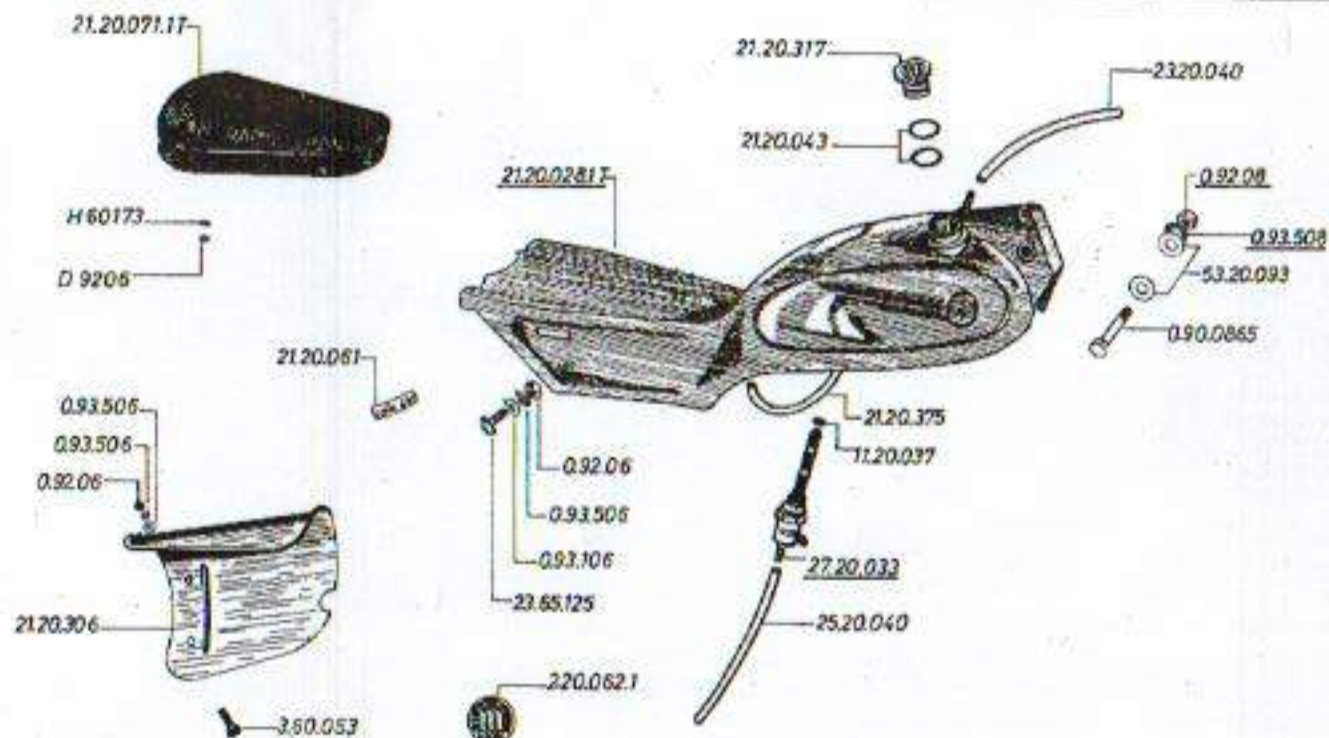
Recebo de la moto - Serial n.º  
Recebo de la moto - Serial n.º  
Recebo de la moto - Serial n.º

68

Use para recepción de  
Useful for spare-parts starting from  
Utiliser pour réception de

21M0001

GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I



PIRELLA G.A.  
ST 125, 430  
Milano

MODIP. N°

4

Montato a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M3000

Modelo

COTA 247

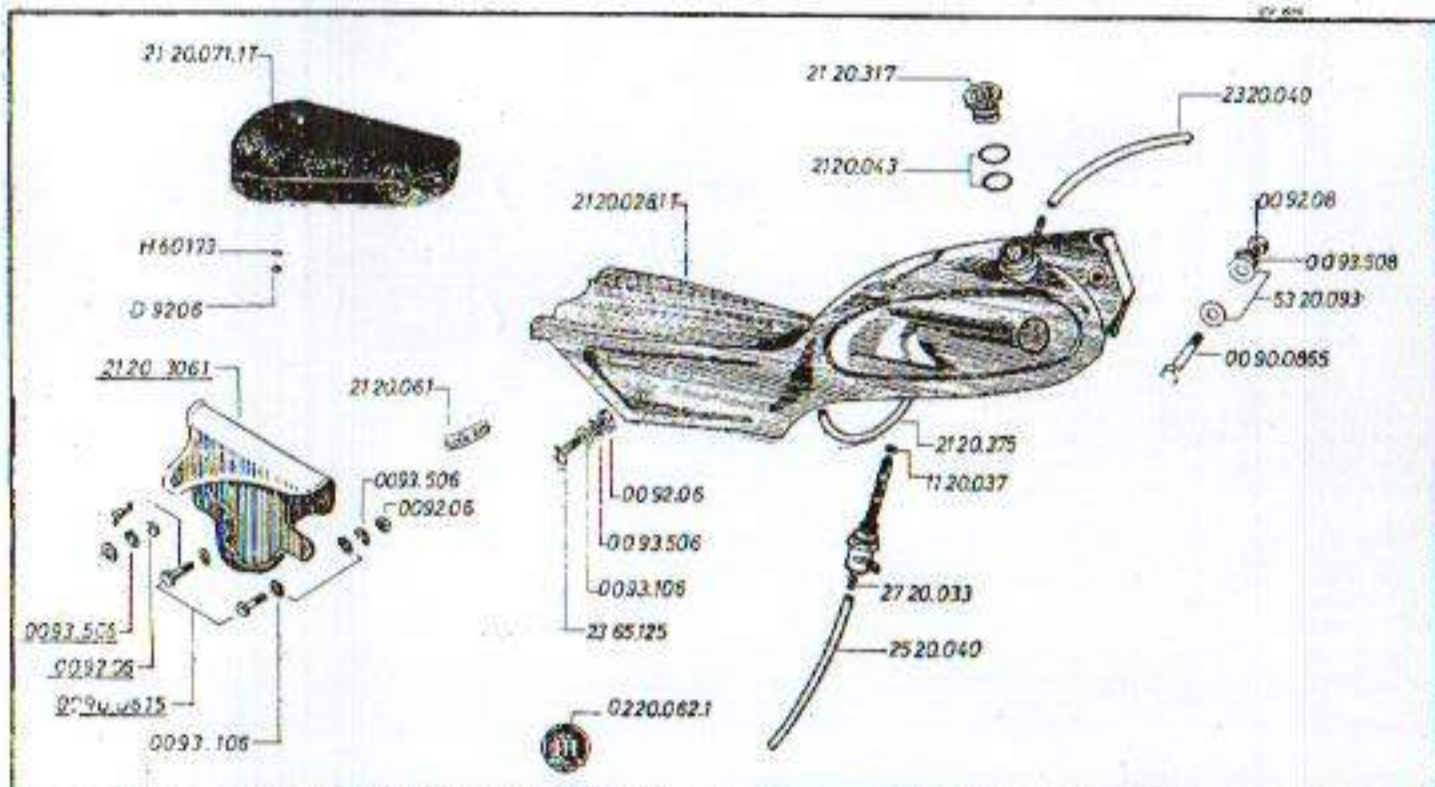
Completado de modip. a partir de la  
Assembled de modip. a partir de la  
Modip. a la modip. a partir de la

6

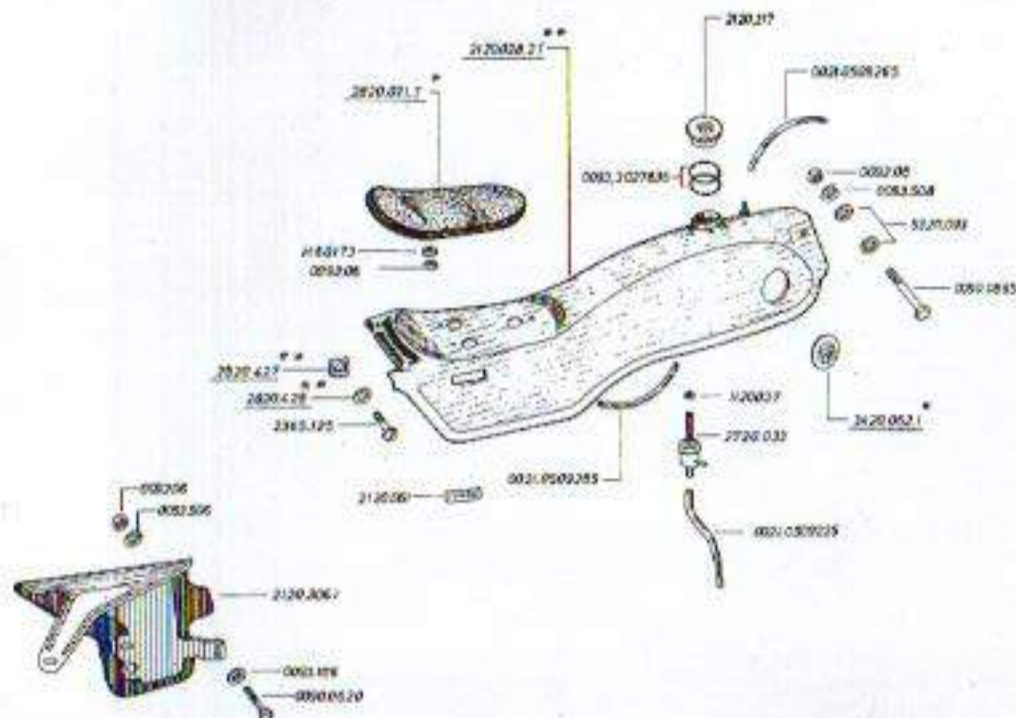
Utili para reemplazos desde  
Usual for spare-parts starting from  
Utili pour réchange depuis le

21M0001

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II



|                                                                   |                           |                                                                                                                 |                 |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   | <b>MODIF. N°</b> <b>5</b> | Montage à partir de la matricule N°<br>Assembled starting from serial number<br>Monté depuis le numéro de série | <b>21M 4382</b> | <b>COTA 247</b><br><br>GRUPO BASTIDOR II<br>FRAME GROUP II<br>GROUPE CADRE II |
| Conservez ce modèle<br>conservez ce modèle<br>conservez ce modèle | <b>16</b>                 | Uti para repõe de peças<br>Useful for spare parts starting from<br>Uti pour réchange depuis le                  | <b>21M 4382</b> |                                                                               |



INDUSTRIAL S.A.  
01100, A.T.C.  
Montesa

Consultar el manual de usuario.  
Consultar el manual de usuario.  
Consultar el manual de usuario.

27

Utilizar siempre el manual de usuario.  
Use always the user manual.  
Utiliser toujours le manuel de l'utilisateur.

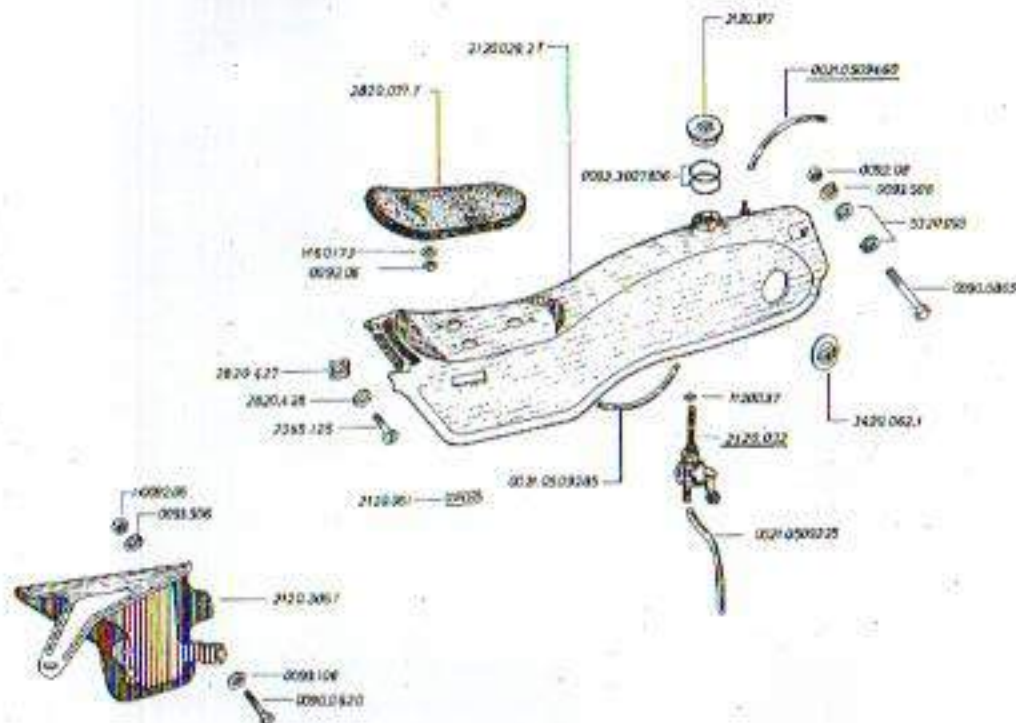
21M6600

21M 6600  
21M 0001

Modelo

COTA 247

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II



FRANCO S.p.A.  
S.p.A. - 20133 - 20134  
Milano

MODEL N°

7

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

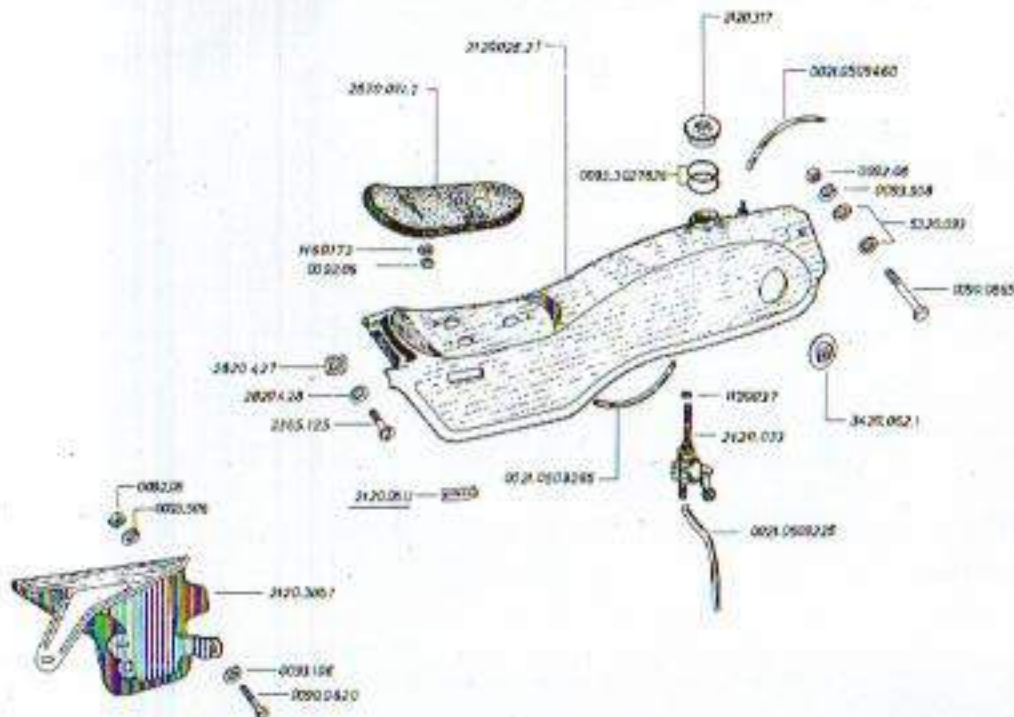
21M8100

21M0001

Modelo

COTA 247

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II



1997年12月1日

MSDP, 1998

Montado a partir de la motorización en V  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M10800

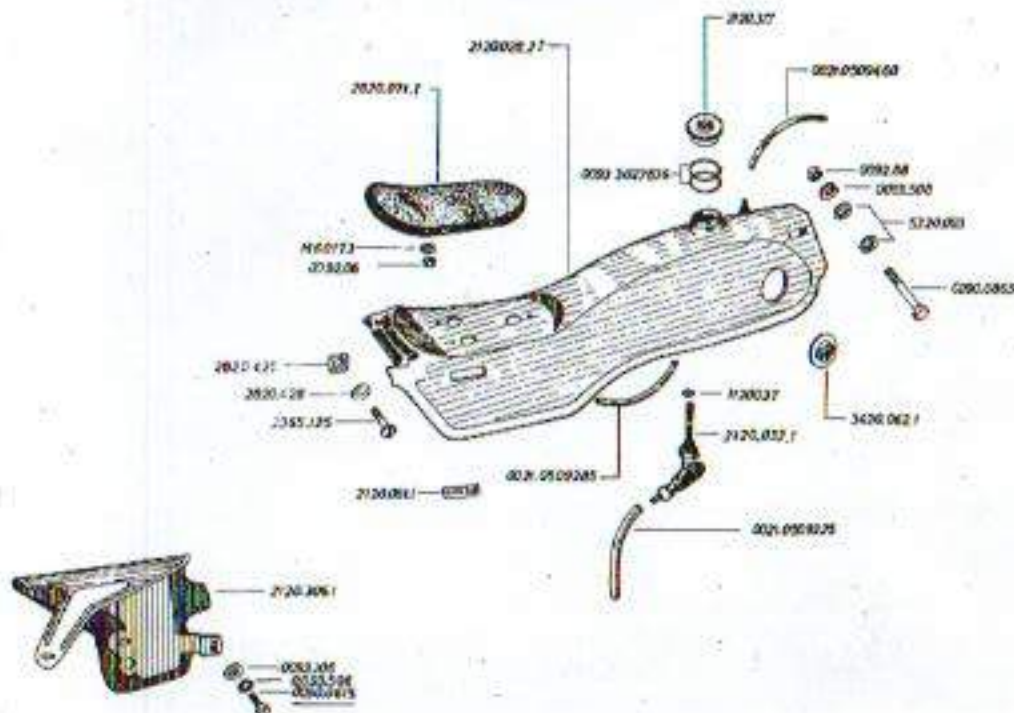
21M0001

2020

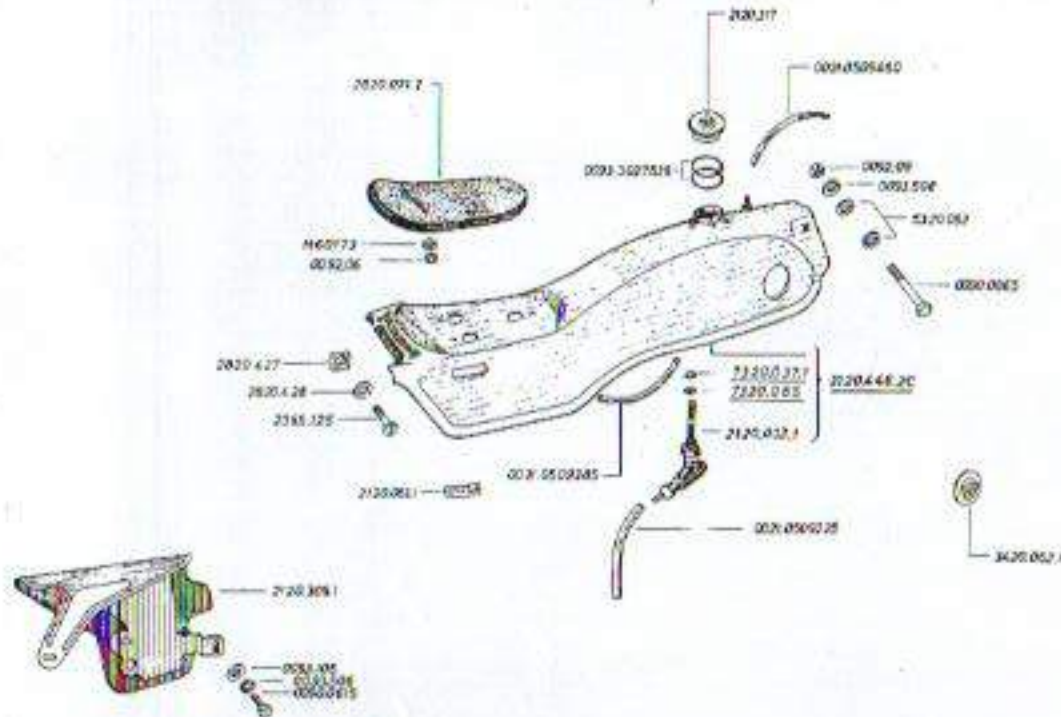
COTA 247

GRUPPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II





|                                                                                                                                |                                                                      |                                                       |                                                                                                                    |                                                                                                    |          |                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------|
| <br>MOPAR, L.L.<br>211 W. 4th St.<br>Milwaukee | MODIF. N.º                                                           | 10                                                    | Montado a partir de la motocicleta N.º<br>Assembled starting from serial number<br>Monté depuis le numéro de série | 21M13673                                                                                           | Modelo   | COTA 247                                               |
|                                                                                                                                | Desmontado de la moto.<br>Removido de la moto.<br>Retiré de la moto. | N.º de la moto.<br>N.º de la moto.<br>N.º de la moto. | 55                                                                                                                 | Llévese las repuestas de los<br>Useful for spare parts starting from<br>Mm pour réchange depuis le | 21M13673 | GRUPO BASTIDOR II<br>FRAME GROUP II<br>GROUPE CADRE II |



Montesa y C.  
S.A. de I.D.E. S.A.  
Montesa

MODIF. N.º

11

Montesa a partir de la motocicleta n.º  
21M15165  
Montés según el número de parte

21M15165

Modelo

COTA 247

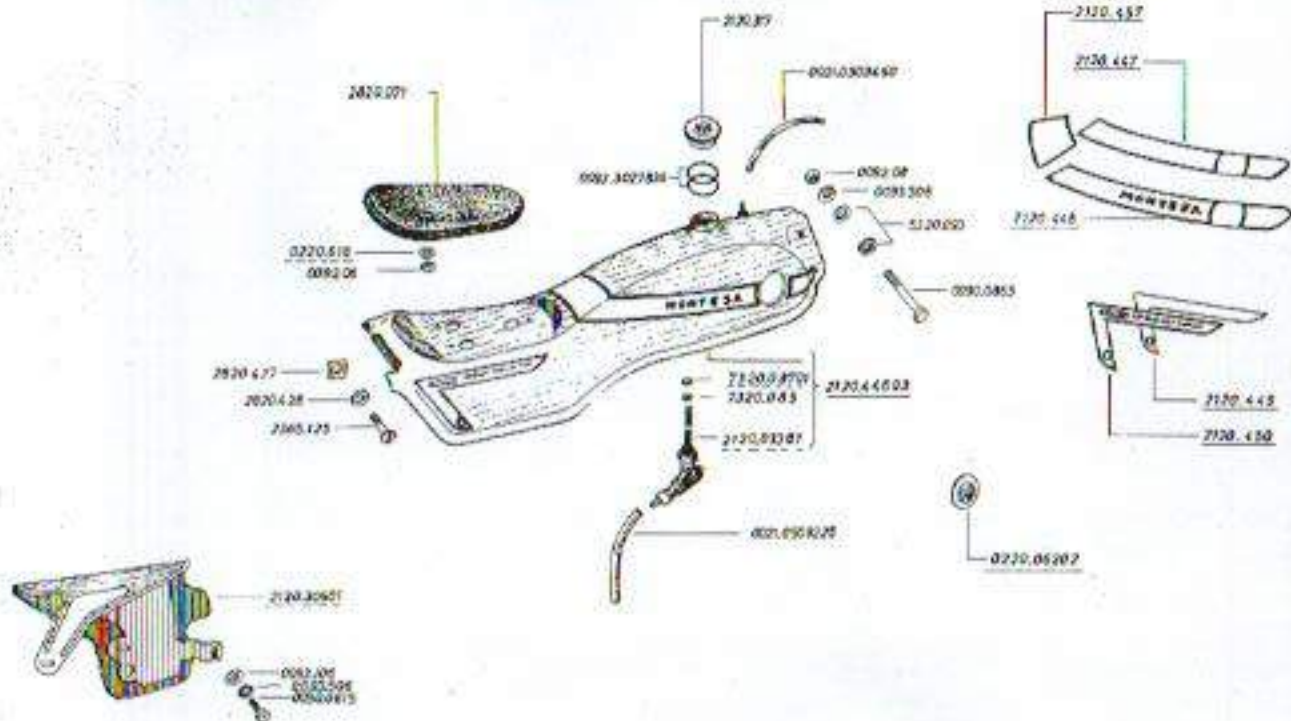
Indicaciones de montaje: 57  
Partes de repuesto: 57  
Repuestos de repuesto: 57

57

Utili para recambio desde  
Usual for spare parts starting from  
Utili pour réchange depuis le

21M0001

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II



Montesa, S.A.  
C.F. 956 50  
Montesa

MODIF. N.º

12

Completar la tabla  
Montesa en el  
Montesa en el

65

Montesa a partir de la siguiente s.  
Assembled starting from serial number  
MONTESA depuis la numéro de série

Una parte recombinada desde  
Useful for spare parts starting from  
UNE PART RECOMBEE depuis la

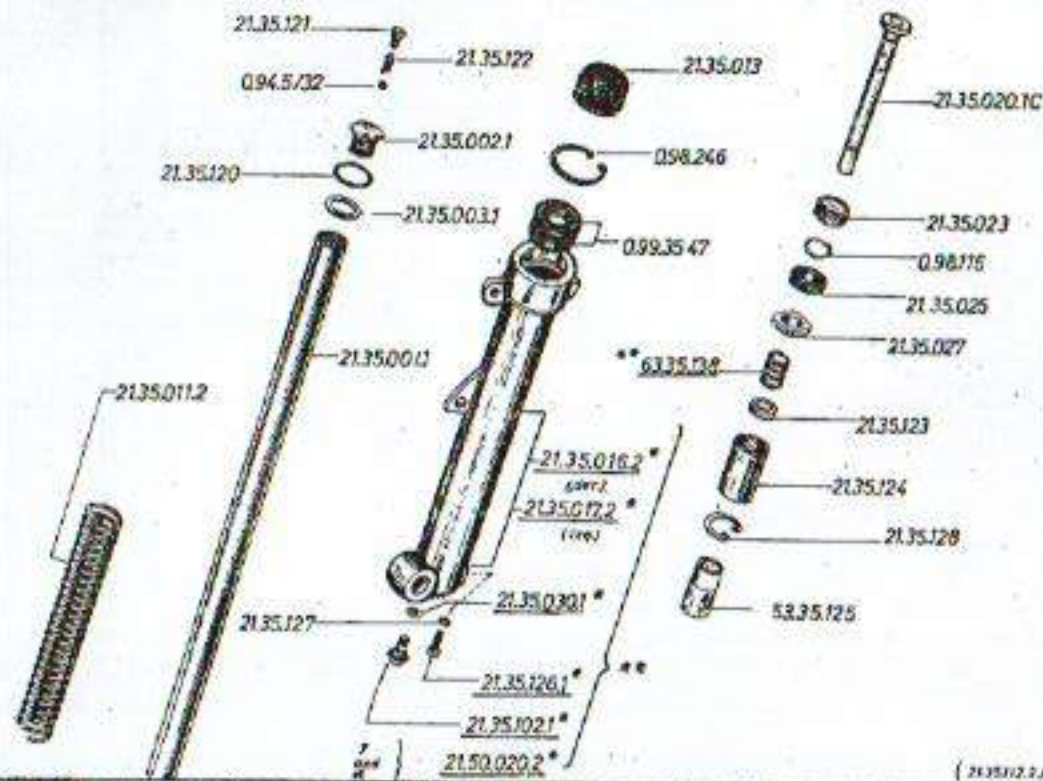
21M19228

21M0001

MONTESA

COTA 247

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II



(21.35.12.1, 21.35.12.2)



RENAULT S.A.  
SAATCHI & SAATCHI  
MONTREAL

MODEL N°

4

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M3000

Modelo

COTA 247

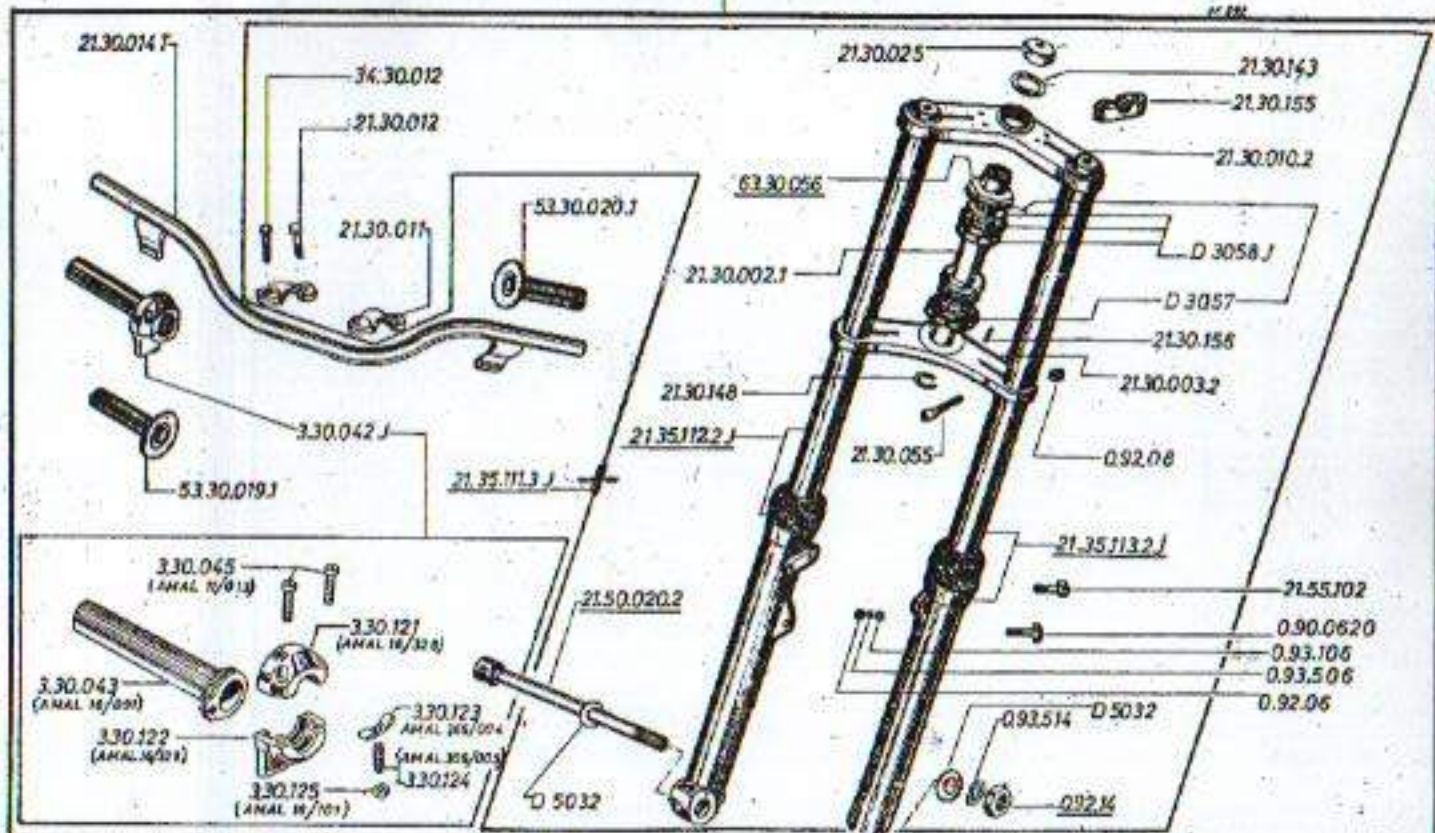
Características de montaje: - 21.35.12.1  
Particularities of mounting: - 21.35.12.1  
Caractéristiques de montage: - 21.35.12.1

6

Utili para reemplazo desde  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour remplace depuis le

21M 3000 \*  
21M 0001 \*\*

DESPIECE SUSPENSION DELANTERA  
EXPLODED FRONT SUSPENSION  
ECLATE SUSPENSION AVANT



MANUFACTURED BY  
MAGGIORI & C.  
S.p.A. - 20139, MILANO  
ITALY

MODIF. N°

4

Conservare la scheda - Keep it  
Preservare la scheda - Keep it  
Tenir la fiche - Keep it

6

Montare a partir de la motocicleta n°  
Assemble starting from serial number  
Monte depuis le numéro de série

Utilizzare le raccomandazioni della  
Useful for spare-parts starting from  
Utiliser les recommandations de

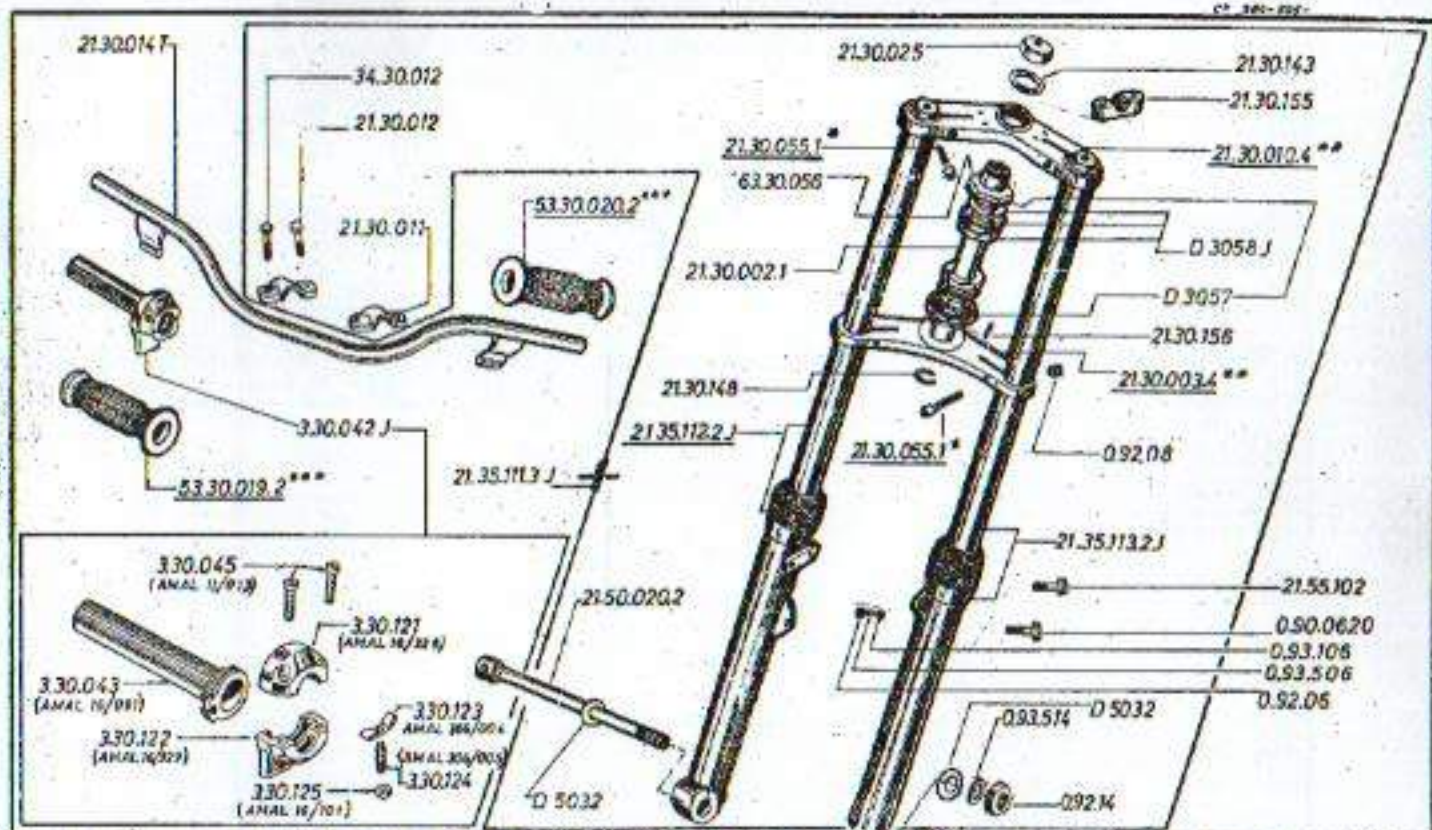
21M3000

21M0001

Model

COTA 247

GRUPPO DIREZIONE E SOSPENSIONE DELANTERA  
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



INDUSTRIE S.A.  
S.T. S.p.A. S.p.A.  
Modena

MODIF. N.°

5

Montez a partir de la matricule n.°  
Assemble starting from serial number  
Montez depuis le numéro de série

21M3750

Modèle

COTA 247

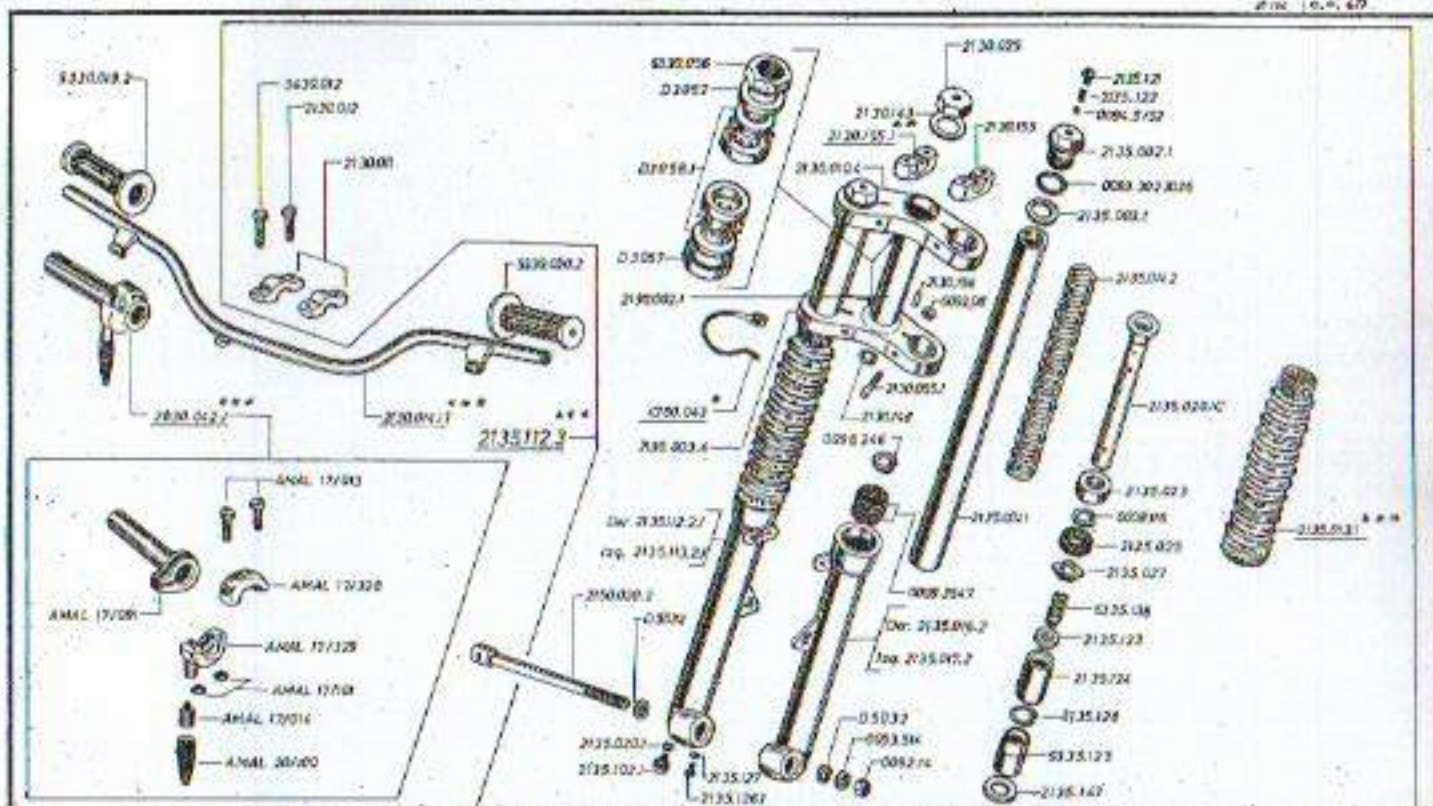
Instructions de montage  
Assembly instructions  
Modèle n.° 5

912

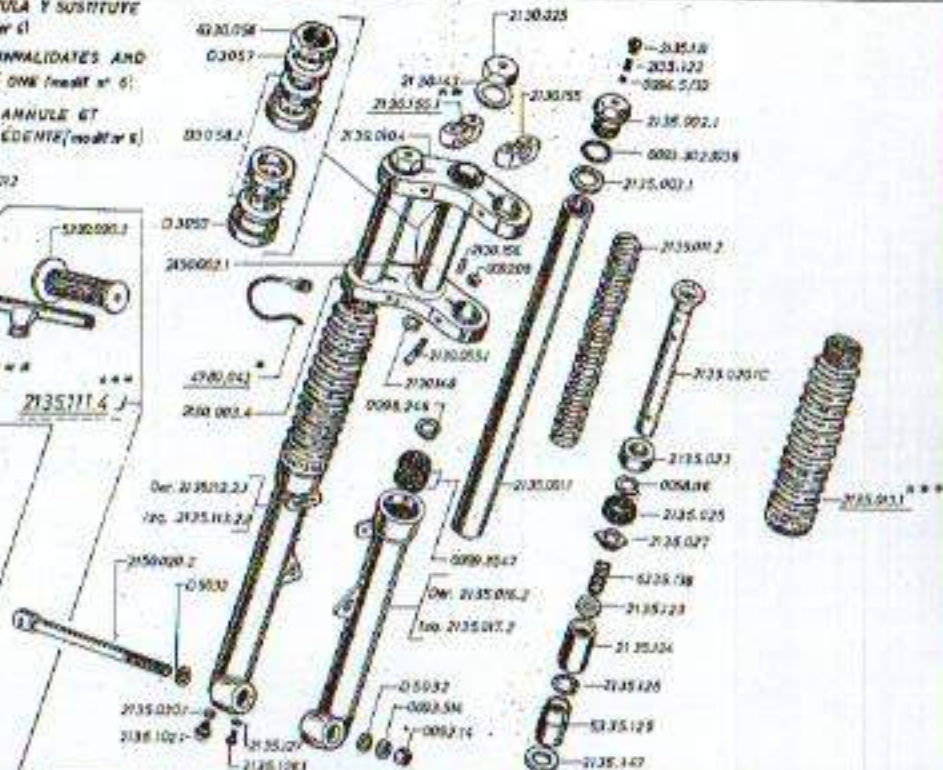
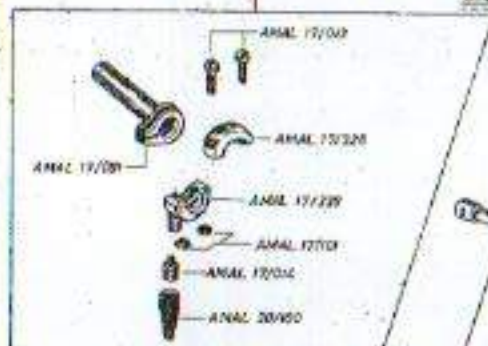
Utiliser pour remplacez des pièces  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour remplacer depuis le

21M3750\* 21M2505\*\*  
21M0001\*\*\*

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA  
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



|                                                                                                                                        |                                                    |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>INDUSTRIAL S.A.<br/>C/O IND. M.C.<br/>MONTAÑA</p> | <p>MODIF. N.º <b>6</b></p> <p>26<br/>29<br/>37</p> | <p>Modelo a partir de la modificación n.º<br/>Assembled starting from serial number<br/>Modèle depuis le numéro de série</p> <p><b>21M6600</b></p> <p>21M2505 21M6500<br/>21M 0001</p> | <p>Modelo <b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA<br/>STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP<br/>GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



7

Mortado a partir de la motocicleta n.º  
 Assembly starting from serial number  
 Montat de la număr de serie

21M6600



COTA 247

Erweitert: [Erweiterte Suche](#)  
 Registrieren: [Registrieren](#)  
 Anmelden: [Anmelden](#)

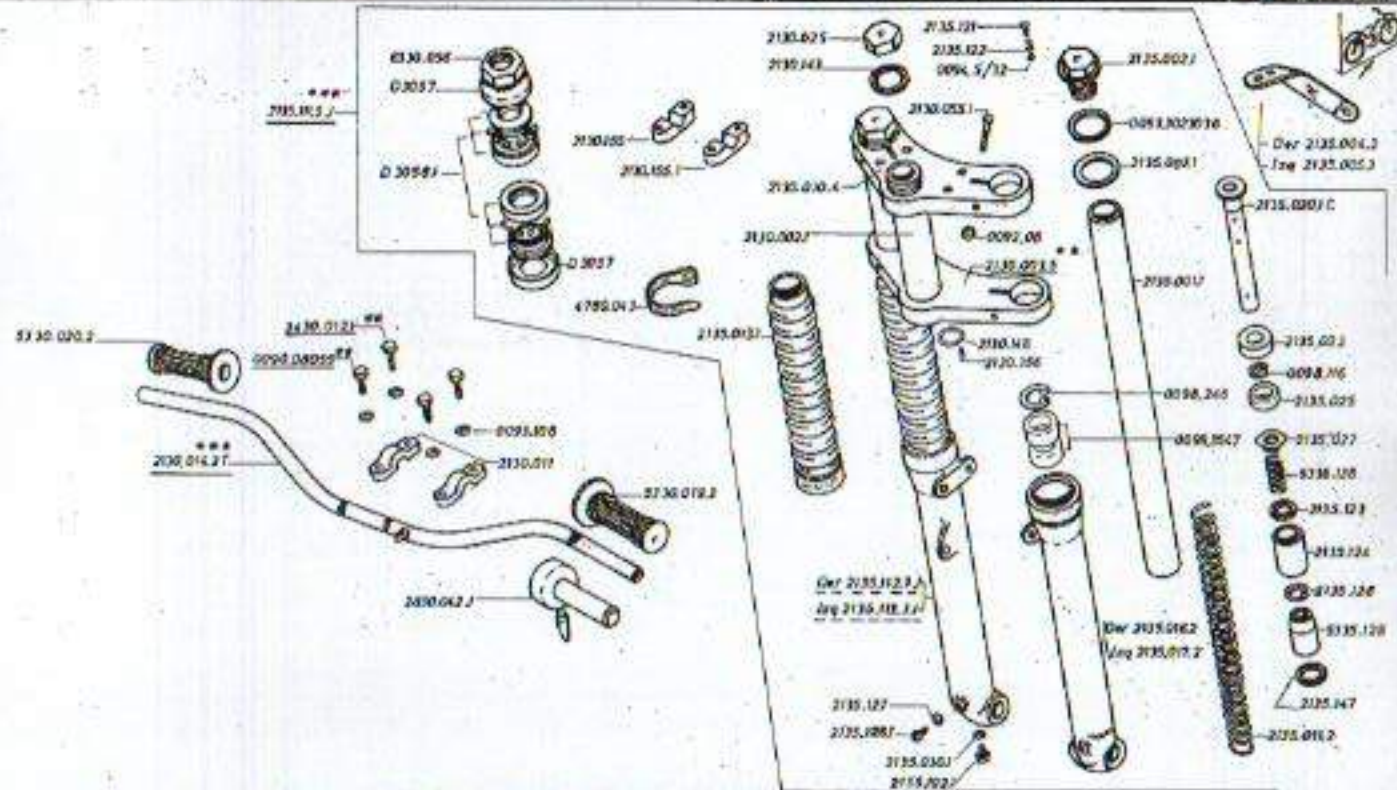
- [Kriegelstein et al., 2007](#)
- [Kriegelstein et al., 2008](#)
- [Kriegelstein et al., 2009](#)

25  
29  
31

UTS data resembles classic  
Useful for sparse-parts starts  
Utl pour l'échange depuis la

21M2505 21M6600  
21M 00 01

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA  
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



MCDNF, N.L.\*

8

Montado a partir de la moicadoleia n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 11001

Not all agreed.

COTA 247

Received 15 July 2004  
 Accepted 15 July 2004  
 Published online 15 July 2004

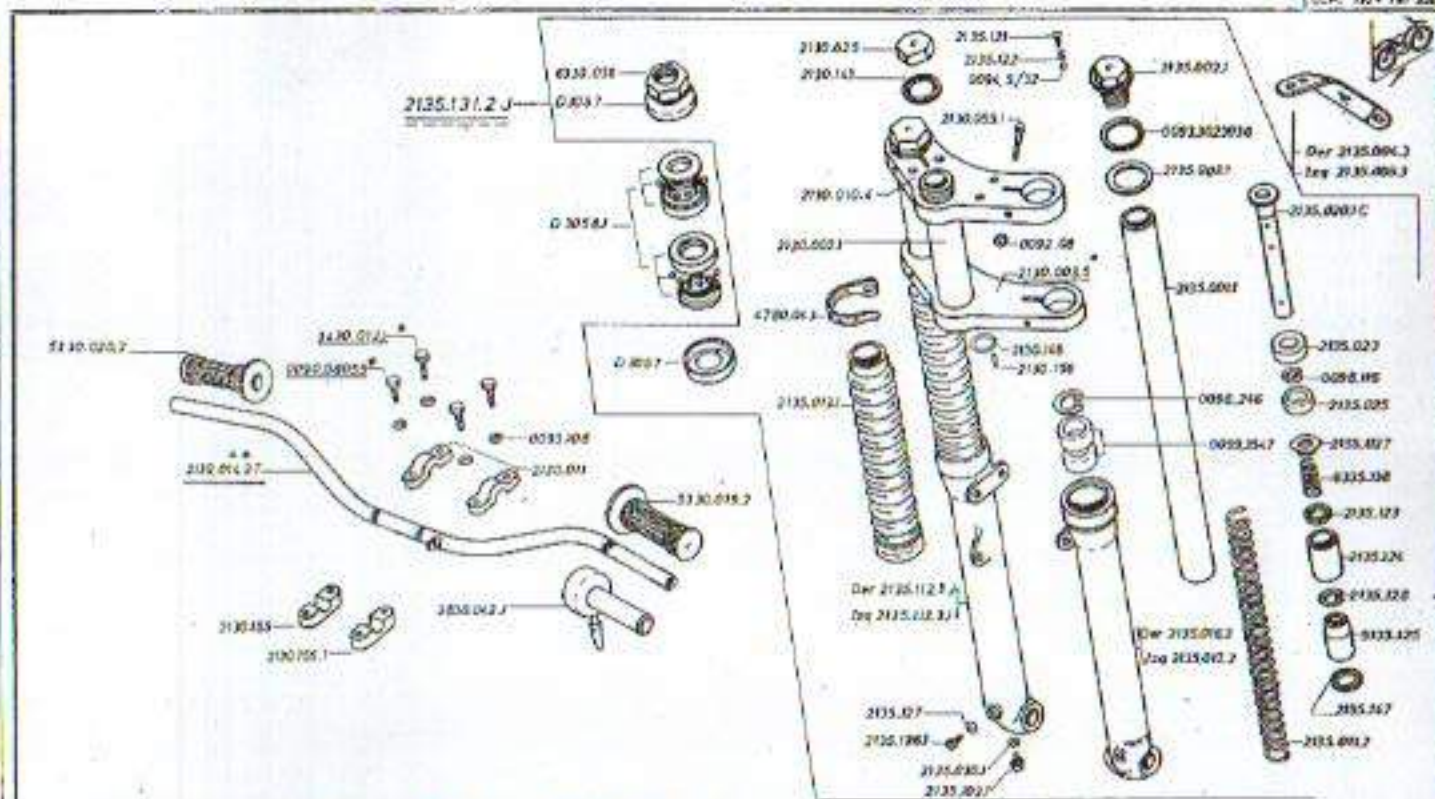
|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| How abundant are the resources? | → low (a)        |
| How many are involved?          | → almost all (a) |
| How close is the relationship?  | → too close (a)  |

43  
45

Useful for spare-parts starting from  
1001 power-recharge capsule 18

● 21M 2500  
● 21M 9001

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA  
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



MANUFACTURER  
DE D.R. 107-701-226  
MOTORS

MOOP. N.º

9

Montado a partir de la preinstalación n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 11001

Modelo

COTA 247

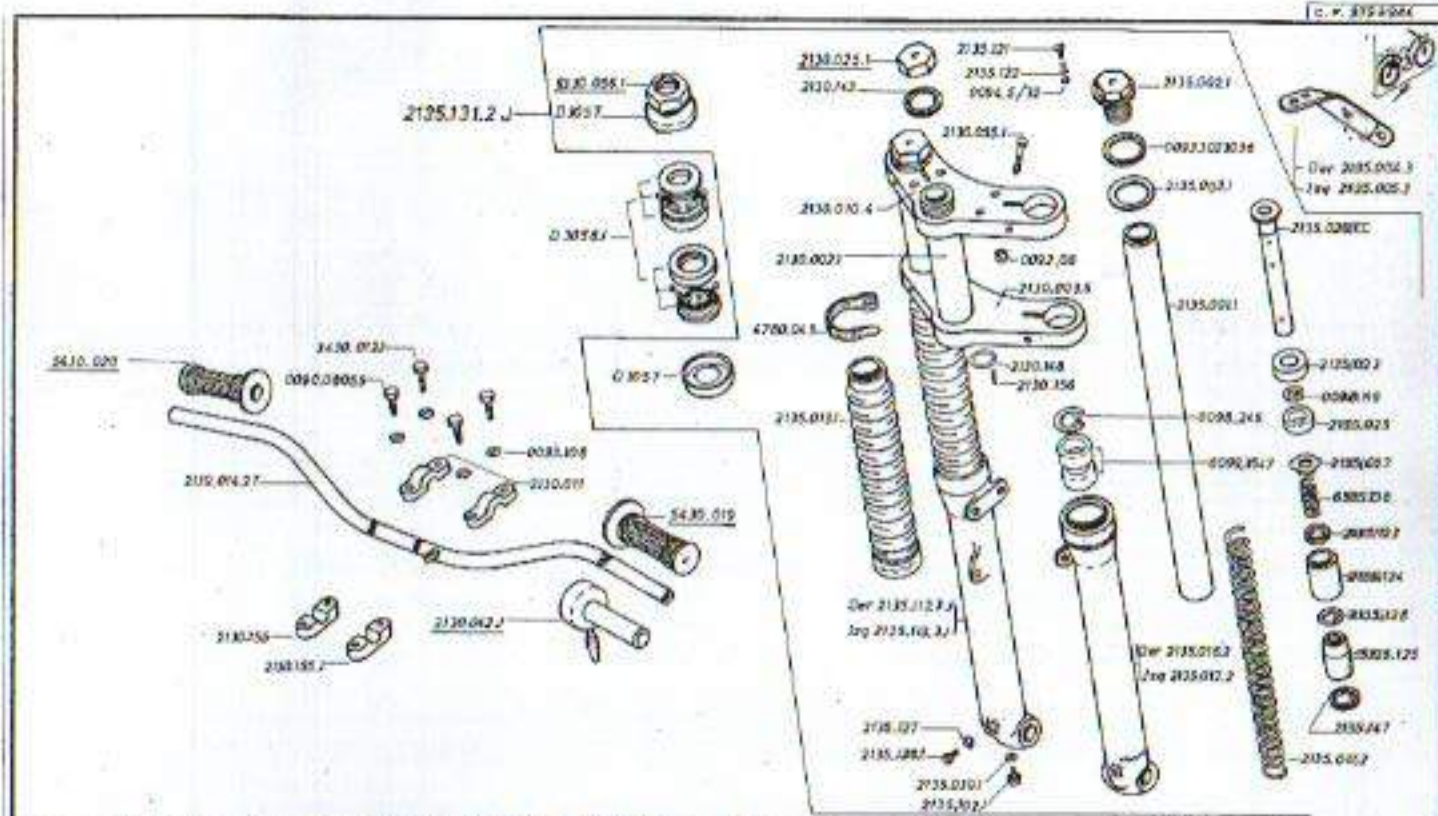
Manutención de motor, - 100%  
Manutención de motor, - 100%  
Manutención de motor, - 100%

43  
45

Util para reemplazo de motor  
Utilisé pour remplacer le moteur  
Util pour rechange de moteur

\* 21M 2500  
\*\* 21M 0001

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA  
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
GROUPS DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



MONTESA S.A.  
28100 - MATEO  
MONTESA

MODEL N.º

10

CONTENIDO DE LA COTA  
CONTIENE LAS PARTES  
QUE SE INDICAN EN LA COTA

Montado a partir de la motocicleta S.T.  
Assembled starting from serial number  
MOUNTED depuis le numéro de série

50  
51

Util para recambio de  
Useful for spare parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M17218

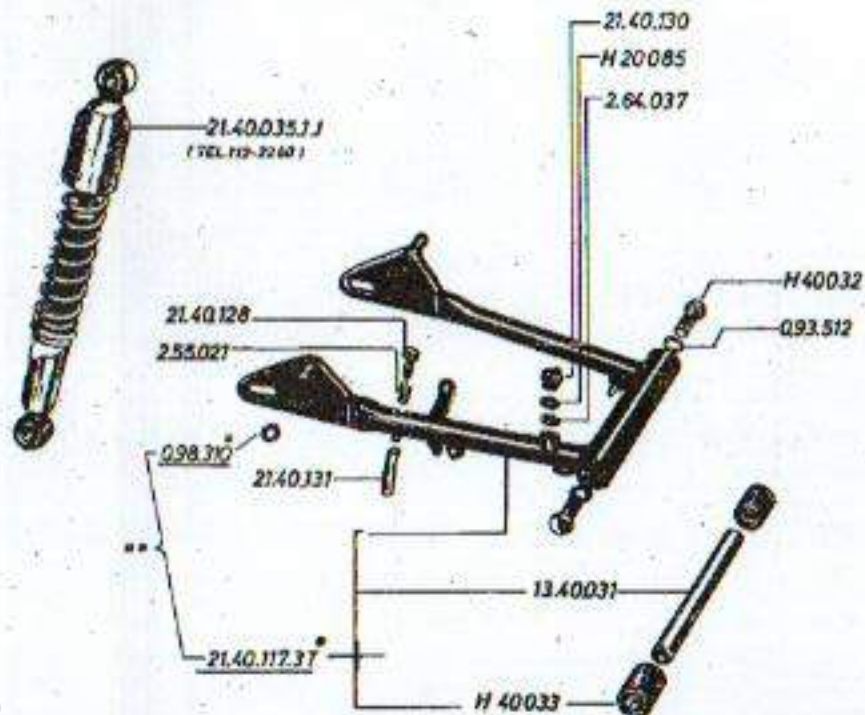
21M0001

Modelo

COTA 247

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA  
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP  
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT





INDUSTRIAL S.A.  
S.E. 1981 - 1982  
Montesa

MODIF. N.º 4

Reemplazo de parte: - 4000 - 01  
Reemplazo de parte: - 4000 - 02  
Reemplazo de parte: - 4000 - 03

6

Montado a partir de la motorización n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3000

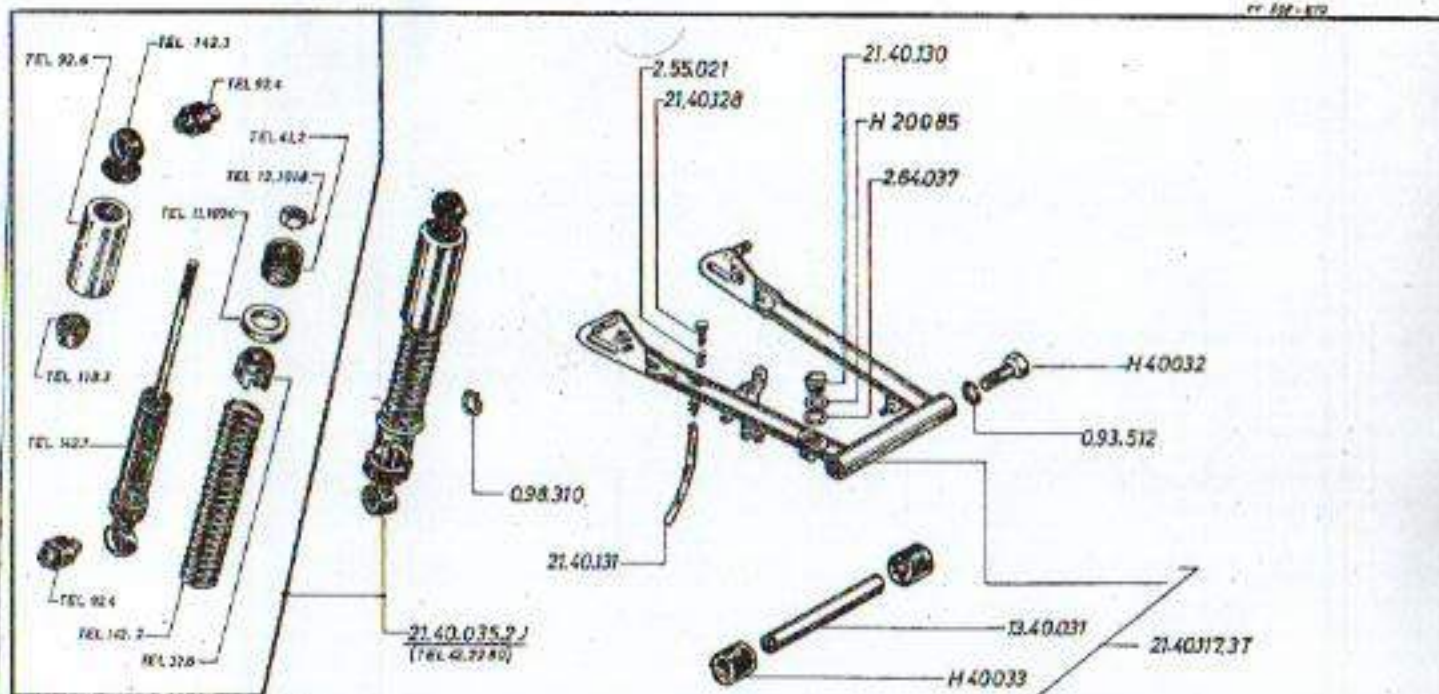
Ulll para remolque desde  
Useful for extra-part starting from  
Ulll pour remorque depuis le

21M 3000 \*  
21M 0501 \*\*

Modelo

COTA 247

GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE



(A) Remplacez les deux amortisseurs.  
Replacing both rear shocks.  
Remplacez les deux amortisseurs.



REDACTED S.p.A.  
P.O. BOX 100  
Marelli

MODIF. N°

5

Maintenir à part...  
Assembled etc. and from serial number  
Mounts... to number...

21M 3125 to 21M 3749  
21M 3825 to...

EXAMINATION AUTHORIZED - DATA NOT  
REPRODUCIBLE ON REPAIR - EXCEPT BY  
MARELLI S.p.A. - P.O. BOX 100

7

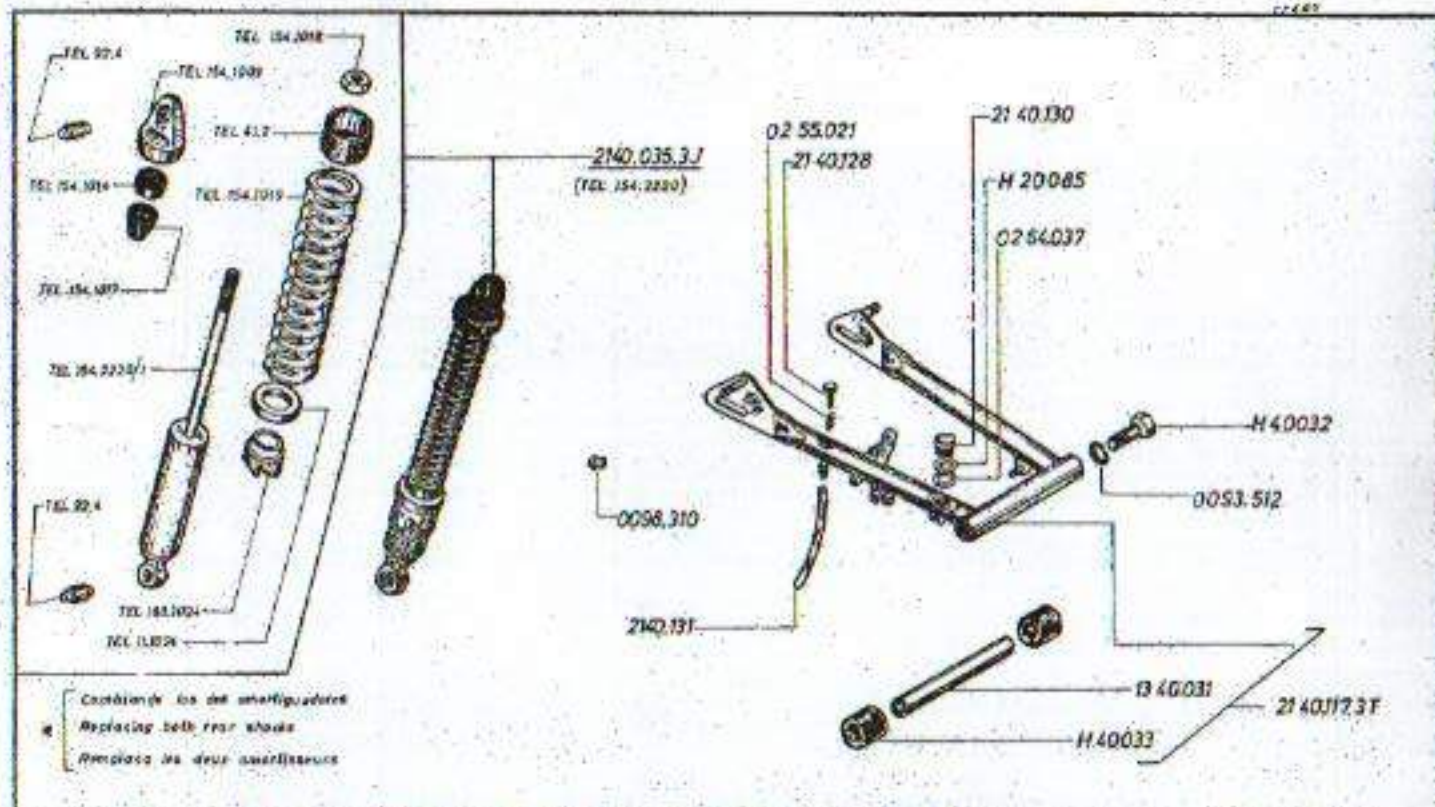
UNIT DATA REPRODUCTION DESIGNED  
Useful for spare parts starting from  
UDI pour échange depuis le

21M 0001

REDACTED

COTA 247

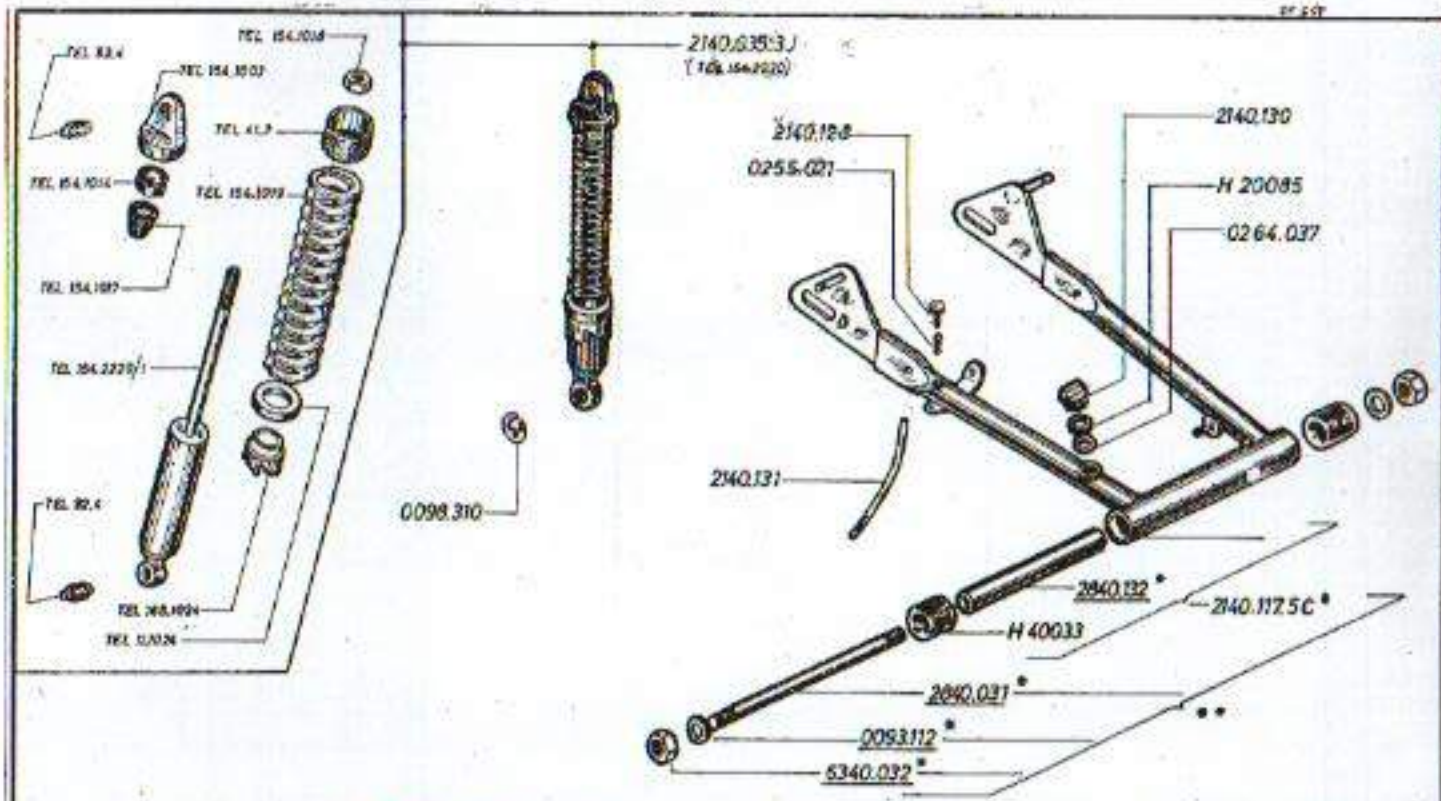
GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE



|  |           |                                                                                                                    |                         |                                                                                                |
|--|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | MOD. H. 6 | Montado a partir de la motocicleta n.º<br>Assembled starting from serial number<br>Monté depuis le numéro de série | 21M 3825<br><br>21M0001 | COTA 247<br><br>GRUPO SUSPENSION TRASERA<br>REAR SUSPENSION GROUP<br>GROUPE SUSPENSION ARRIERE |
|--|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|







MANUFACTURER  
SALES  
DISTRIBUTOR

MODIF. N.º

8

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 5430

Accessories

COTA 247

Características de montaje  
Mounting characteristics  
Caractéristiques de montage

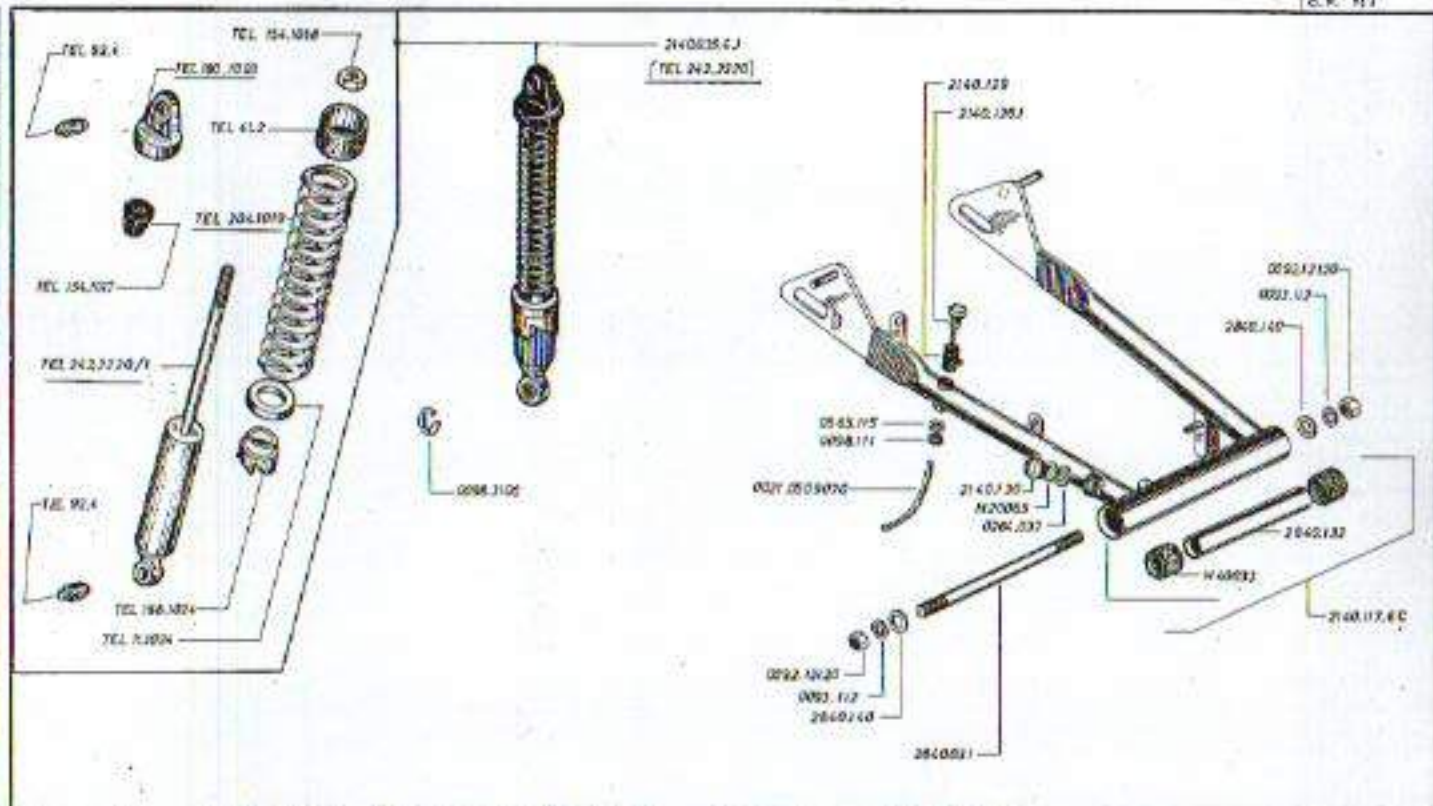
21

Unit parts recommended  
Useful for spare parts starting from  
Unit pour réchange depuis le

21M 5430  
21M 4362

GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE





INDUSTRIA S.R.L.  
00140 - P.O.  
Montesa

MODIF. N.°

10

Montesa a partir de la matricula n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M8100

Modelo

COTA 247

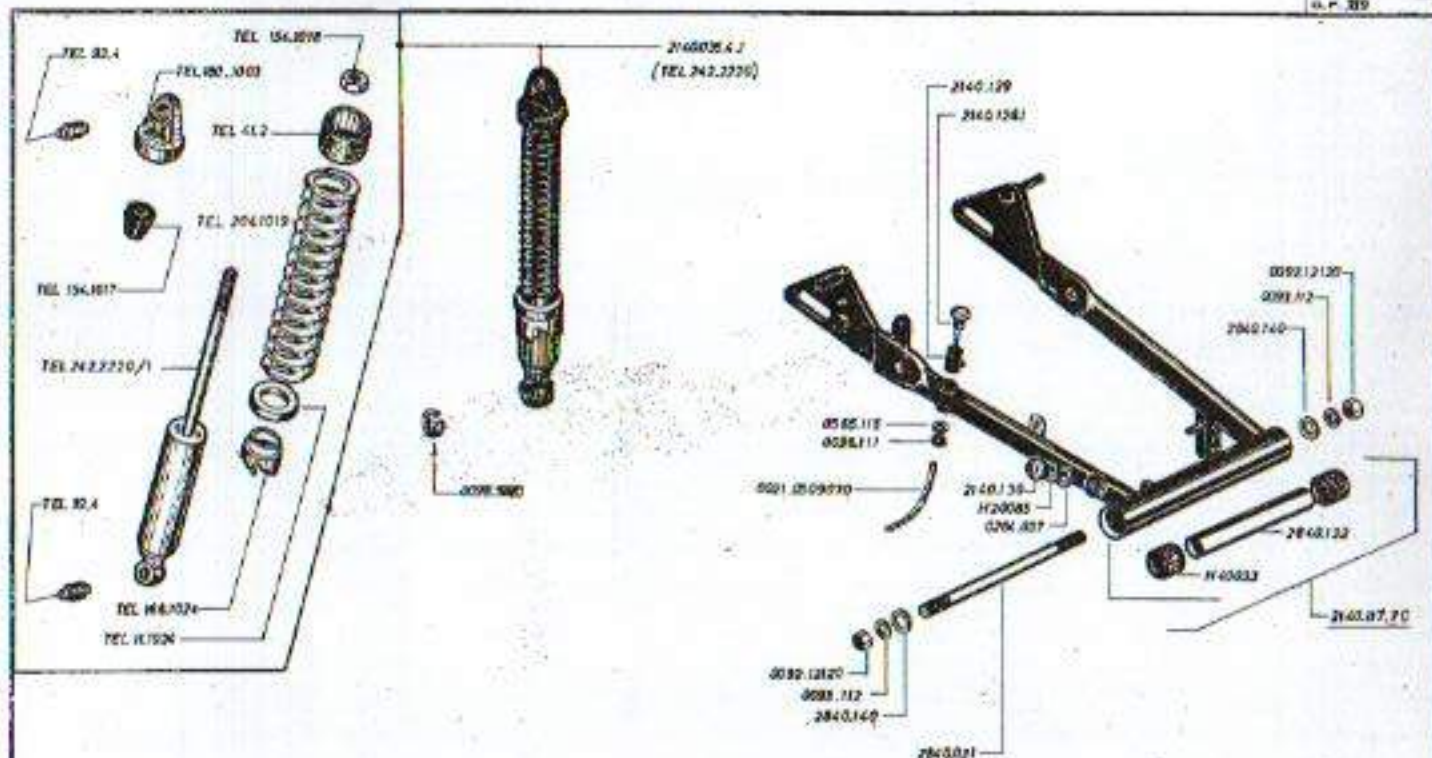
Indicaciones de cambio: a la p. n.º  
Changes in model: sheet n.º  
Indicaciones de cambio: a la p. n.º

38

Util para recombinar desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

21M0001

GRUPO SUSPENSIÓN TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE



© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 111–117

HOGEP, N.º

11

1. *Erklärung des Begriffs*  
 2. *Erklärung des Begriffs*  
 3. *Erklärung des Begriffs*

- safe m.
- vitamin p.
- feeding p.

51

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

200 para estudiantes con

U01 pour rééchange de pièce de  
Useful for spare-parts starting from  
U01 pour rééchange de pièce de

Useful for anyone starting from scratch

21MI3107

21M0001

100

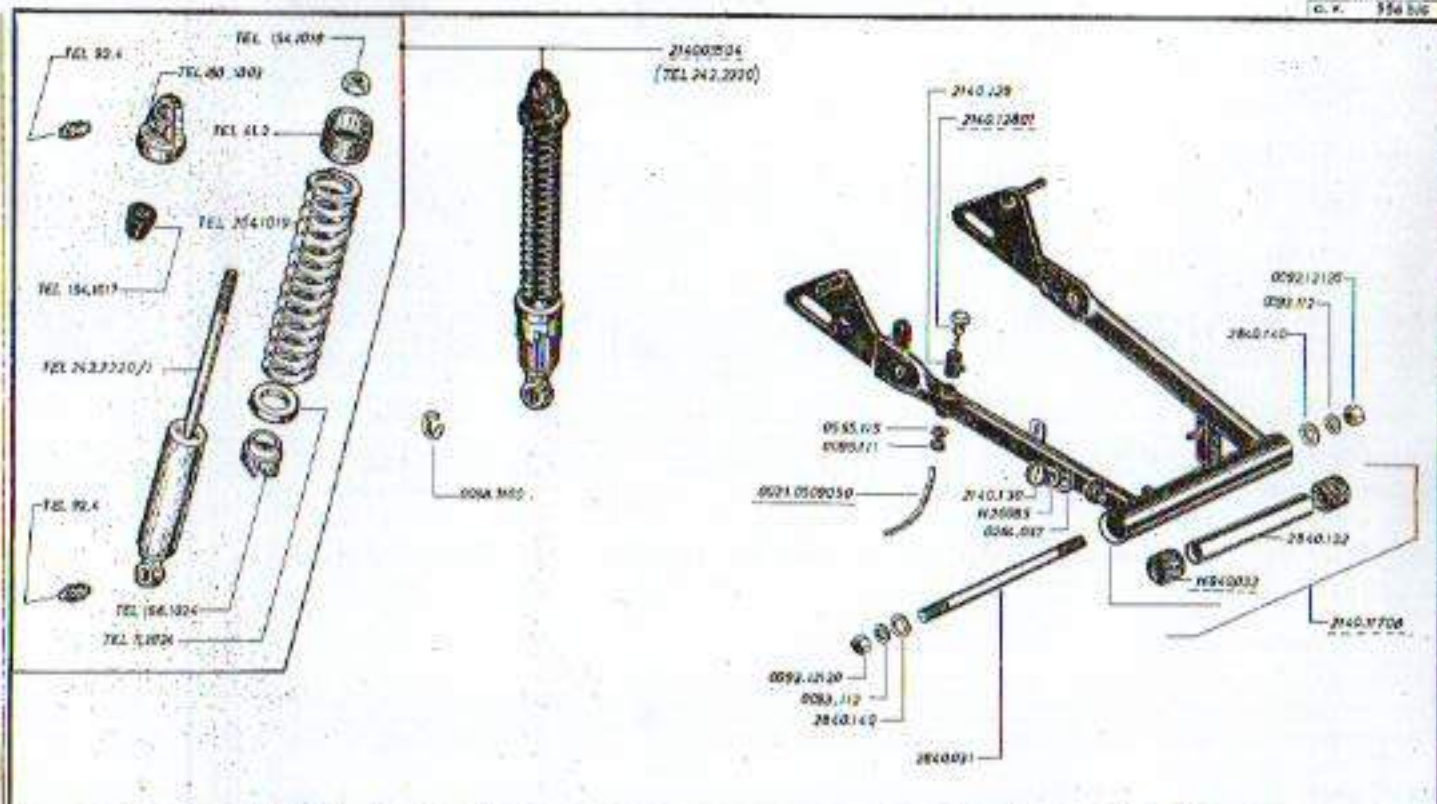
COTA 247

GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE

### REAR SUSPENSION GROUP

**GROUPE SUSPENSION ARRIERE**





MONTECROSS S.A.  
05 112 112  
MONTROSS

MODIF. N.º

13

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Consultar el manual de usuario  
Consult the user manual  
Lire le manuel d'utilisateur

63

Utili para reemplazo de piezas  
Useful for spare parts starting from  
Utili pour échange depuis le

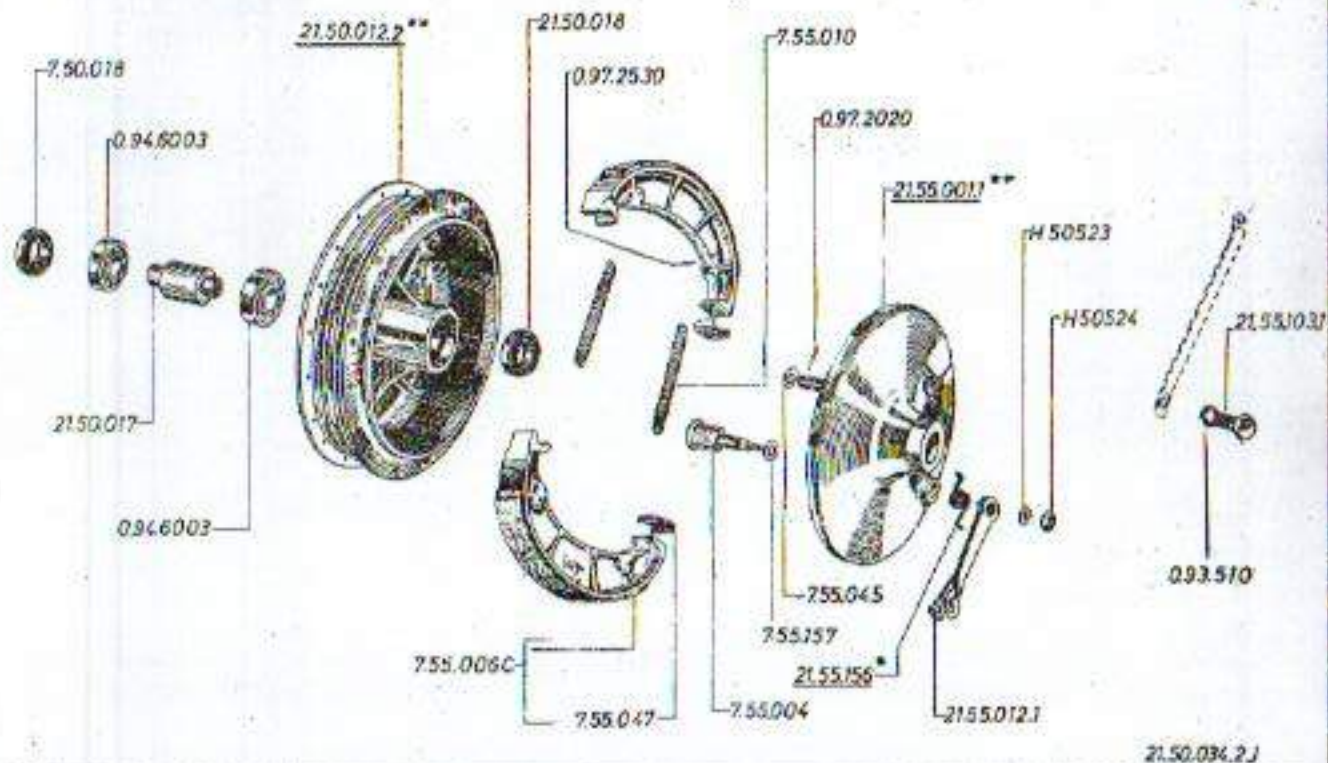
21M19228

21M0001

Modelo

COTA 247

GRUPO SUSPENSION TRASERA  
REAR SUSPENSION GROUP  
GROUPE SUSPENSION ARRIERE



SEALING S.A.  
S.A. 100.000.000  
Montevideo

Consultar en la sección de repuestos  
Repuestos de repuestos  
Repuestos de repuestos

1. Se parte de la numeración de  
Asamblea, se parte de la numeración de  
la cual se parte de la numeración de serie.

21M3125

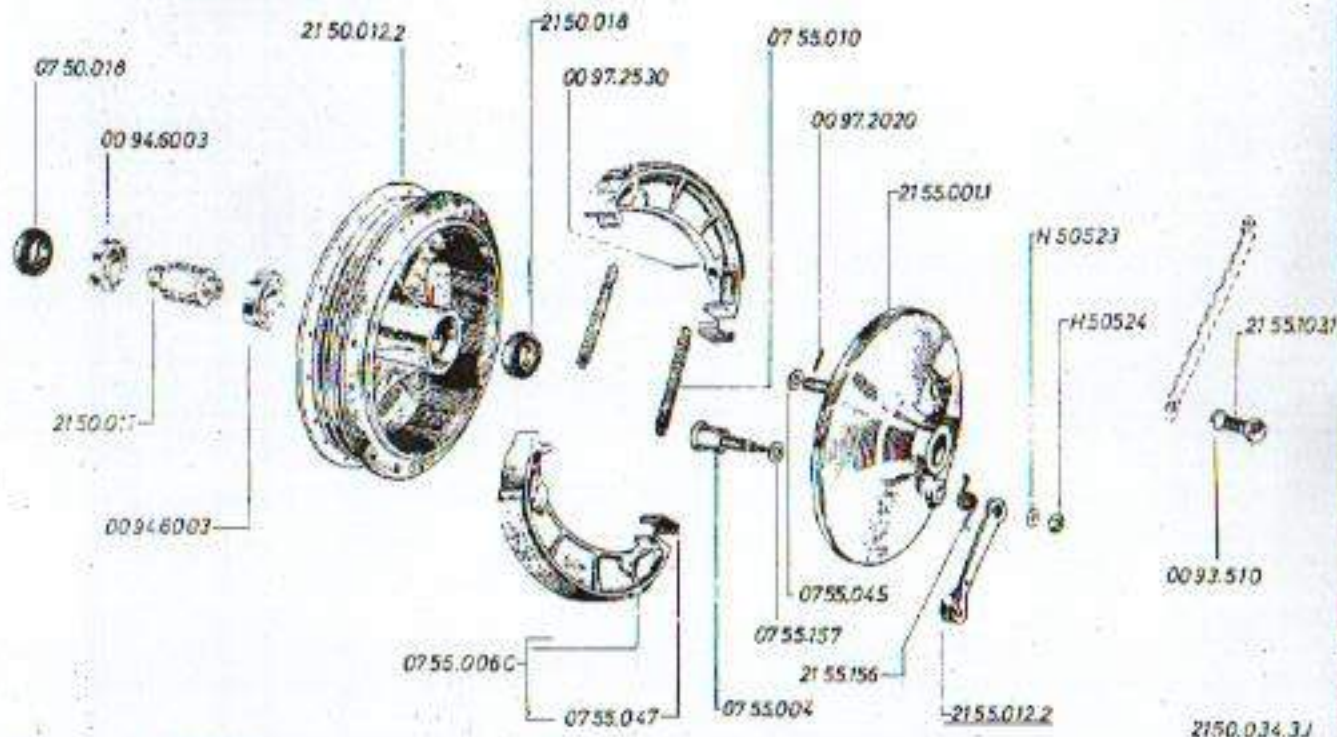
21M3125  
21M1800

1. Se parte de la numeración de  
Asamblea, se parte de la numeración de  
la cual se parte de la numeración de serie.

Modelo

COTA 247

DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA  
EXPLODED FRONT WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE AVANT



REPLAZAR S. A.  
S. A. S. S. S. S.  
MOTOCICLISTI

MODIF. N°

2

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Modelo

COTA 247

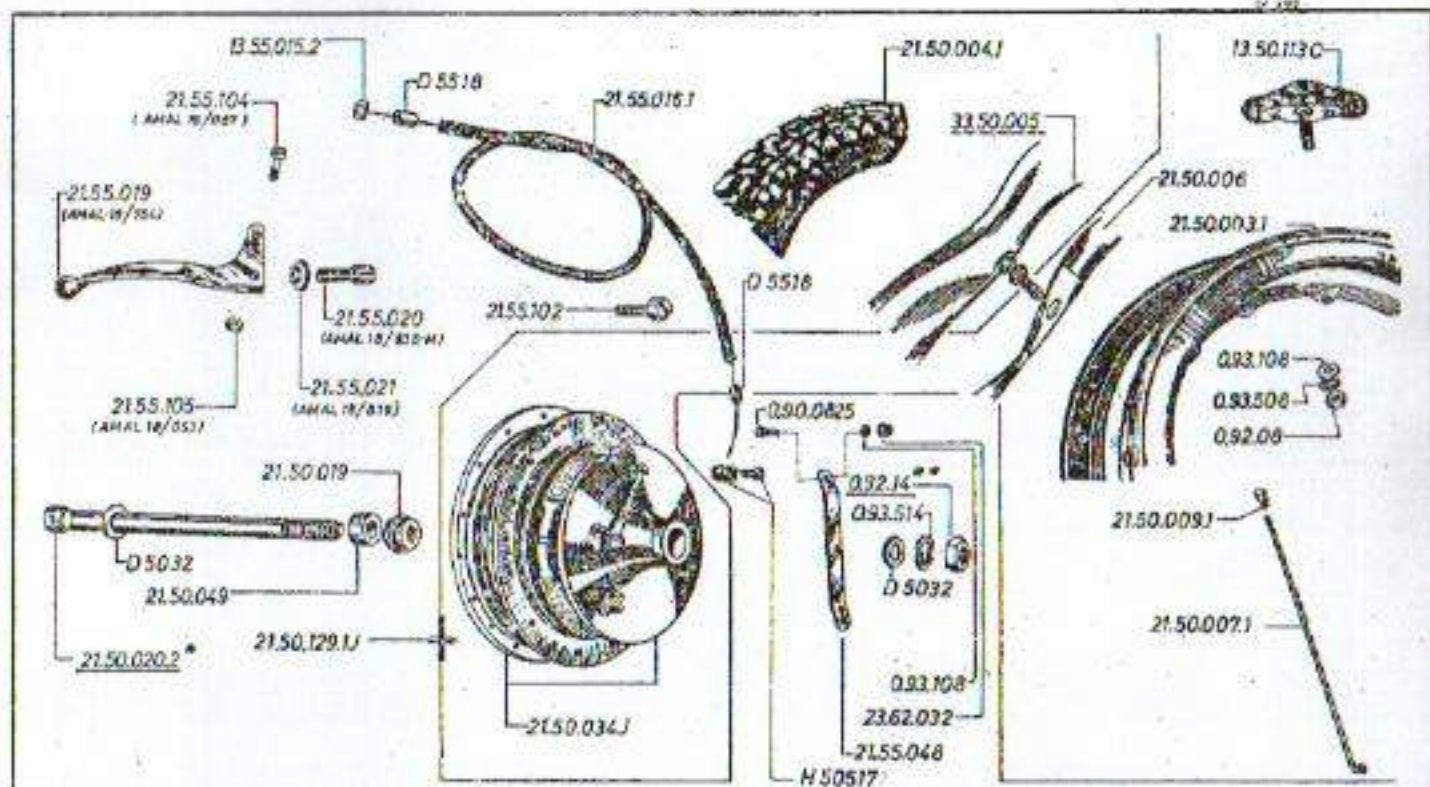
Dimensiones de montaje: - 100 x 100 mm  
Dimensiones de montaje: - 100 x 100 mm  
Dimensiones de montaje: - 100 x 100 mm



Utili para reconocerse desde  
Useful for spare-parts starting from  
Utili pour reconnaître depuis le

21M6600

DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA  
EXPLODED FRONT WHEEL HUB  
ENCARTEMENT DU MOYEU DE ROUE AVANT



CHATEL S.A.  
51 147 100  
MONTROU

MODIF. N.°

5

Remplacement de pièce : voir 5\*  
Remplacement de pièce : voir 5\*  
Remplacement de pièce : voir 5\*

6

Montez le partir de la disposition H/7  
Assemblez à partir du numéro  
Montez depuis le numéro de série.

Utiliser pour reconnaître les pièces  
Utiliser pour reconnaître les pièces  
Utiliser pour reconnaître les pièces

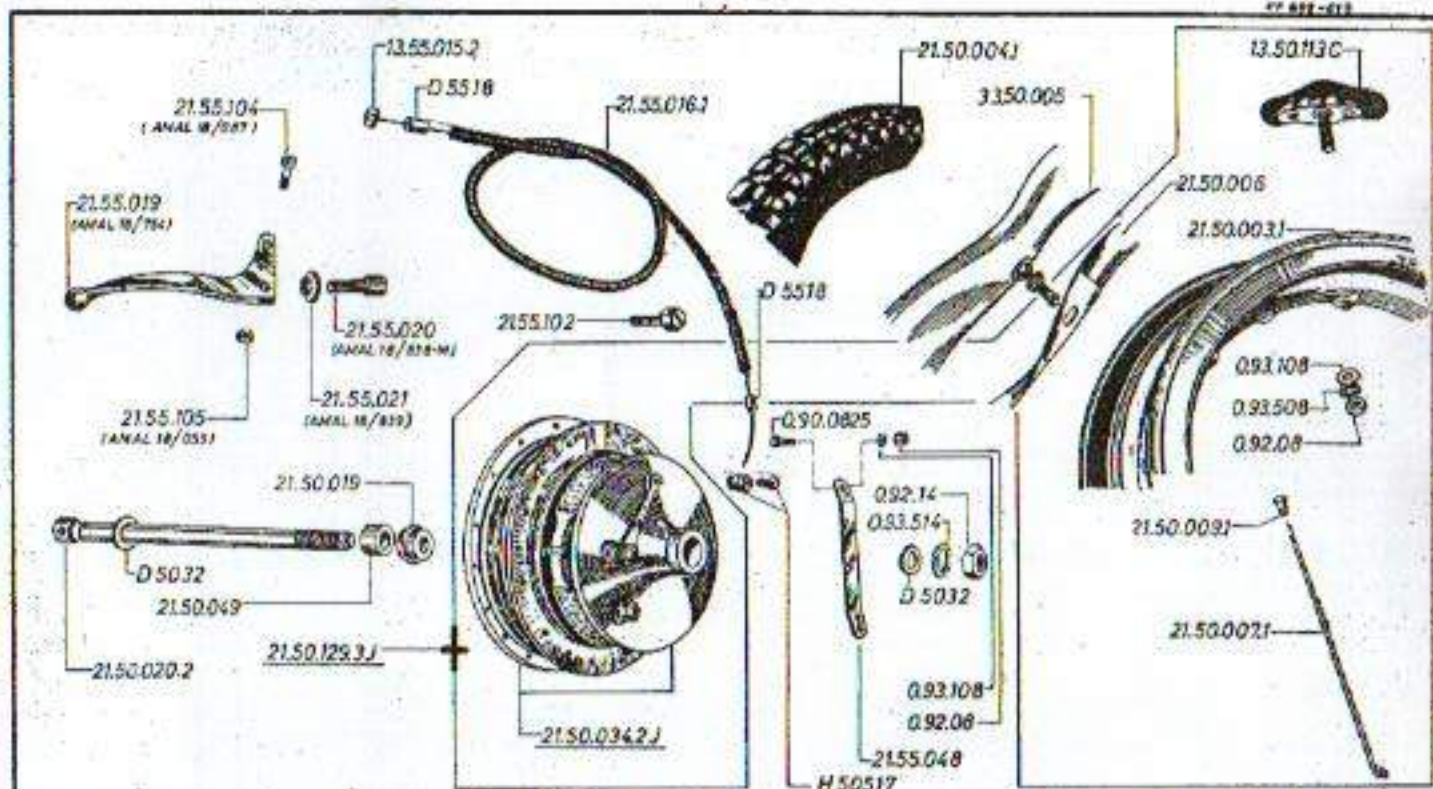
21M 3000

21M 3000 \*  
21M 0001 \*\*

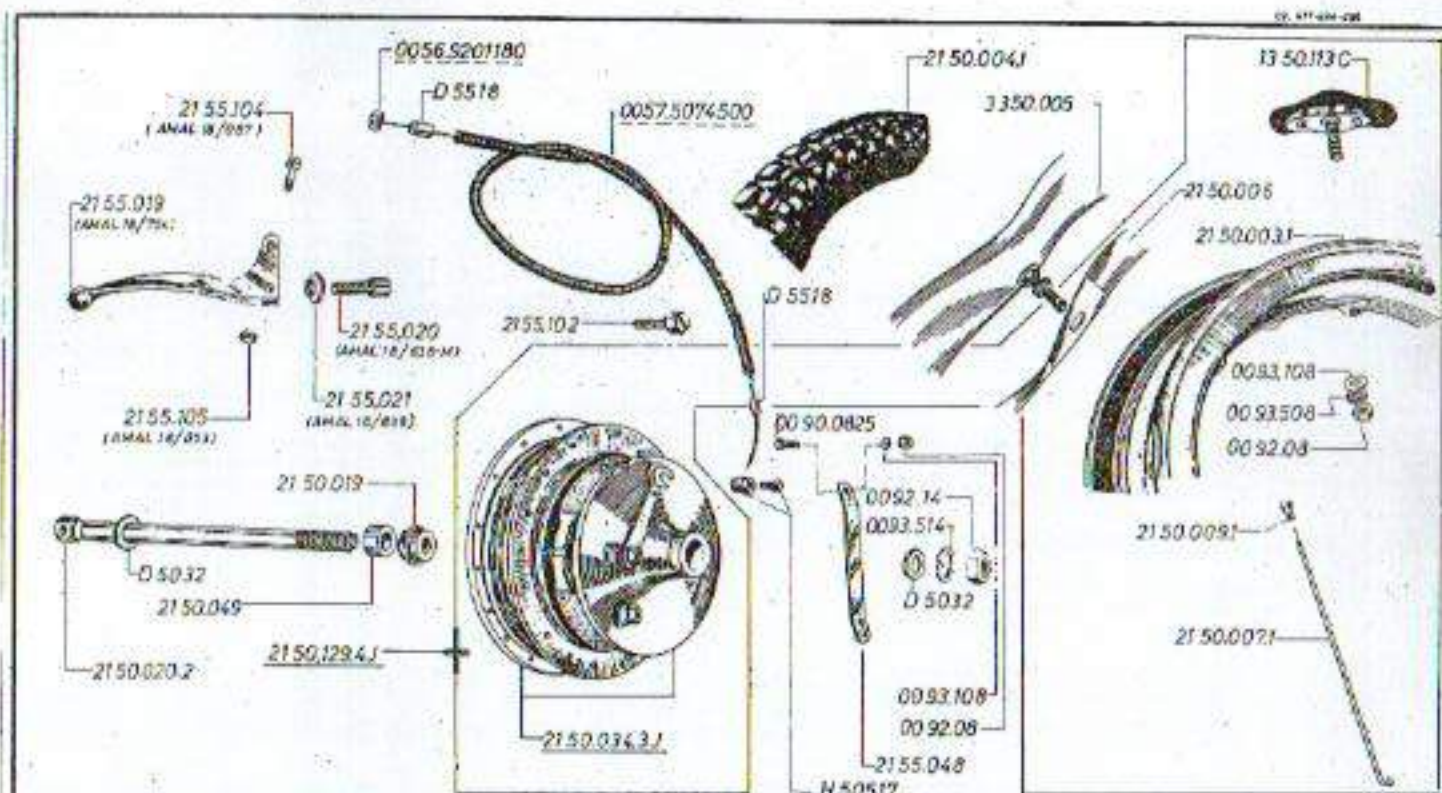
Modèle

COTA 247

GRUPO RUEDAYFRENO DELANTERO  
FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN AVANT



|                                                                                                                                       |                            |                                                                                                                                                                                                |                                             |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Montesa S.A.<br/>P.O. Box 100<br/>Barcelona</p> | <p>MODIF. N.º <b>6</b></p> | <p>Montado a partir de la motocicleta n.º<br/>Assembled starting from serial number<br/>Monté depuis le numéro de série</p> <p>21M 3125 to 21M 3749<br/>21M 3875 to</p> <p><b>21M 1800</b></p> | <p>21M 3125 to 21M 3749<br/>21M 3875 to</p> | <p>Montesa</p> <p><b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO RUEDAYFRENO DEL ANTERO<br/>FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP<br/>GROUPE ROUE ET FREIN AVANT</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



MODELO N.º

7

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from motorcycle n.º  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Modelo

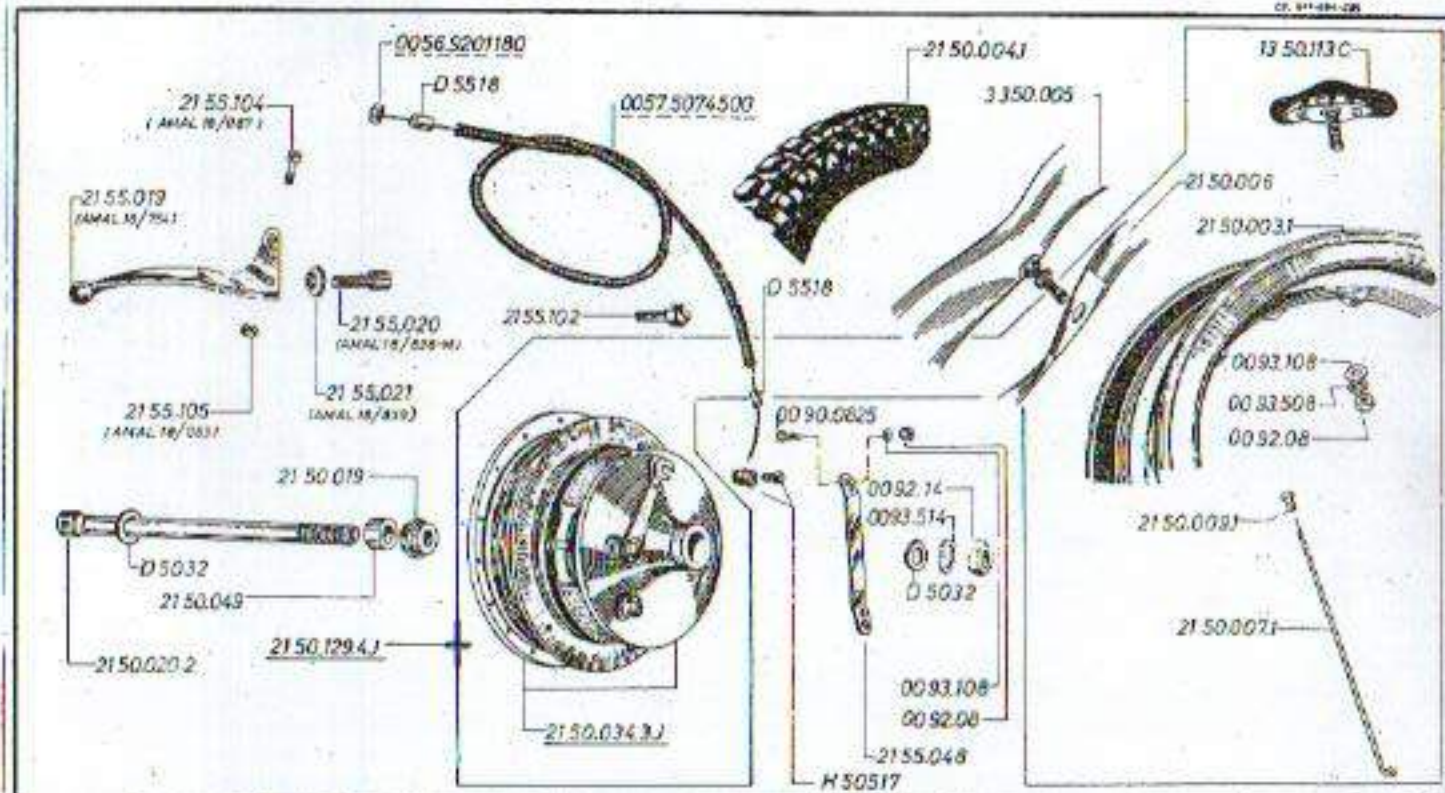
COTA 247

Conservar este código - Keep it  
Reservar este código - Keep it  
Reserve ce code - Keep it

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M0001

GRUPO RUEDA Y FRENO DELANTERO  
FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN AVANT



MANUFACTURER'S  
S.A. 19 000 000  
Montes

NO. DIF. N.º

7

Conservar en todo momento el número de serie.  
Keep in mind the serial number.  
Keep in mind the serial number.

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Use para reemplazar desde  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour remplacer depuis le

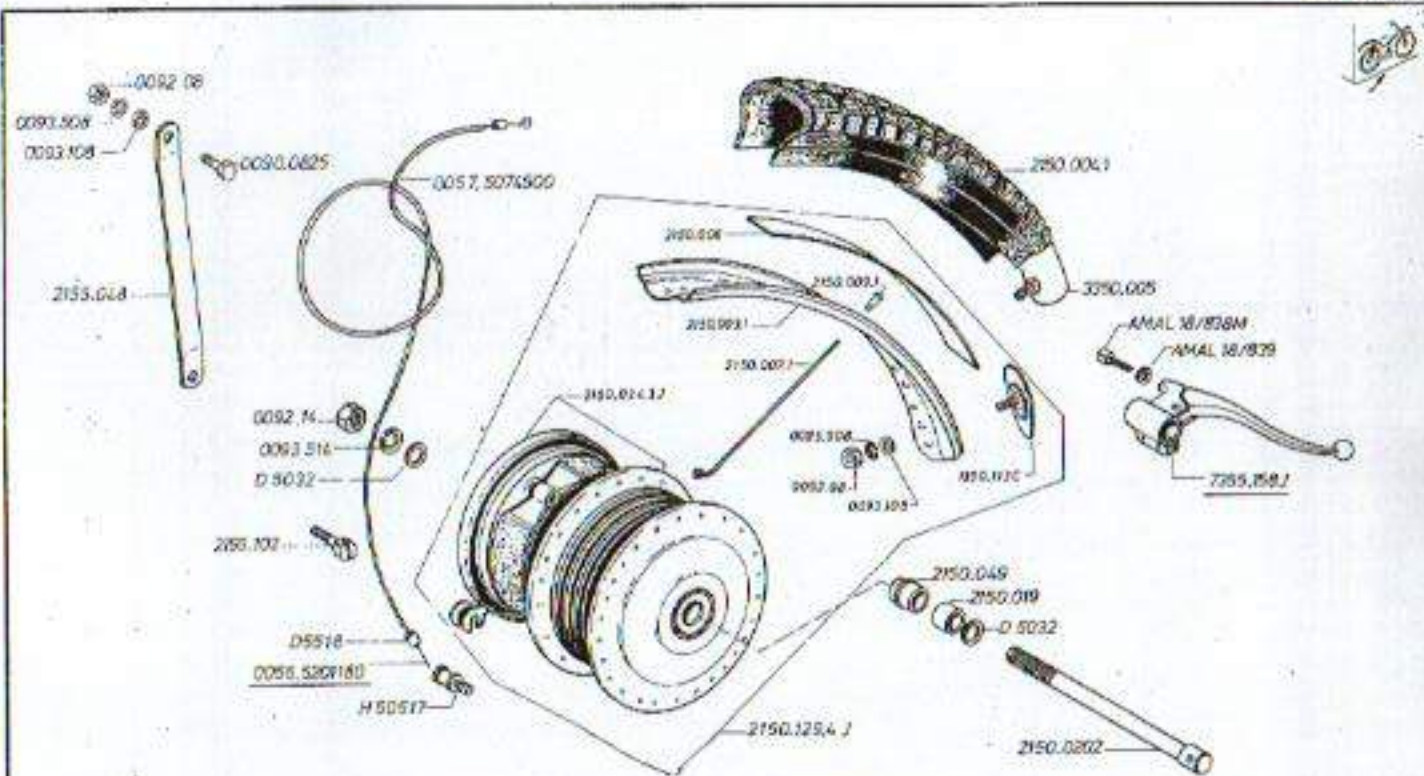
21M6600

21M0001

Modelo

COTA 247

GRUPO RUEDA Y FRENO DELANTERO  
FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN AVANT



Indicados a 1  
en color rojo  
Montados

Modelo N.º

8

Componentes de repuesto: Verificar el  
funcionamiento de los componentes  
antes de la montaje.

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

43

Una parte sustituida deves  
distribuir spare-parts starting from  
use pour rechange depuis le

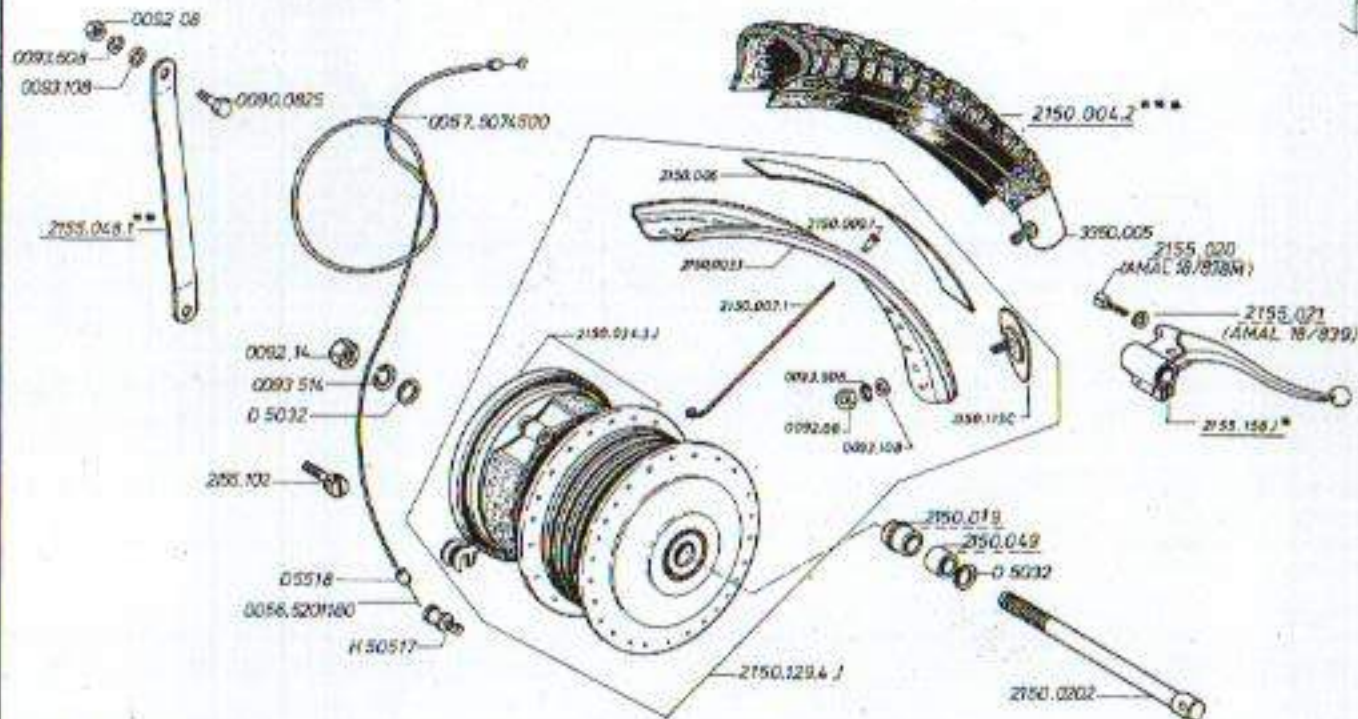
21M 11001

21M 11001

RECUERDO

COTA 247

GRUPO RUEDA DELANTERA  
FRONT WHEEL GROUP  
GROUPE ROUE AVANT



Modèle  
COTA 247

Modèle N°

9

Montado a partir de la motocicleta n°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M17218

Modèle

COTA 247

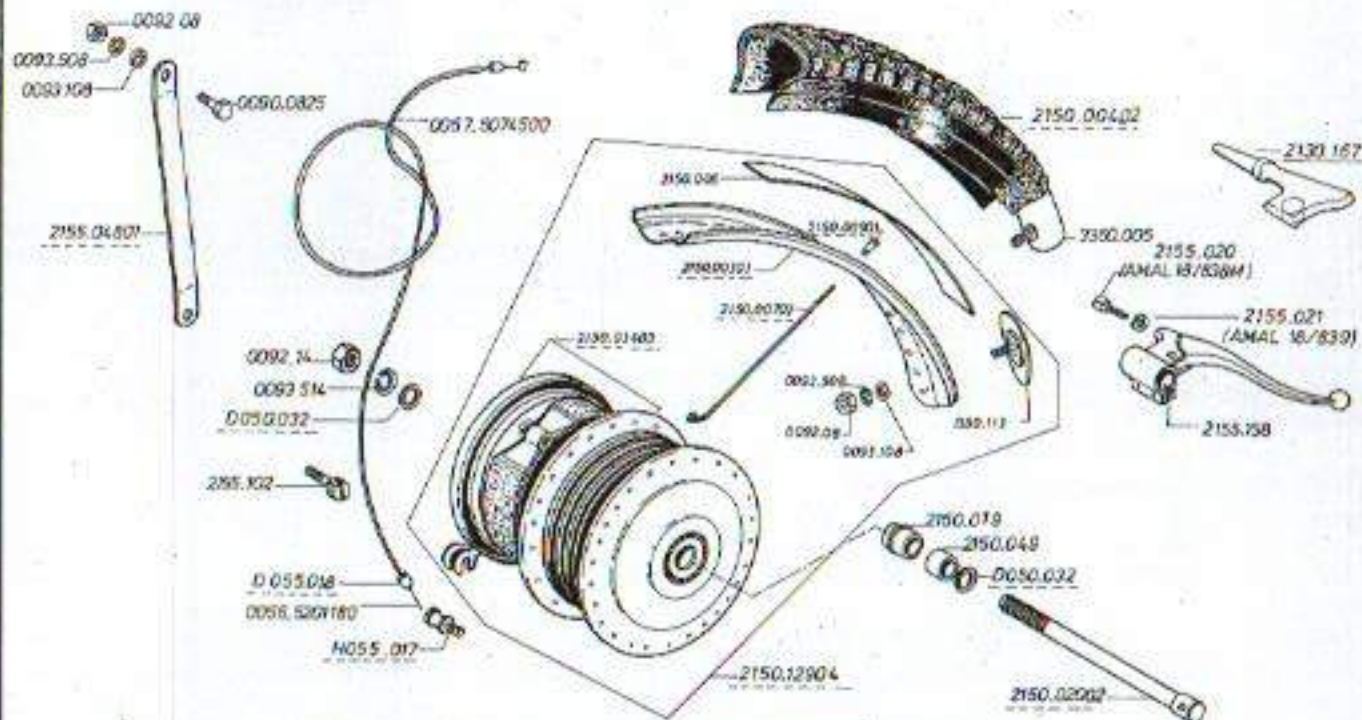
Composantes de l'unité - Unit n°  
Réf. pièce de rechange - Spare n°  
Pièces à la suite - Follow n°

59-60  
62

Utiliser pour reconnaître l'unité  
Useful for spare-parts starting from  
Utiliser pour reconnaître l'unité

21M11001  
21M1800  
21M0001

GRUPO RUEDA DELANTERA  
FRONT WHEEL GROUP  
GROUPE ROUE AVANT



PIRELLA S.p.A.  
P.O. BOX 100  
Montebelluna

MODIF. N.°

10

Montado a partir de la motocicleta n.°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M19228

Modelo

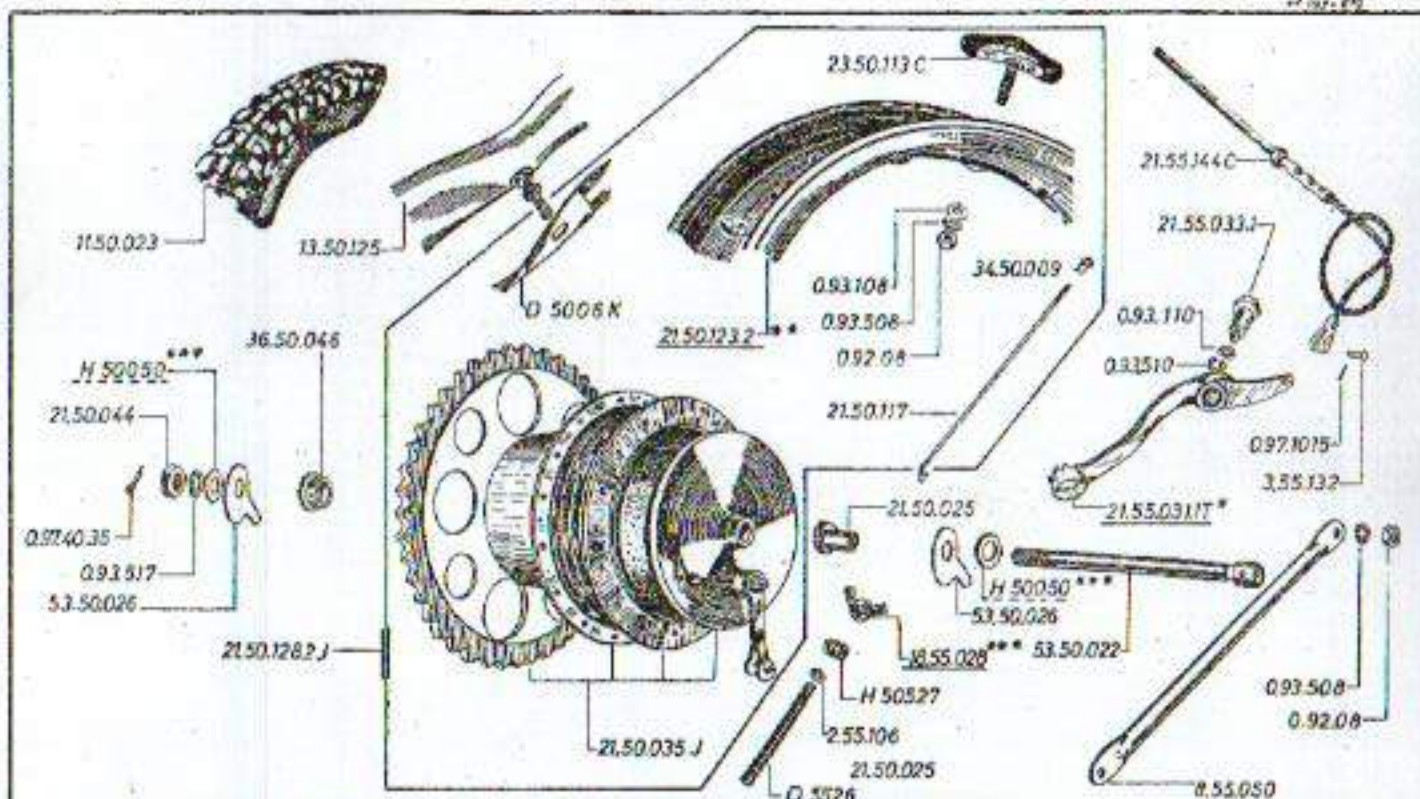
COTA 247

Concentrado de montaje - Parte n.°  
Resaca en montaje - pieza n.°  
Holes in the model - hole n.°

Util para resacas de parte  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour resacas de partie

21M0001

GRUPO RUEDA DELANTERA  
FRONT WHEEL GROUP  
GROUPE ROUE AVANT



MAZDA S.A.  
11-142-4100  
Mazda

MODIF. N°

3

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M3000

modelo

COTA 247

Consultar en el libro de partes n.º  
Consultar en el libro de partes n.º  
Consultar en el libro de partes n.º

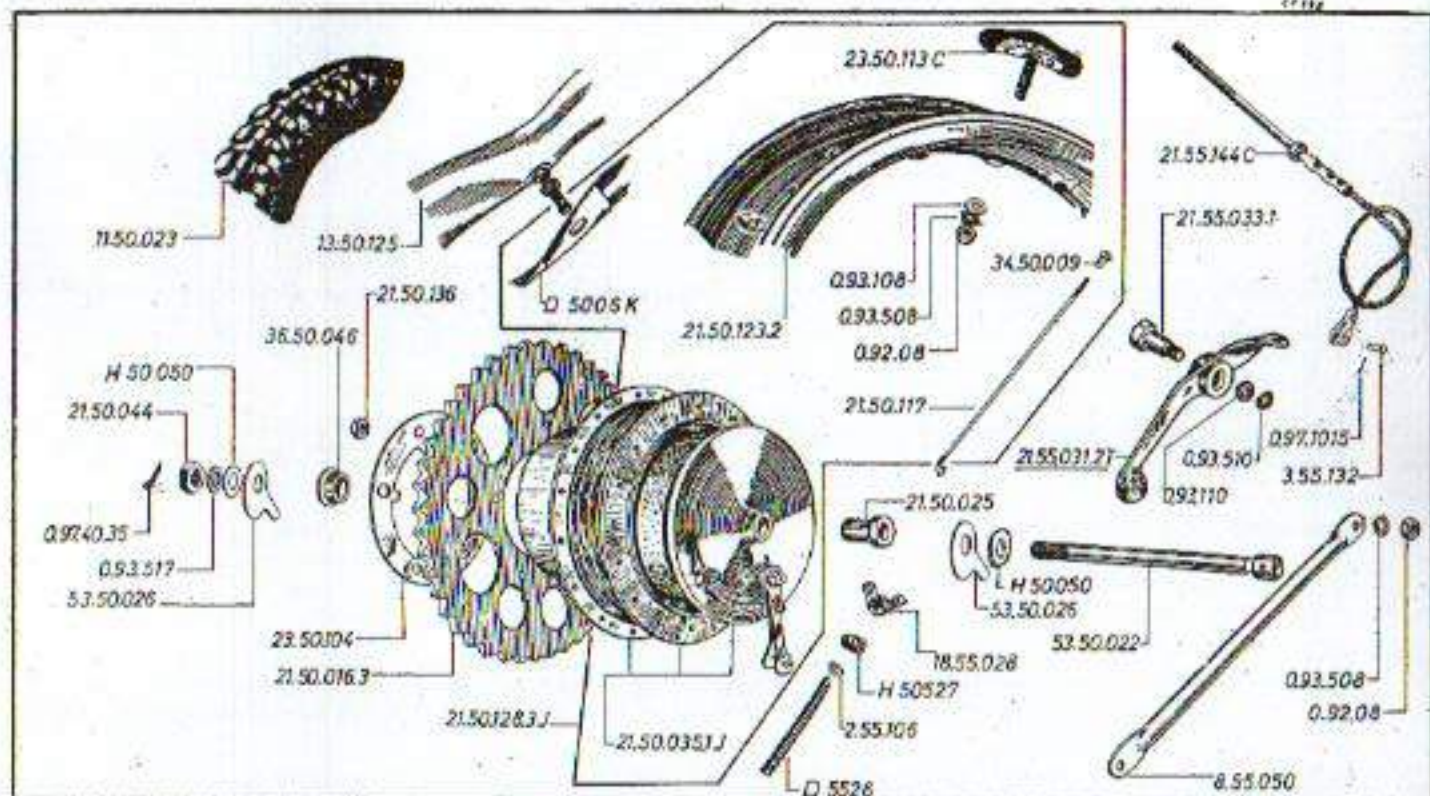
6

Util para repuestos desde  
Utilisé pour les pièces de rechange depuis le  
Util pour réchange depuis le

21M2000 21M1800  
21M0001

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN ARRIERE





Producción S.A.  
S.R.L. - B.C. - B.C.  
Montevideo

MODELO N.º

5

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3750

Reemplazar la rueda  
Replacer the wheel  
Remplacer la roue

Reemplazar el motor  
Replace the motor  
Remplacer le moteur

13

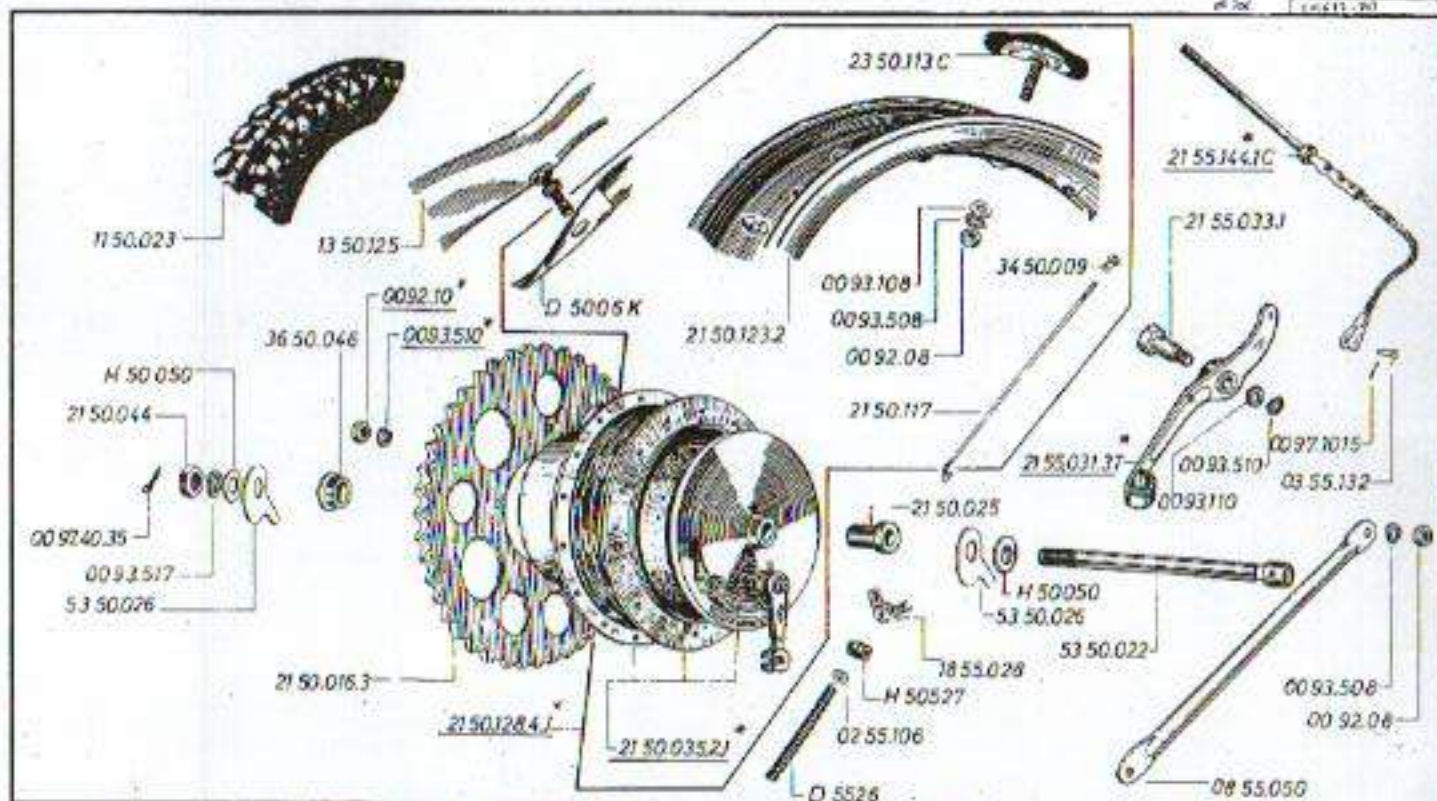
Util para repuestos desde  
Useful for spare parts starting from  
Util pour réchange depuis le

21M 3000

MODELO

COTA 247

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN ARRIERE



Modelo: A \*

6

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Modelo

COTA 247

MANUEL DE  
REPARACIÓN  
MOTOR

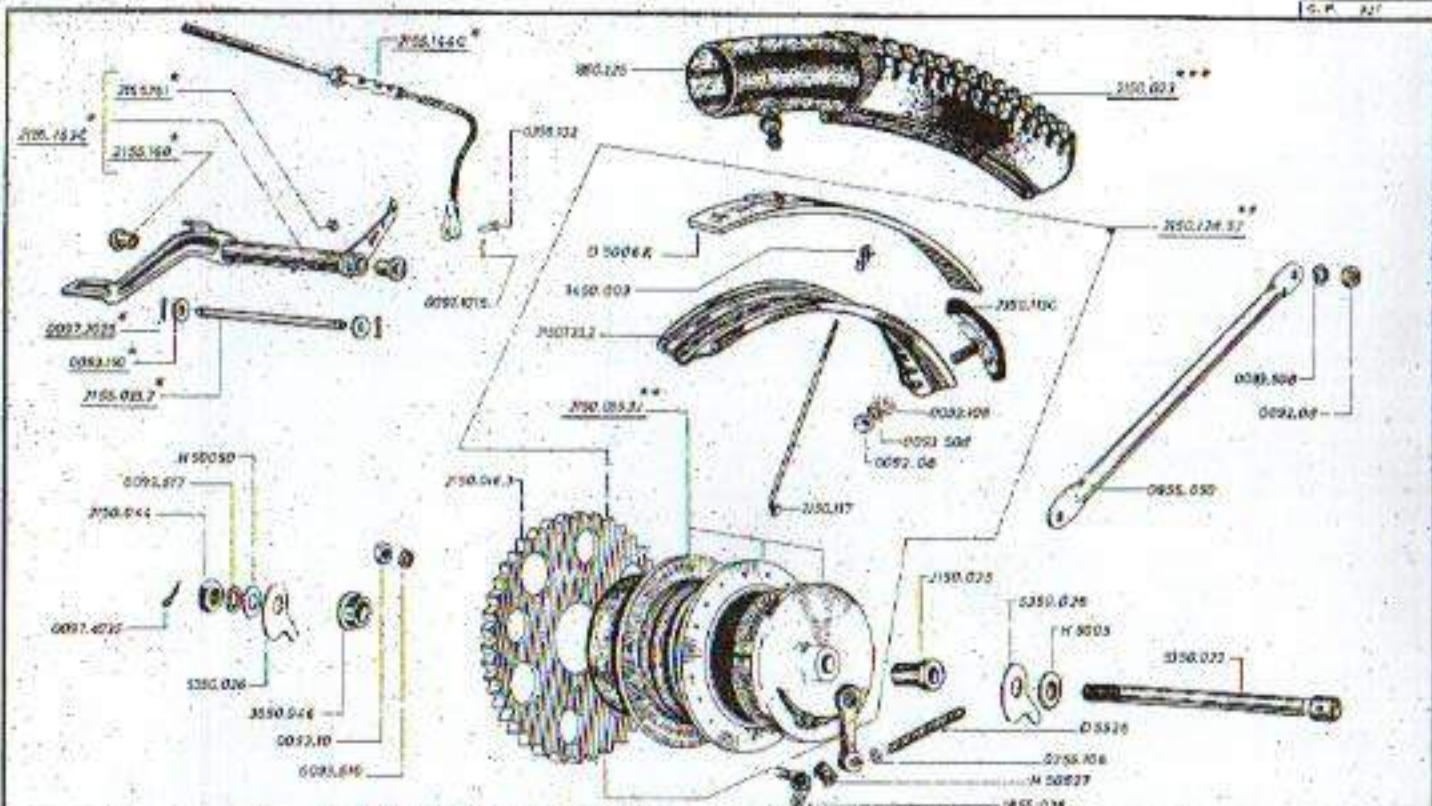
MANUAL DO  
REPARAÇÃO DO MOTOR  
MANUAL A LA CORRIENTE

32

Util para recombinao de peças  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour rechange depuis le

21M 6600  
21M 0001

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GROUPE ROUE ET FREIN ARRIERE



Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODIF. N.º

7

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 8100

Modelo

COTA 247

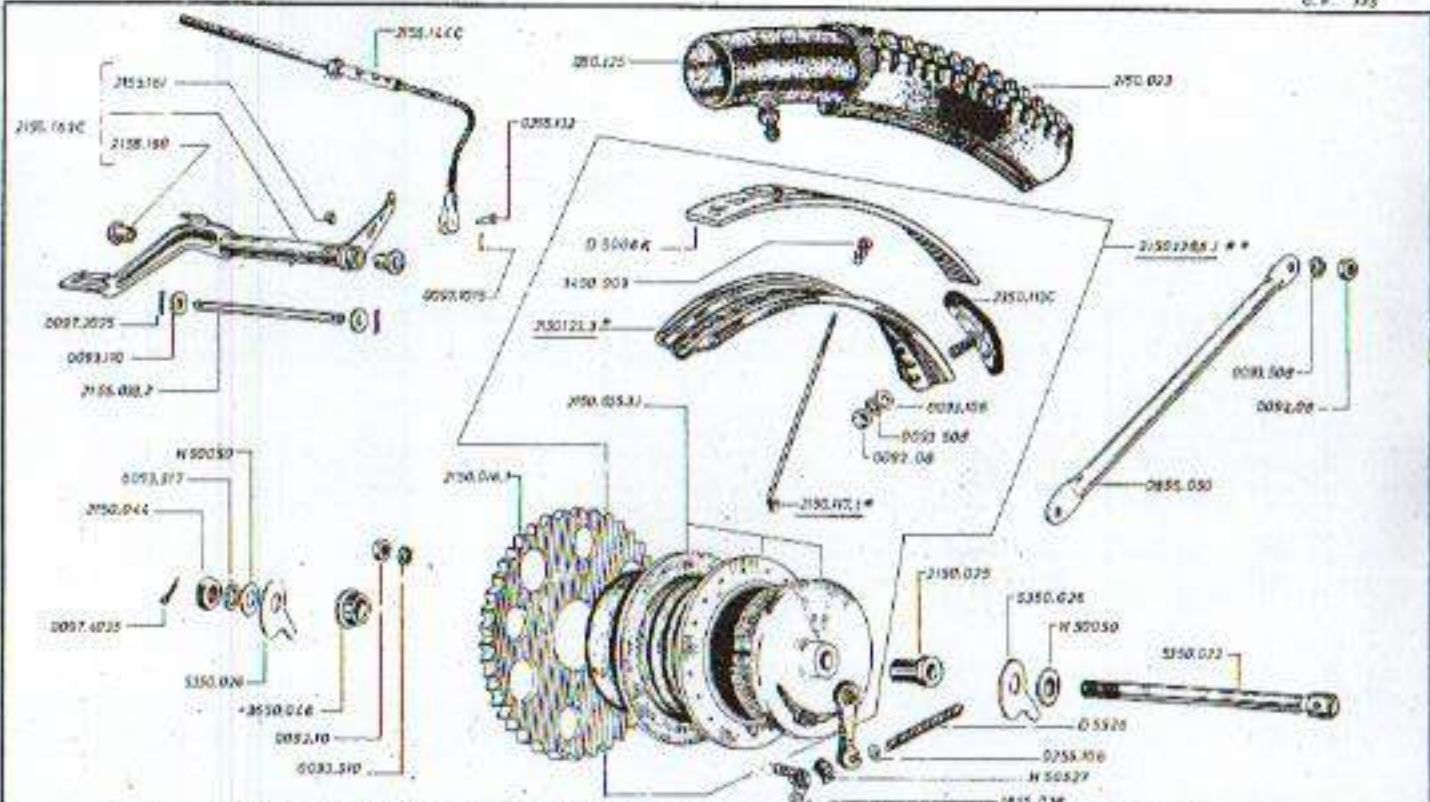
Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

37

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 8100  
21M 8600  
21M 0201

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GRUPE ROUE ET FREIN ARRIERE



1999-2000, 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2250, 2251-2252, 2253-2254, 2255-2256, 2257-2258, 2259-2260, 2261-2262, 2263-2264, 2265-2266, 2267-2268, 2269-2270, 2271-2272, 2273-2274, 2275-2276, 2277-2278, 2279-2280, 2281-2282, 2283-2284, 2285-2286, 2287-2288, 2289-2290, 2291-2292, 2293-2294, 2295-2296, 2297-2298, 2299-2300, 2301-2302, 2303-2304, 2305-2306, 2307-2308, 2309-2310, 2311-2312, 2313-2314, 2315-2316, 2317-2318, 2319-2320, 2321-2322, 2323-2324, 2325-2326, 2327-2328, 2329-2330, 2331-2332, 2333-2334, 2335-2336, 2337-2338, 2339-2340, 2341-2342, 2343-2344, 2345-2346, 2347-2348, 2349-2350, 2351-2352, 2353-2354, 2355-2356, 2357-2358, 2359-2360, 2361-2362, 2363-2364, 2365-2366, 2367-2368, 2369-2370, 2371-2372, 2373-2374, 2375-2376, 2377-2378, 2379-2380, 2381-2382, 2383-2384, 2385-2386, 2387-2388, 2389-2390, 2391-2392, 2393-2394, 2395-2396, 2397-2398, 2399-2400, 2401-2402, 2403-2404, 2405-2406, 2407-2408, 2409-2410, 2411-2412, 2413-2414, 2415-2416, 2417-2418, 2419-2420, 2421-2422, 2423-2424, 2425-2426, 2427-2428, 2429-2430, 2431-2432, 2433-2434, 2435-2436, 2437-2438, 2439-2440, 2441-2442, 2443-2444, 2445-2446, 2447-2448, 2449-2450, 2451-2452, 2453-2454, 2455-2456, 2457-2458, 2459-2460, 2461-2462, 2463-2464, 2465-2466, 2467-2468, 2469-2470, 2471-2472, 2473-2474, 2475-2476, 2477-2478, 2479-2480, 2481-2482, 2483-2484, 2485-2486, 2487-2488, 2489-2490, 2491-2492, 2493-2494, 2495-2496, 2497-2498, 2499-2500, 2501-2502, 2503-2504, 2505-2506, 2507-2508, 2509-2510, 2511-2512, 2513-2514, 2515-2516, 2517-2518, 2519-2520, 2521-2522, 2523-2524, 2525-2526, 2527-2528, 2529-2530, 2531-2532, 2533-2534, 2535-2536, 2537-2538, 2539-2540, 2541-2542, 2543-2544, 2545-2546, 2547-2548, 2549-2550, 2551-2552, 2553-2554, 2555-2556, 2557-2558, 2559-2560, 2561-2562, 2563-2564, 2565-2566, 2567-2568, 2569-2570, 2571-2572, 2573-2574, 2575-2576, 2577-2578, 2579-2580, 2581-2582, 2583-2584, 2585-2586, 2587-2588, 2589-2590, 2591-2592, 2593-2594, 2595-2596, 2597-2598, 2599-2600, 2601-2602, 2603-2604, 2605-2606, 2607-2608, 2609-2610, 2611-2612, 2613-2614, 2615-2616, 2617-2618, 2619-2620, 2621-2622, 2623-2624, 2625-2626, 2627-2628, 2629-2630, 2631-2632, 2633-2634, 2635-2636, 2637-2638, 2639-2640, 2641-2642, 2643-2644, 2645-2646, 2647-2648, 2649-2650, 2651-2652, 2653-2654, 2655-2656, 2657-2658, 2659-2660, 2661-2662, 2663-2664, 2665-2666, 2667-2668, 2669-2670, 2671-2672, 2673-2674, 2675-2676, 2677-2678, 2679-2680, 2681-2682, 2683-2684, 2685-2686, 2687-2688, 2689-2690, 2691-2692, 2693-2694, 2695-2696, 2697-2698, 2699-2700, 2701-2702, 2703-2704, 2705-2706, 2707-2708, 2709-2710, 2711-2712, 2713-2714, 2715-2716, 2717-2718, 2719-2720, 2721-2722, 2723-2724, 2725-2726, 2727-2728, 2729-2730, 2731-2732, 2733-2734, 2735-2736, 2737-2738, 2739-2740, 2741-2742, 27

MODIF. N. 4

8

Modelo a parir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

WORLD CAPSULE - 4. Número 24 2012

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

【例 1】某企业 2013 年 12 月 31 日结账前有关账户的余额如下:

41. One side of a rhombus is 10 cm. Find the perimeter of the rhombus.

**Up /**      **Weeks:** See above    **period starting**

U= pour recharge reçue le

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

21M9702

2147800

•• 21M6500

100

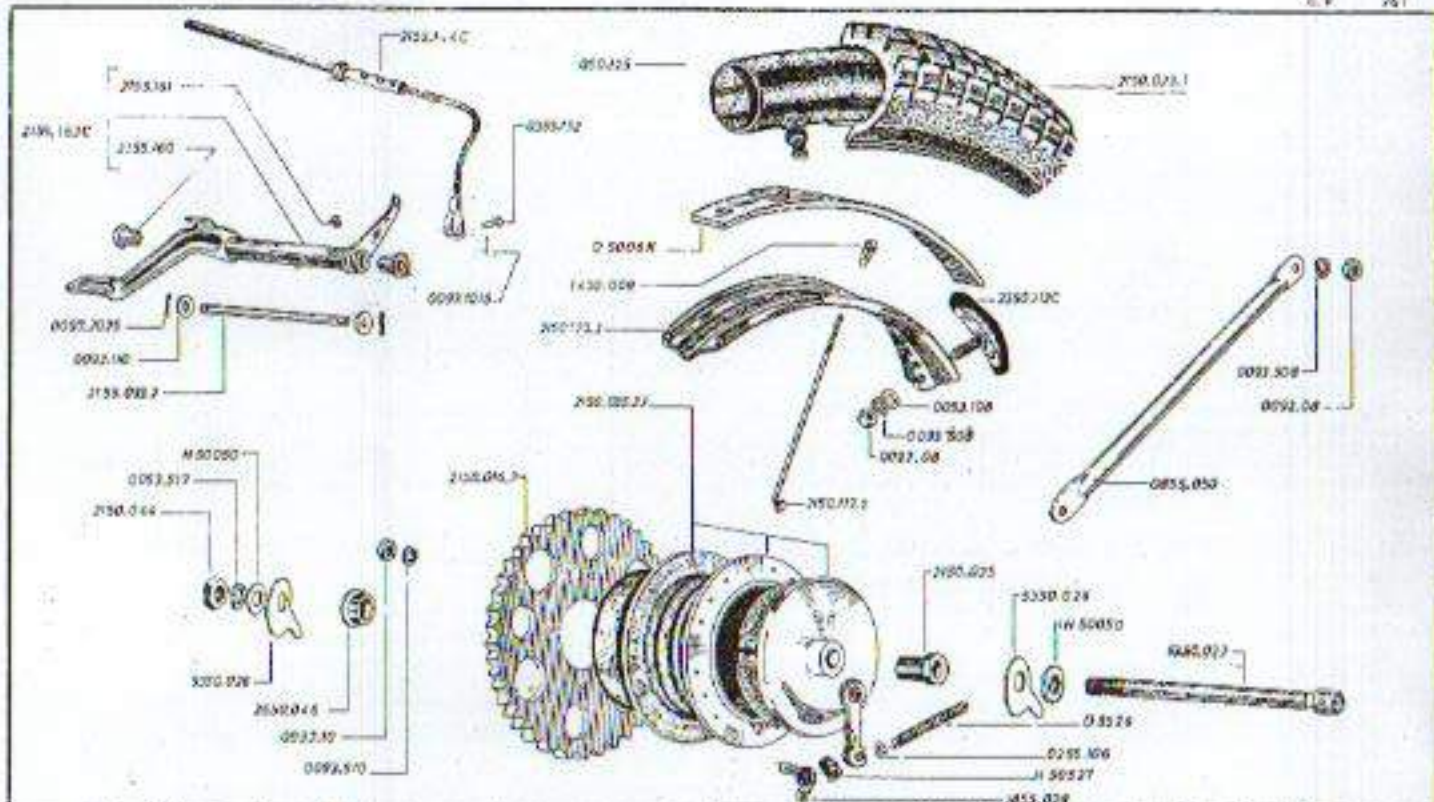
COTA 247

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GRUPE ROUE ET FREIN ARRIERE

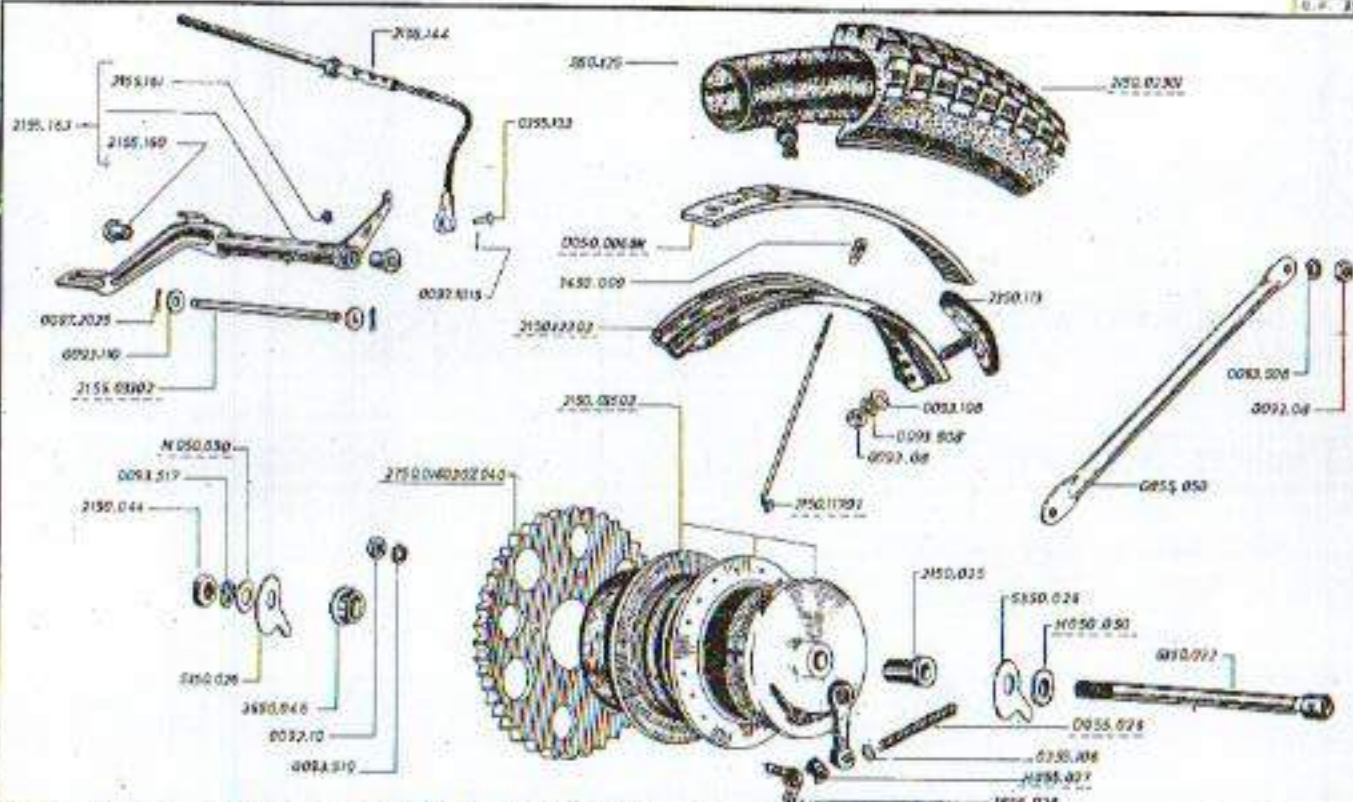
## REAR WHEEL AND BRAKE GROUP

GRUPE ROUE ET FREIN ARRIERE





|                                                                                                                                 |                                              |                                                                                                                                               |                                |                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>REPARTES Y<br/>ACCESORIOS<br/>MONTESA</p> | <p>REPARTES Y<br/>ACCESORIOS<br/>MONTESA</p> | <p>Montesa es distribuidor de la motocicleta n.<sup>o</sup><br/>Assembled starting from serial number<br/>Monte depuis le numero de serie</p> | <p>21M11240</p> <p>21M0001</p> | <p>Modelo</p> <p>COTA 247</p> <p>GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO<br/>REAR WHEEL AND BRAKE GRUPO<br/>GRUPE ROUE ET FREIN ARRIERE</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



© 2004 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 255: 105–112

MDDIP, No.

10

Dimensional analysis:  $\frac{1}{\text{m}^2} \times \frac{\text{m}^3}{\text{s}} = \frac{\text{m}}{\text{s}}$   
 Mass flow rate:  $\frac{\text{kg}}{\text{s}}$   
 Volume flow rate:  $\frac{\text{m}^3}{\text{s}}$

63

Montato a partir de la motobaterie n°.   
 Assembled starting from serial number   
 Monté depuis la numéros de série

Util para schimbare de  
Uleiul for spare-parti standing from  
Util pour réchange depuis le

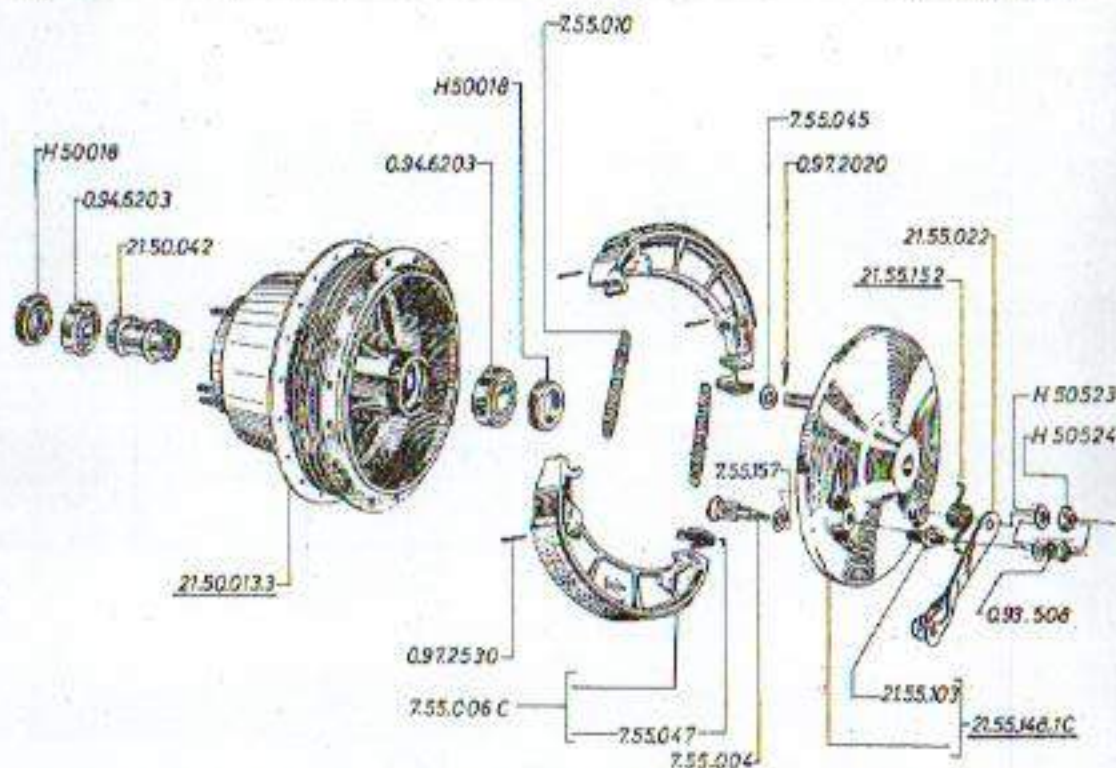
21M19228

21M19228

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

COTA 247

GRUPO RUEDA Y FRENO TRASERO  
REAR WHEEL AND BRAKE GROUP  
GRUPE ROUE ET FREIN ARRIERE



21.50.035 J J


MOTORELLA S.p.A.  
S.p.A. - 10010 - 10010  
MOTORELLA

PRODOTTO IN ITALIA

1

Montaggio in serie  
Assemblage en série  
Montage en série

8

Montato a partire da la matricola n.°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Util para reparación desde  
Useful for repair parts starting from  
Util pour réparation depuis la

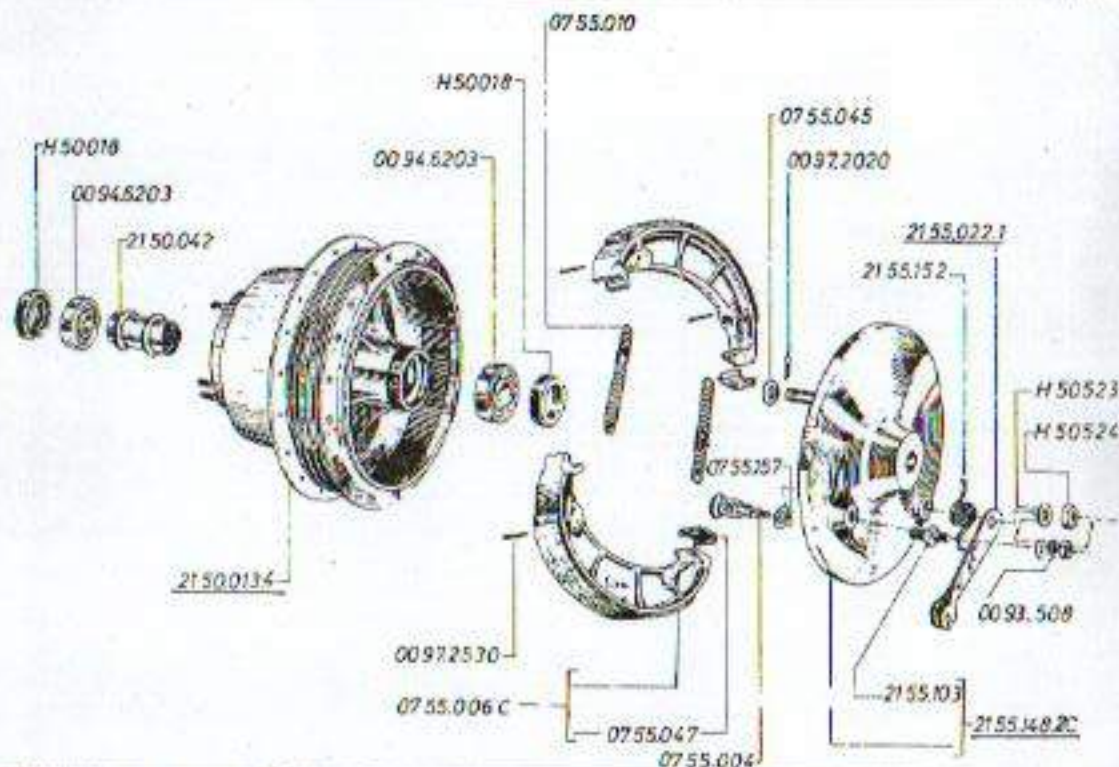
21M 3125 to 21M 3749  
21M 3875 to ...

21M 1800

Modelo

COTA 247

Grupo DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA  
EXPLODED REAR WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE



2150.035.21


MONTES S.A.  
P.O. Box 110  
Montes

MOD. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Util para reparación desde  
Usat for spare-parts starting from  
Util pour réparation depuis le

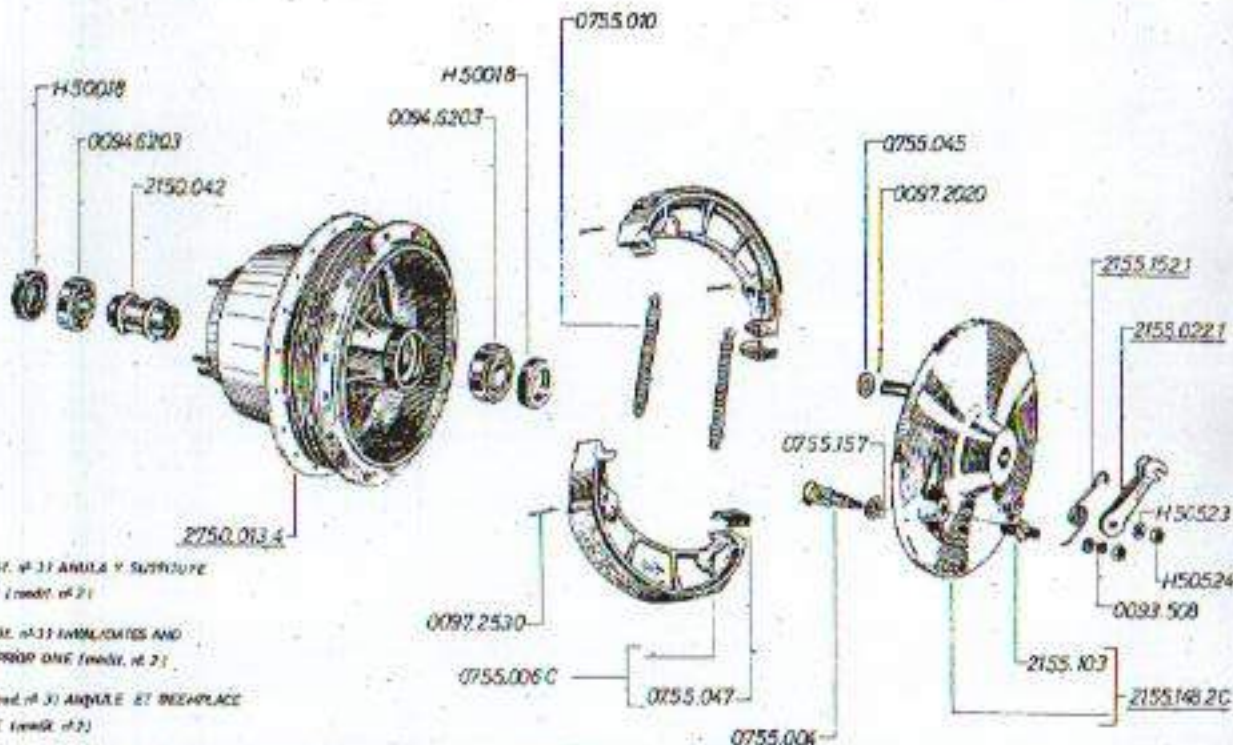
21M6600

Modelo

COTA 247

DESCRIPCION DE PIEZA CUBO RUEDA TRASERA  
EXPLODED REAR WHEEL HUB  
ÉCARTÉMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIÈRE

2150.035.2J



- ESTE HUBA (encl. n.º 3) ANULA Y SUSTITUYE  
A LA ANTERIOR (encl. n.º 2)
- THIS WHEEL HUB (encl. n.º 3) ANNULATES AND  
REPLACES THE PRIOR ONE (encl. n.º 2)
- CETTE LAME (encl. n.º 3) ANULE ET REMPLACE  
LA PRÉCÉDENTE (encl. n.º 2)



REYNOLDS S.A.  
P.O. BOX 1000  
BOGOTÁ

MODIF. N.º

3

REYNOLDS S.A. (encl. n.º 3)  
REYNOLDS S.A. (encl. n.º 3)  
REYNOLDS S.A. (encl. n.º 3)

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

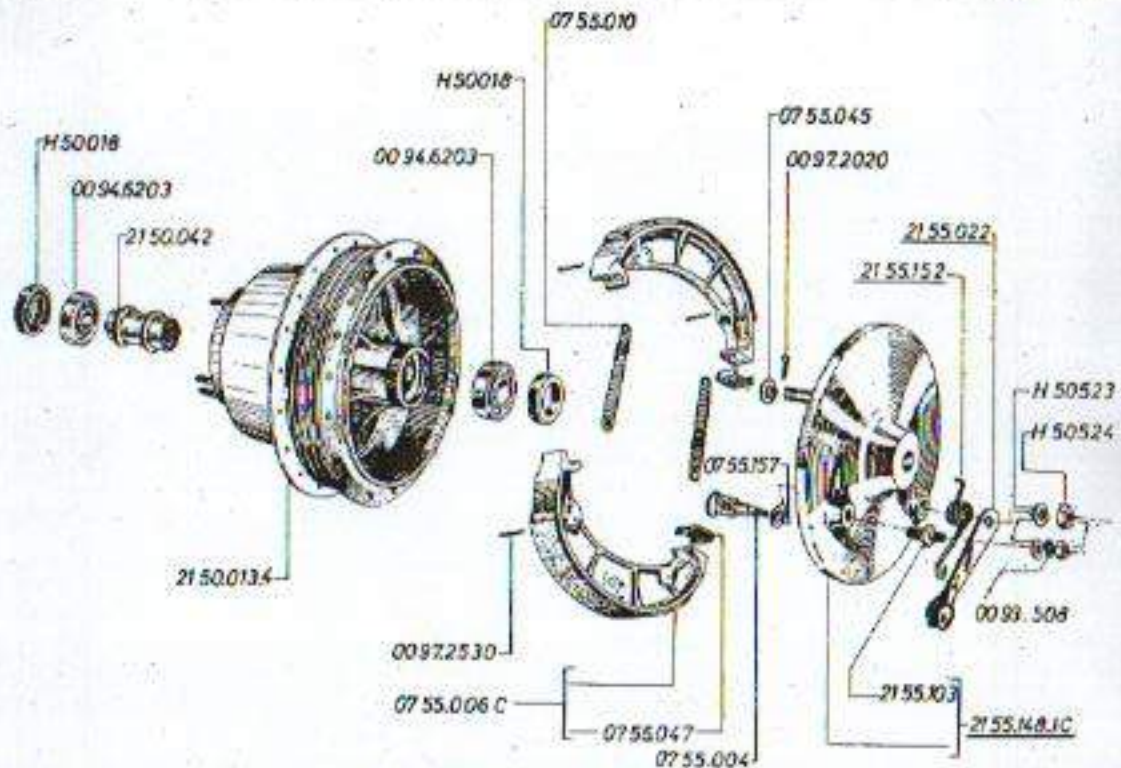
21M6600

Util para recambios desde  
Usual for spare parts starting from  
Util pour rechange depuis le

REYNOLDS

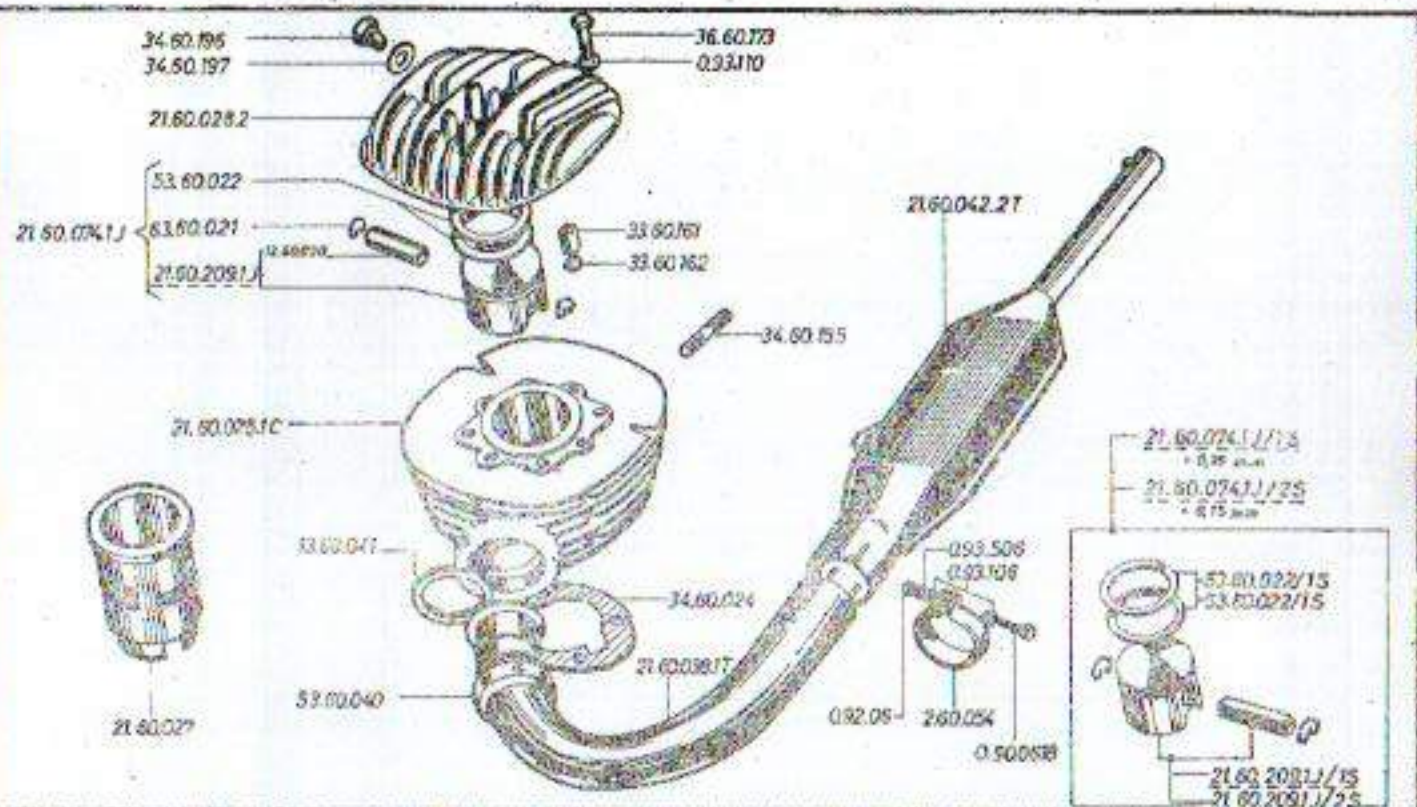
COTA 247

DESPIEGE CUBO RUEDA TRASERA  
EXPLODED REAR WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE



2150.035.3.1

|                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>MONTESA S.A.<br>08100 - LLORET DE MAR<br>BARCELONA | MODIF. N.º <b>4</b><br>Cambios de modelo: - 2150.042<br>Normas en vigor: - 2150.042<br>Normas en vigor: - 2150.042 | Montado a partir de la motocicleta n.º<br>Assembled starting from serial number<br>Monté depuis le numéro de série<br><br>Útil para reparar desde<br>Useful for repair starting from<br>Utile pour réparer depuis le | <b>21M8100</b><br><br><b>21M8100</b> | Modelo <b>COTA 247</b><br><br>DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA<br>EXPLODED REAR WHEEL HUB<br>ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE ARRIERE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



INDIC. N°

4

Montez le moteur de la moto ci-dessus.  
 Assemble the engine from serial number  
 Montez ensuite le numéro de série

21M 3000

Moto

COTA 247

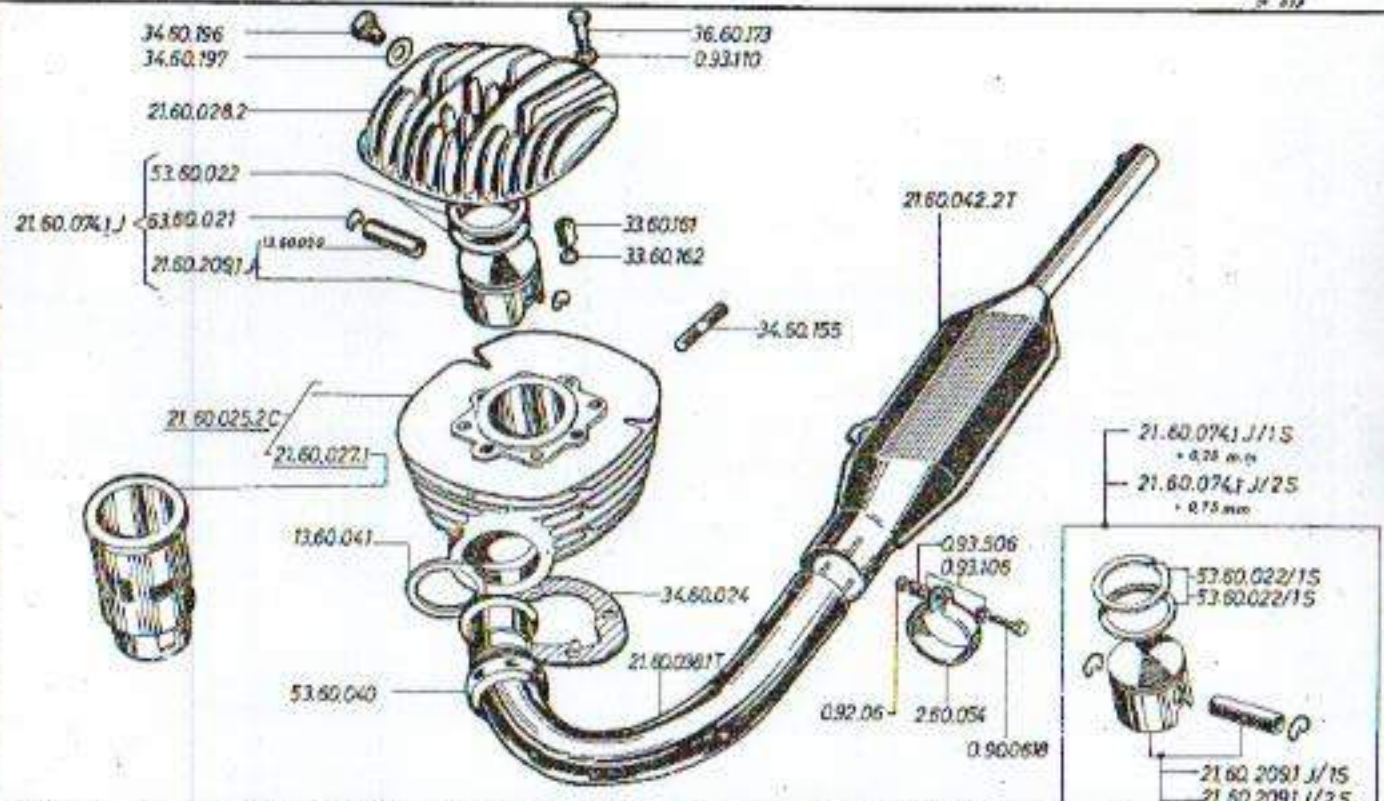
Indicé à la  
 24.000.000  
 Montez

Composants de montage - 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

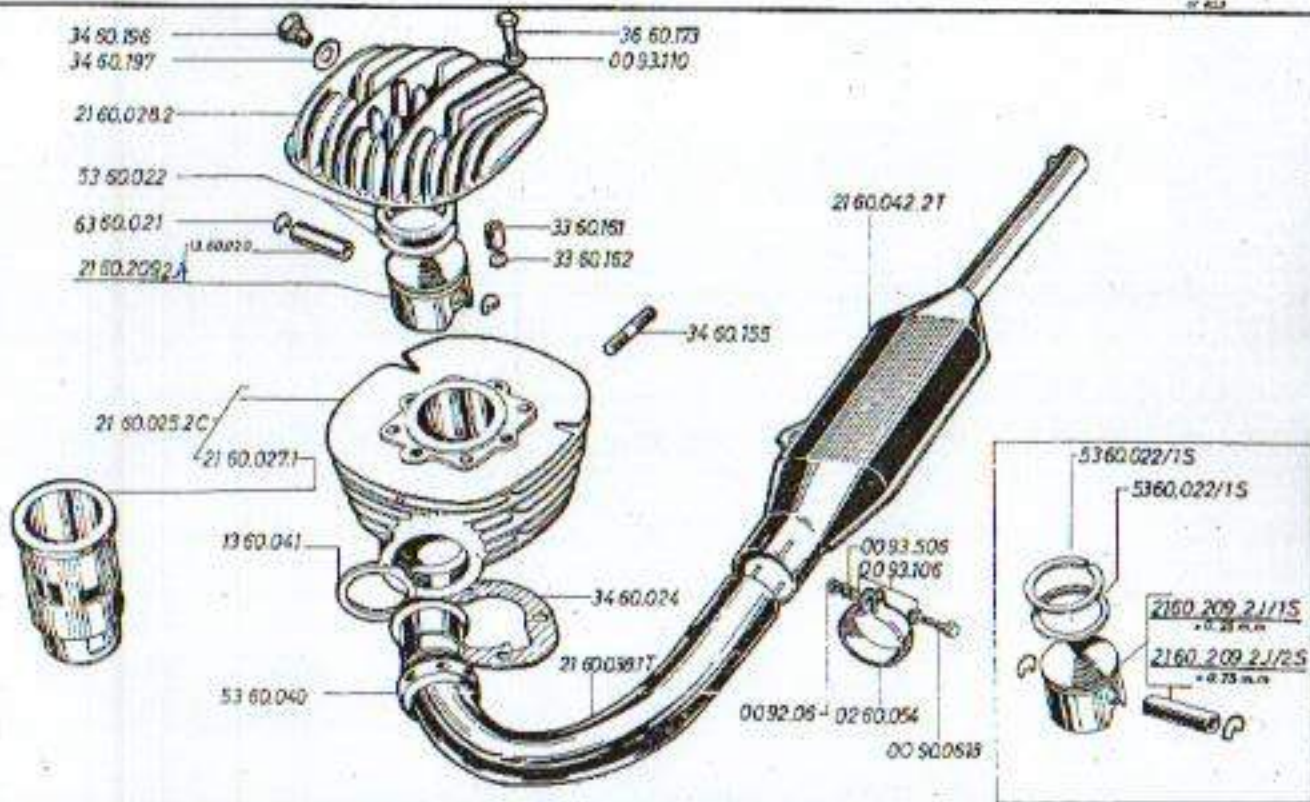
Utilisez les pièces recommandées.  
 Use the recommended parts.  
 Utilisez les pièces recommandées.

21M 3000

GRUPO MOTOR I  
 ENGINE GROUP I  
 GROUPE MOTEUR I



|                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>REDAZIONE S.p.A.<br/>20139 - MILANO<br/>Motocicli</p> | <p>MODIF. N° <b>5</b></p> <p>13</p> | <p>Montato a partir de la motocicleta n.º<br/>Assembled starting from serial number<br/>Monté depuis le numéro du cadre</p> <p>Utili para remeblado desde<br/>Useful for spare-parts starting from<br/>Utili pour réachage depuis le</p> | <p>21M3750</p> <p>21M3750</p> | <p>Modelo</p> <p><b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO MOTOR I<br/>ENGINE GROUP I<br/>GROUPE 1 MOTEUR I</p> |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|



1981-1978 S.A.  
25 100 - 110  
Mortara

MODEL N°

6

MONTAGE à partir de la motorisation N°  
Assemble starting from serial number  
Monte capote a numero de serie

21M 3789

MODEL

COTA 247

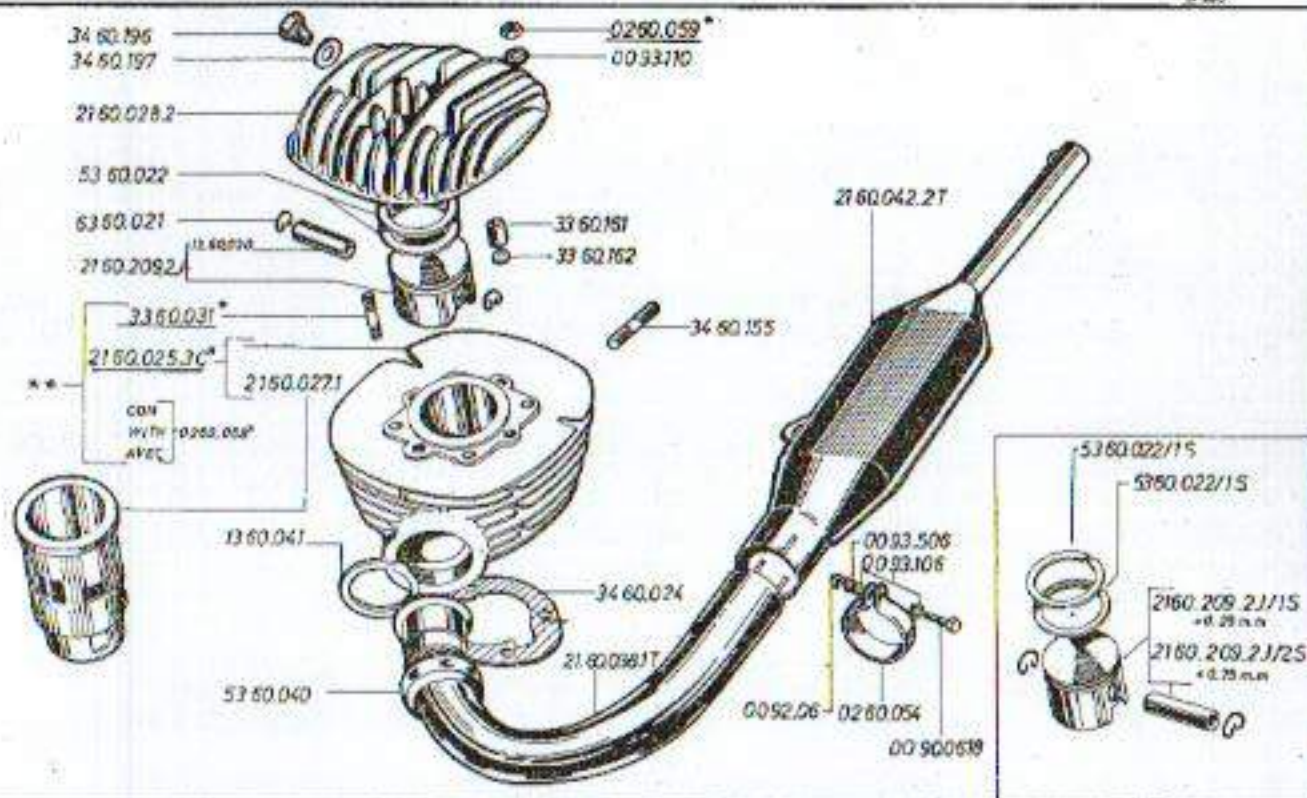
Dimensioni in mm  
Misure in mm  
Misure in mm

15

Utili parti necessarie dopo  
Useful for spare parts starting from  
Utili parti necessarie dopo

21M 3000

GRUPPO MOTOR I  
ENGINE GROUP I  
GROUPE MOTEUR I



Montesa S.A.  
88 141 - 440  
Montesa

MODEL N.º

7

Montado e prout de la motorisation 0.7  
Assembled starting from engine number  
Monté depuis le numéro de série

21M4456

RECHÈGE

COTA 247

Completado de motor - 0.7 cc. 1.5  
Assembled de motor - 0.7 cc. 1.5  
Moteur de 1.5 cc. 1.5

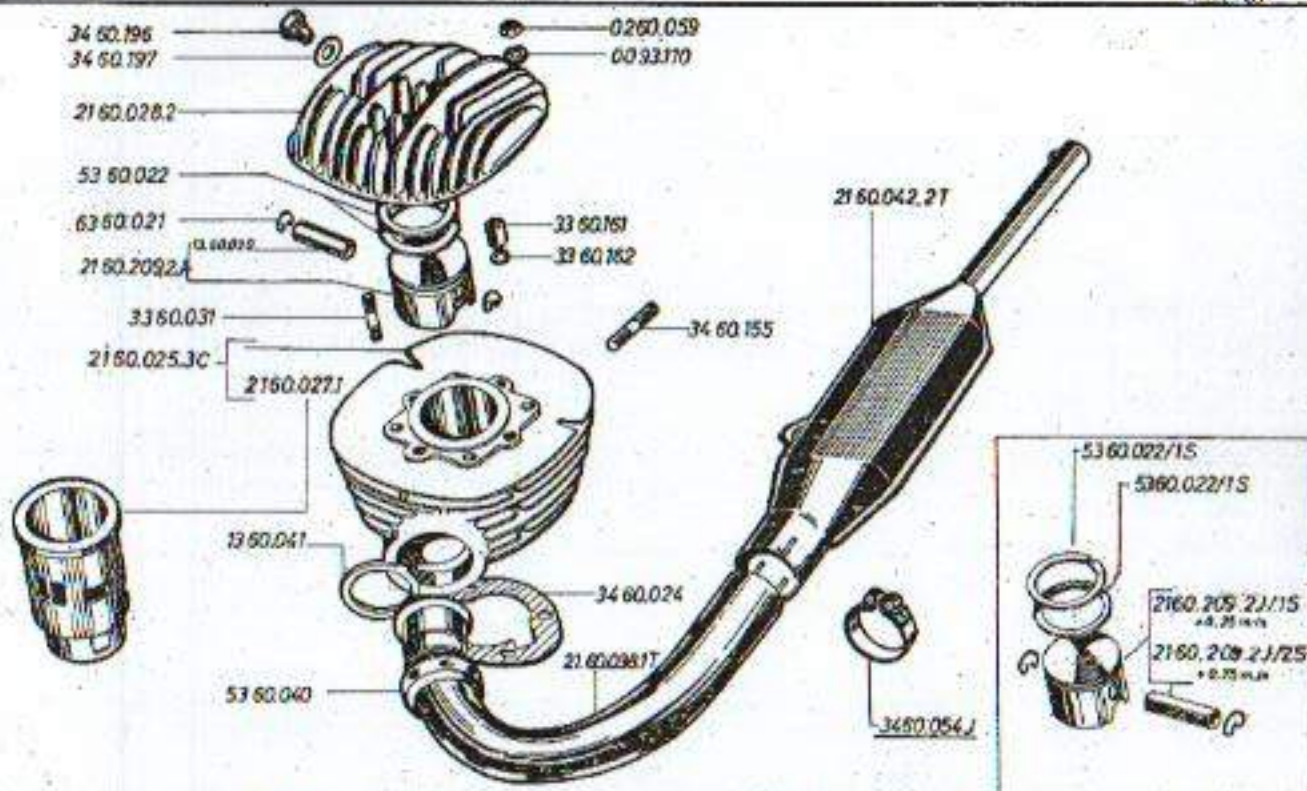
19

Util para reemplazo de motor  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

21M4456\*

21M 0001\*\*

GRUPO MOTOR 1  
ENGINE GROUP 1  
GROUPE MOTEUR 1



Montesa S.A.  
01148 - VIC  
Montesa

MODIF. N.º

8

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 5188

Modelo

COTA 247

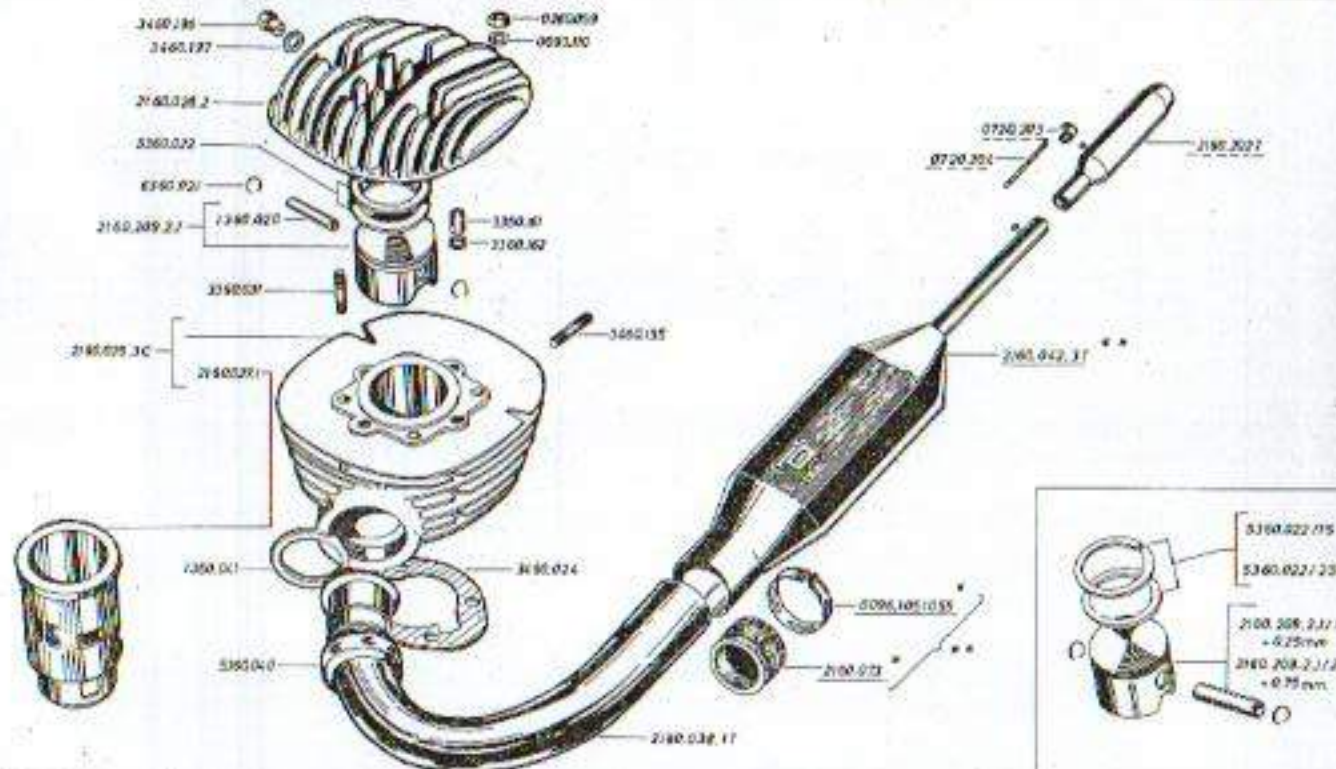
Comentarios de cliente: - FOLIA A.º  
Remarks on model: - sheet n.º  
Notes à la mont: - notice n.º

20

Use para renovación de serie  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

21M 0001

GRUPO MOTOR I  
ENGINE GROUP I  
GROUPE MOTEUR I



Produit en  
France  
Motorex

MODIF. N° 9

Remplacement de pièces  
Remplacement de pièces  
Remplacement de pièces

25

Unité pour remplacements de pièces  
Unité pour remplacements de pièces  
Unité pour remplacements de pièces

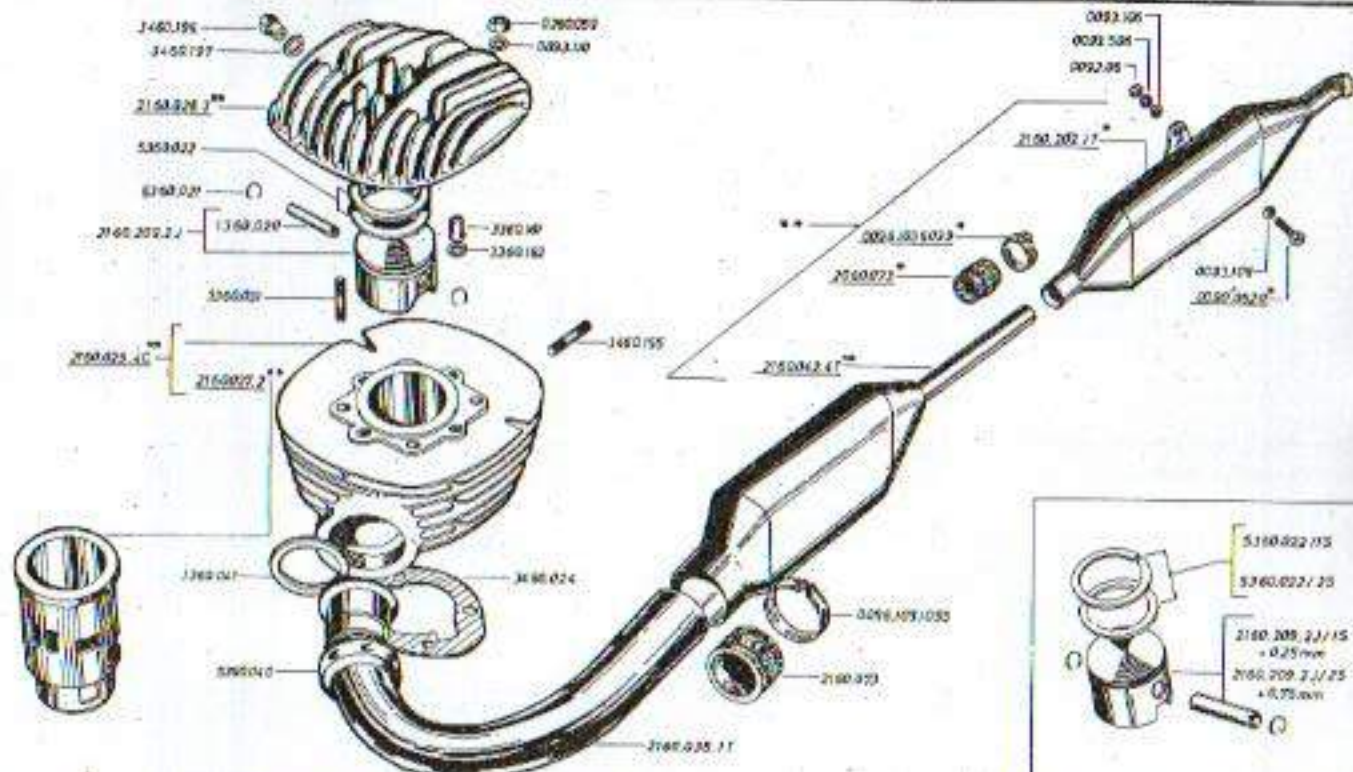
21M 6600

21M 6600  
21M 0001

MOTOREX

COTA 247

GRUPO MOTOR I  
ENGINE GROUP I  
GROUPE MOTEUR I



Moto Guzzi S.p.A.  
22060 - VARESE  
Milano

MOD. N°

10

Montado à partir de la motociclette n°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 6700

Accessoires

COTA 247

Caractéristiques du moteur : - 150 cc - 150 cc  
Remplacement des pièces : - pièces d'origine  
Remplacement des pièces : - pièces d'origine

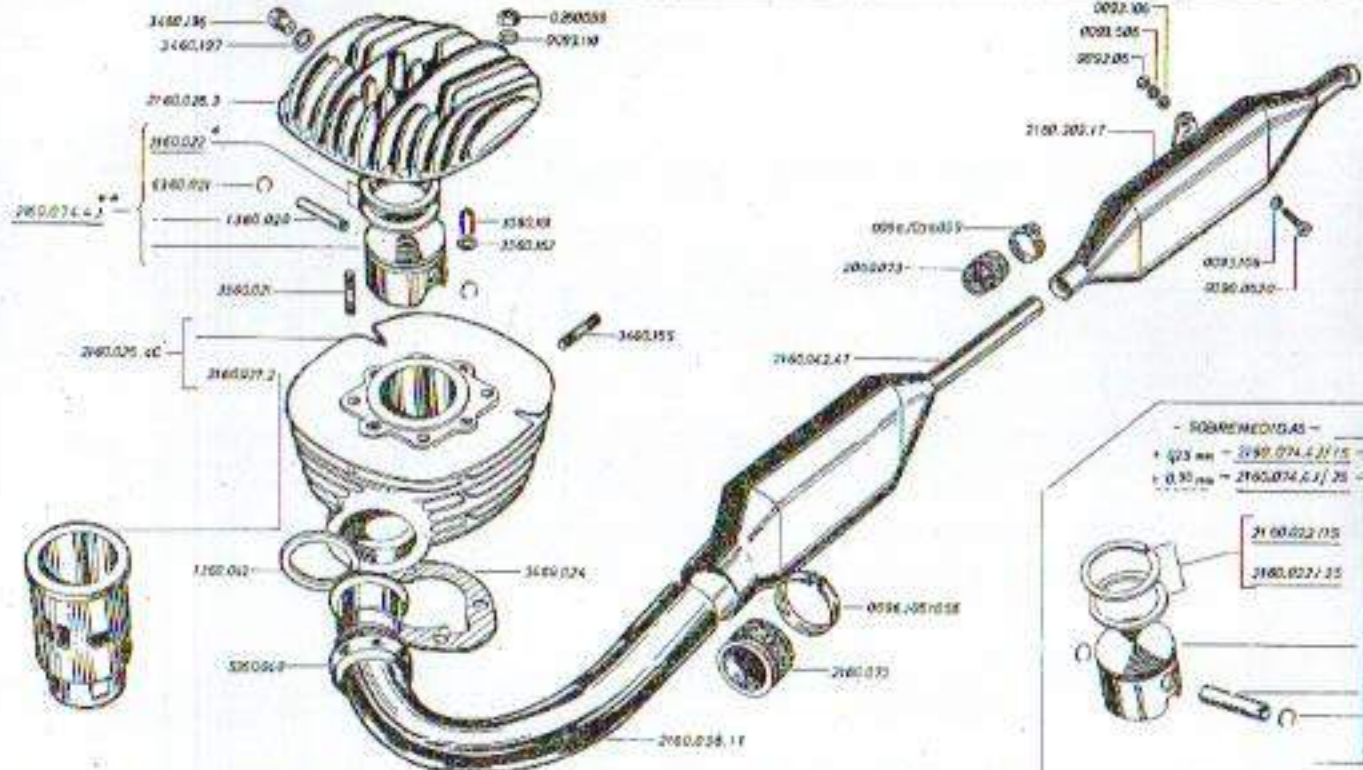
34

Utiliser pour le remplacement des pièces  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour le remplacement des pièces

\* 21M 6700

\* 21M 0001

GRUPPO MOTORI  
ENGINE GROUP I  
GROUPE MOTEUR I



- SOUS-MECHANISME -

+ 423 mm - 2160.074.4.1/15

+ 0.30 mm - 2160.074.6.1/25



Montesa & C.  
S.A. 1917 - 1917  
Montesa

MOD. N° 12

Montado à partir de la matricule 9.  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

40

Util pour rechange depuis  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour rechange depuis le

21M 81 00

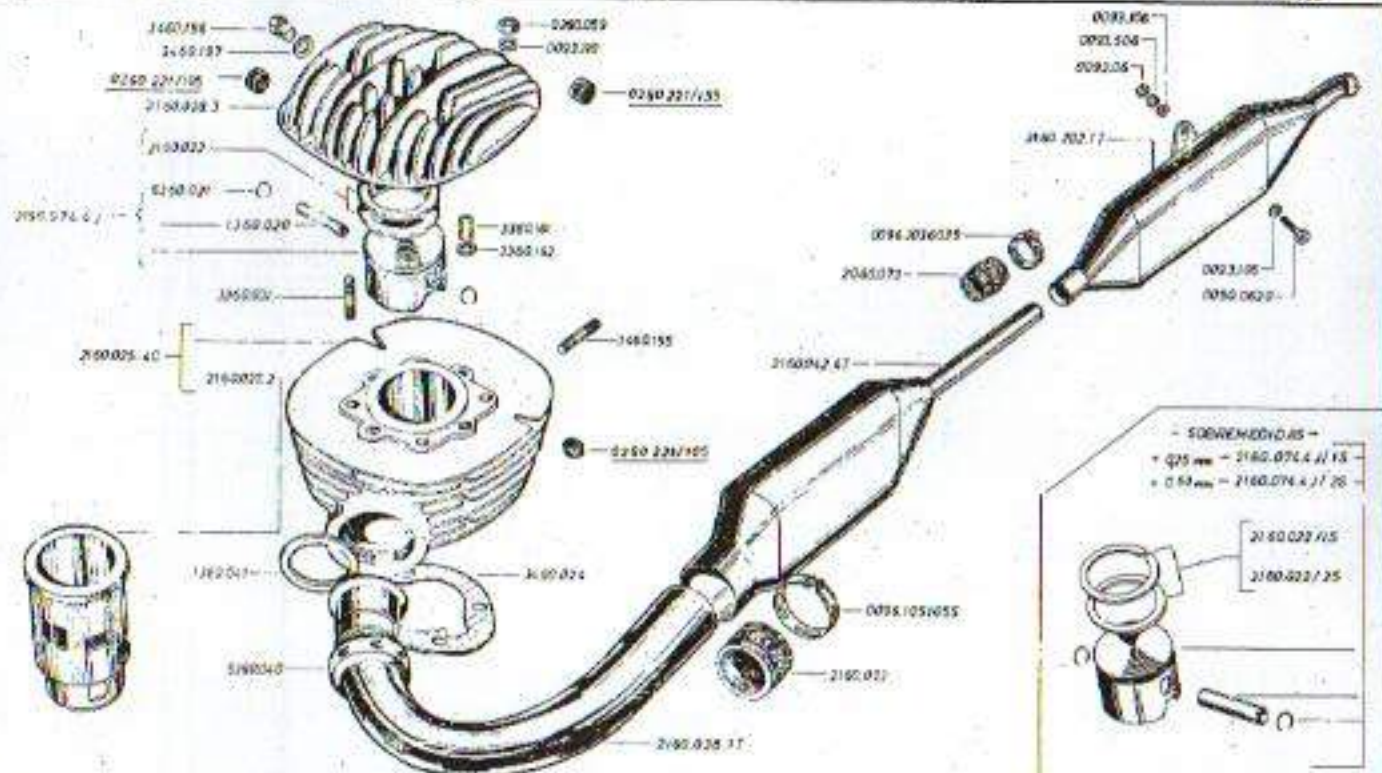
\* 21M 8100

\* 21M 3000

MONTESA

COTA 247

GRUPO MOTOR I  
ENGINE GROUP I  
GROUPE MOTEUR I



- SOBRENHEVIMENTO -

+ 025 mm - 2100.074.4 / 15

+ 0.50 mm - 2100.074.4 / 20

2100.022 / 15

2100.022 / 25



REPRESENTAÇÃO  
P. 174. 104  
MOTOCICLISTAS

MODIF. N.º 13

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from engine number  
Monté depuis le numéro de série

47

Até novo remaninho de  
Until for spare parts starting from  
Jusque pour remaninho de série

21M11152

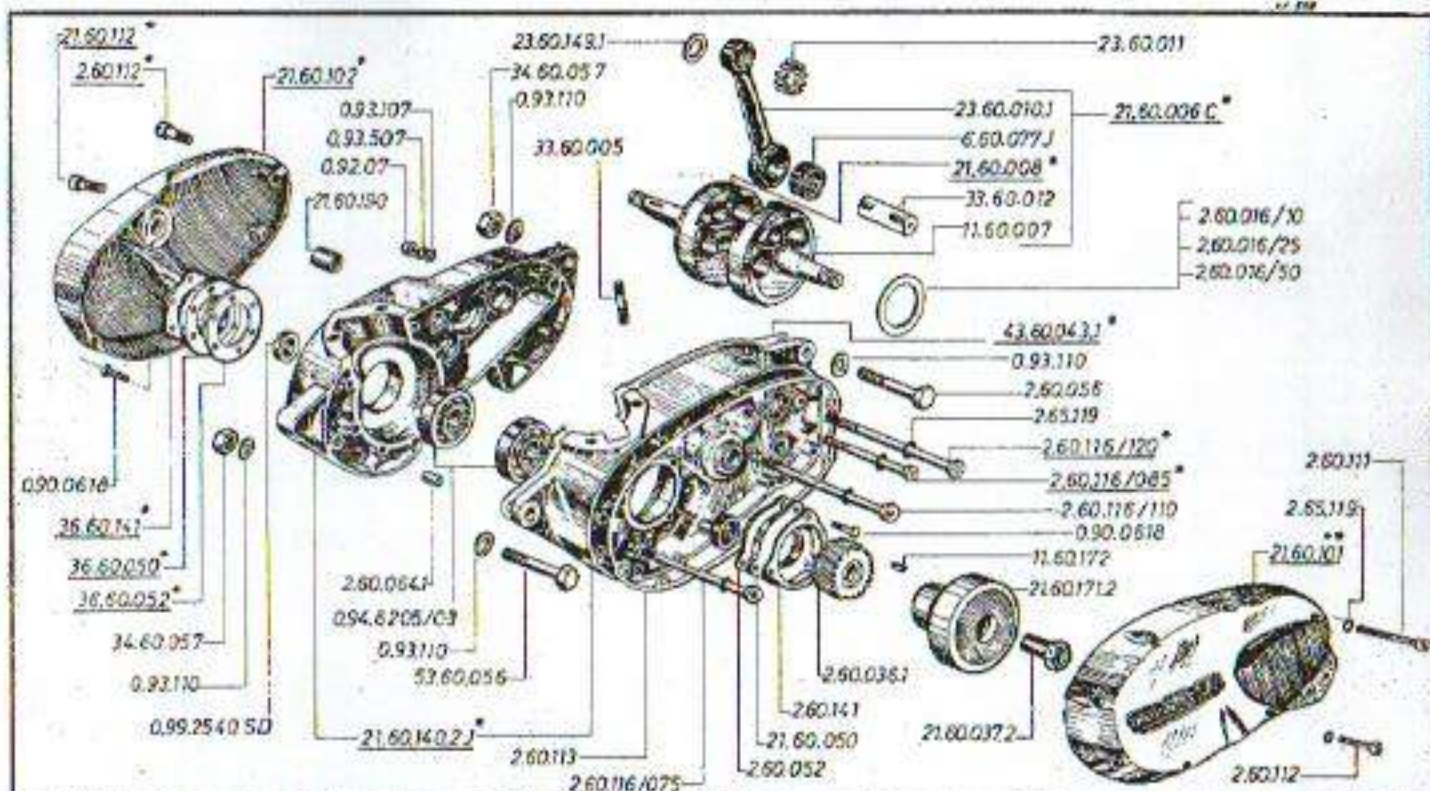
21M0001

MOTOCICLISTAS

COTA 247

GRUPO MOTOR I  
ENGINE GROUP I  
GROUPE MOTEUR I





FRANCIA, S.A.  
P.L. 148, 481  
MOTORE

MODIF. N°

6

Montato a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3750

NOV 1982

COTA 247

Montato a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

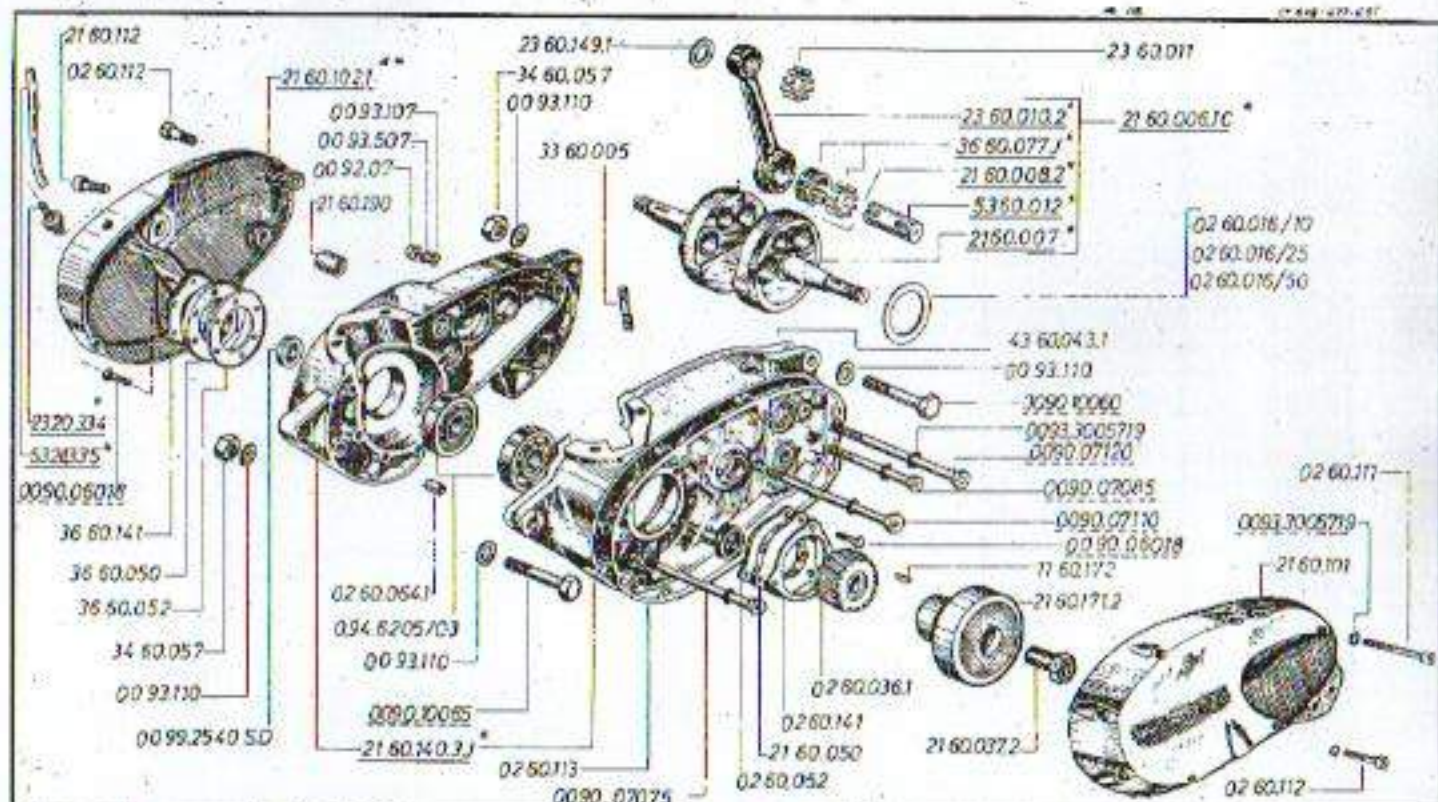
13

1/13 parts reassemble desde  
Useful for spare-parts starting from  
1/13 pour réchange depuis le

21M 3750 \*

21M 3000 \*

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



Wahlburg & Co.  
51 190 190  
Wahlburg

MODIF. N°

7

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 6600

MODEL

COTA 247

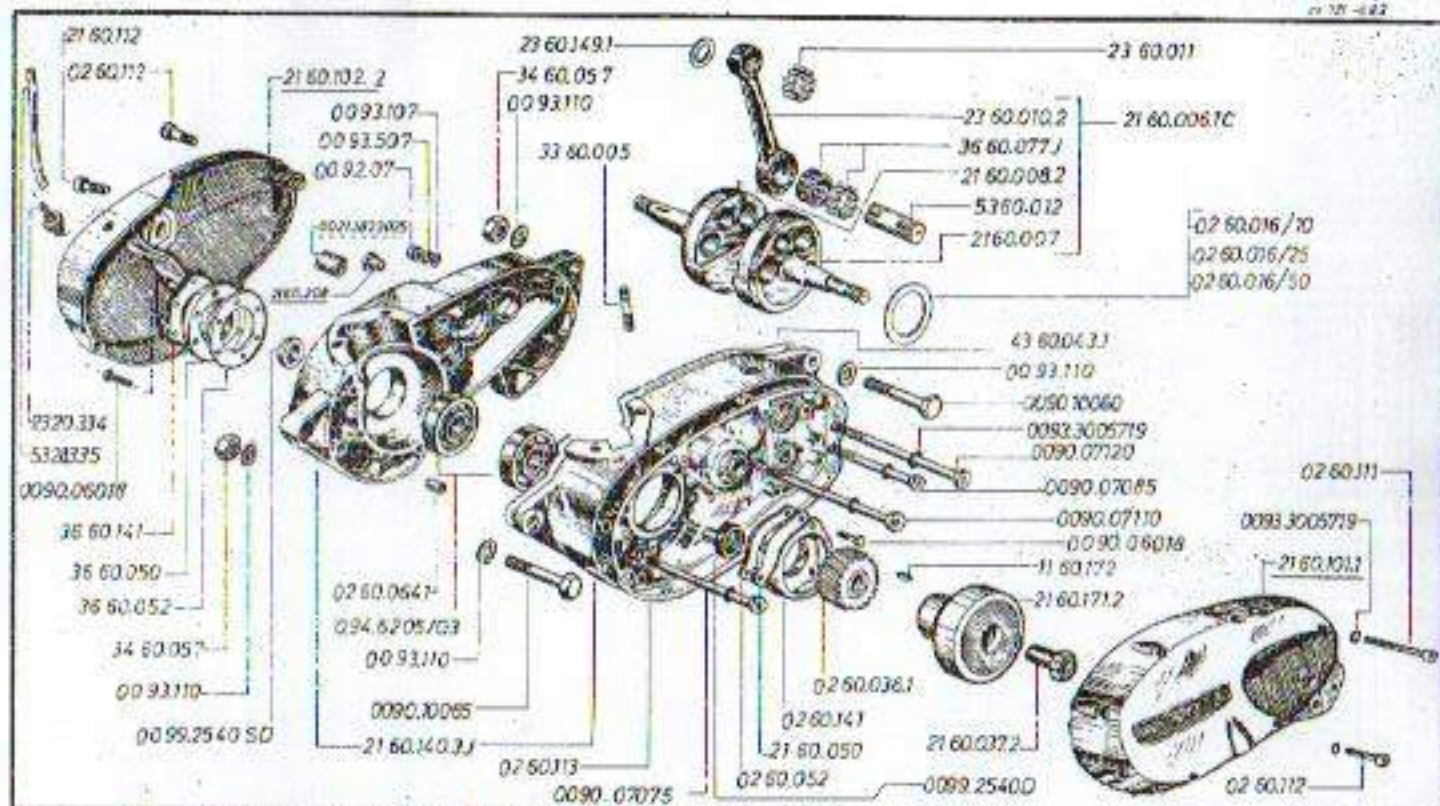
Completado en el motor  
Fornito al motore  
Monté à la moto

24-32

Utili para reemplazar desde  
Usati per sostituire parte starting from  
Utili pour réchanger depuis le

21M 6600  
21M 0001

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



MANUEL S.A.  
S.I. (S.A.) - S.A.  
MONTES

MODELO N.º

8

Montado a partir de la motorización N.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 8100

MODELO

COTA 247

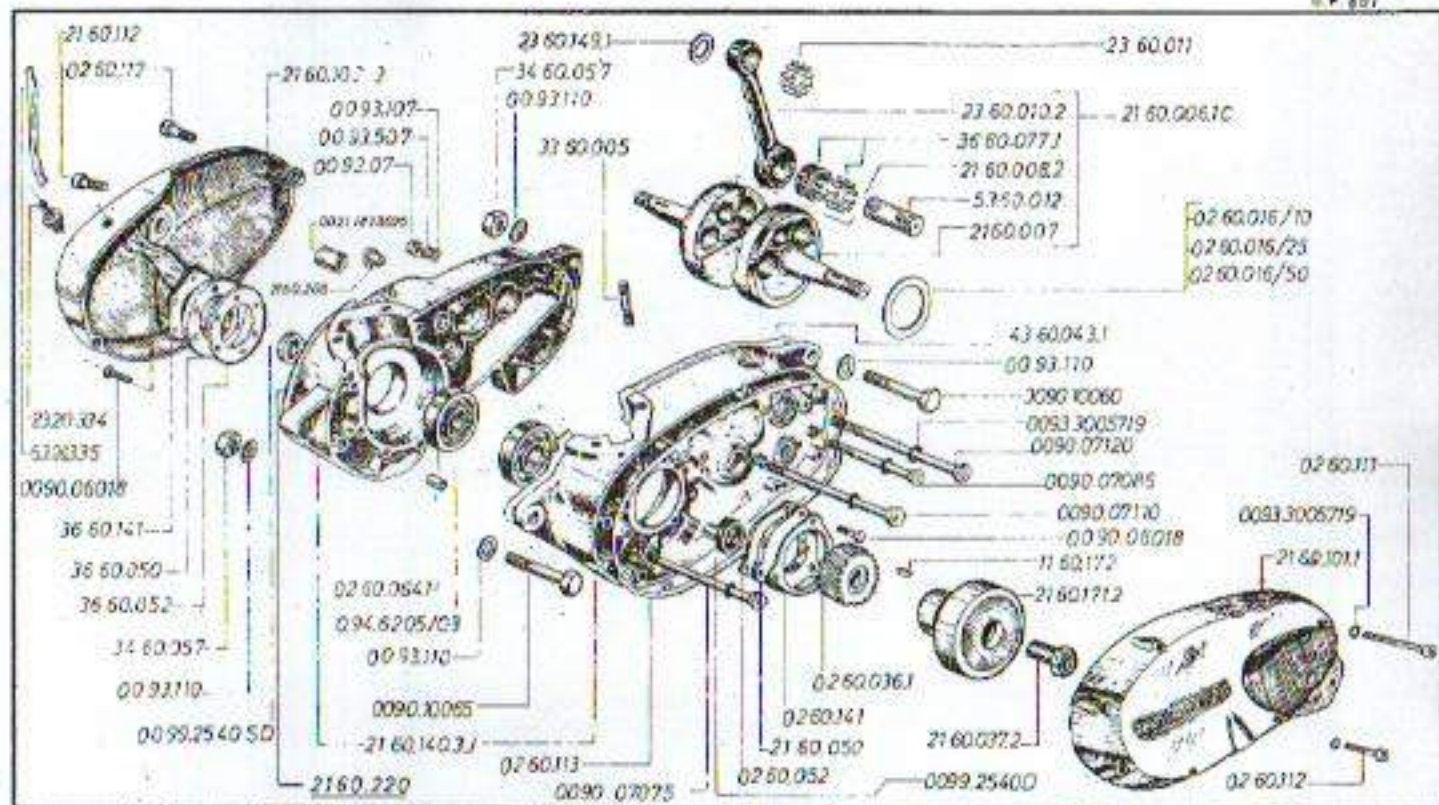
Operadora de motor - Bujía N.º  
Motorista do motor - Bujía N.º  
Pilote à la mot - Bougie N.º

37

Util para recambio desde  
Usado for spare-parts starting from  
Util pour rechange depuis le

21M 8100

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



MODIF. N.º

9

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M9702

Modelo

COTA 247

REPARACIÓN Y  
MANTENIMIENTO  
MOTOR

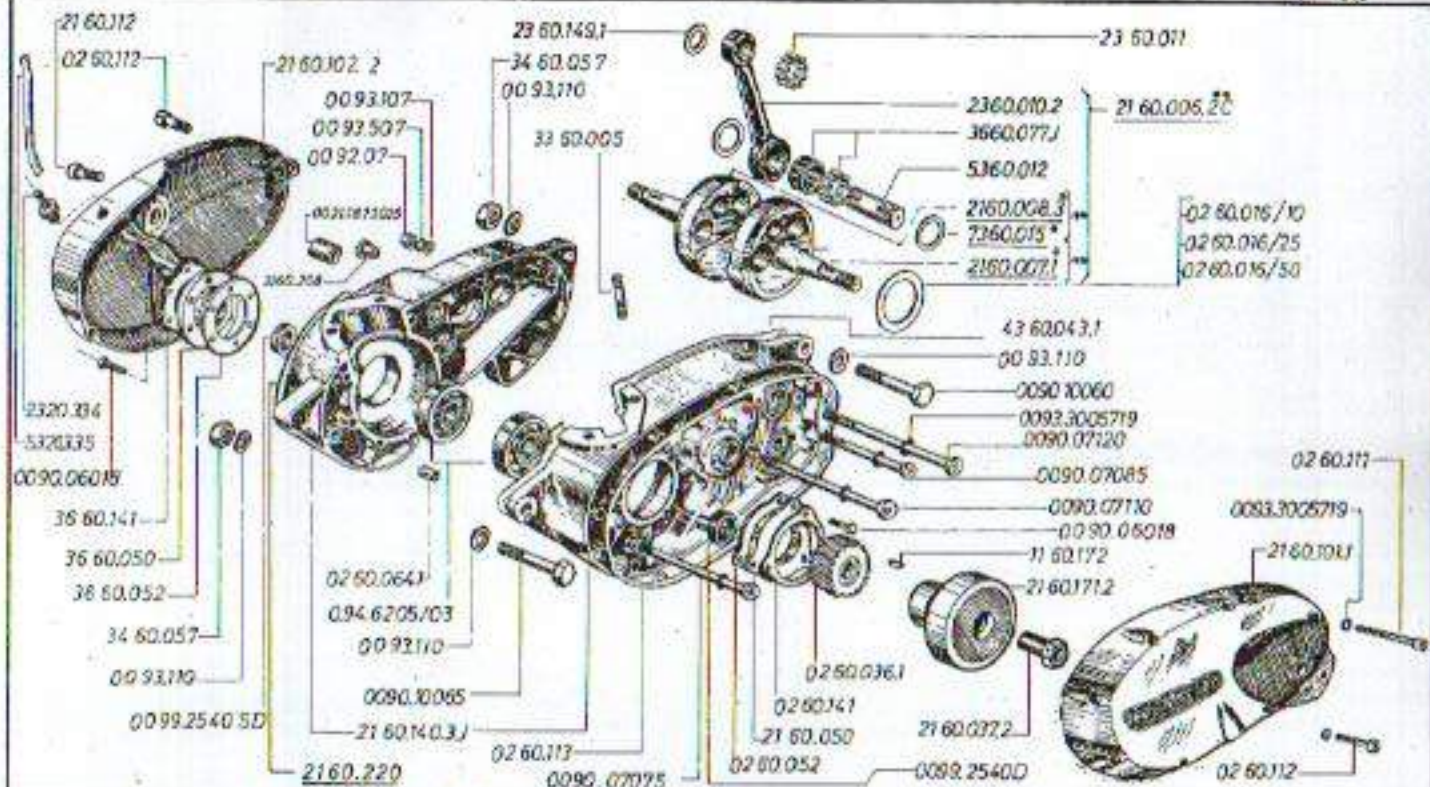
CONSEJO TÉCNICO  
Asesoría técnica  
MOTOR

42

UOI para recepción desde  
Usual for spare parts starting from  
UOI pour réception depuis le

21M0001

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



STAVUDIA S.A.  
83 000 400  
Montevideo

MODIF. N.º

10

Montado a partir de la motorización n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M12403

Motor

COTA 247

Comentarios de motor:  
Remotas en rojo:  
Indica a la mano.

Nota: n.º  
Modelo n.º  
Modelo n.º

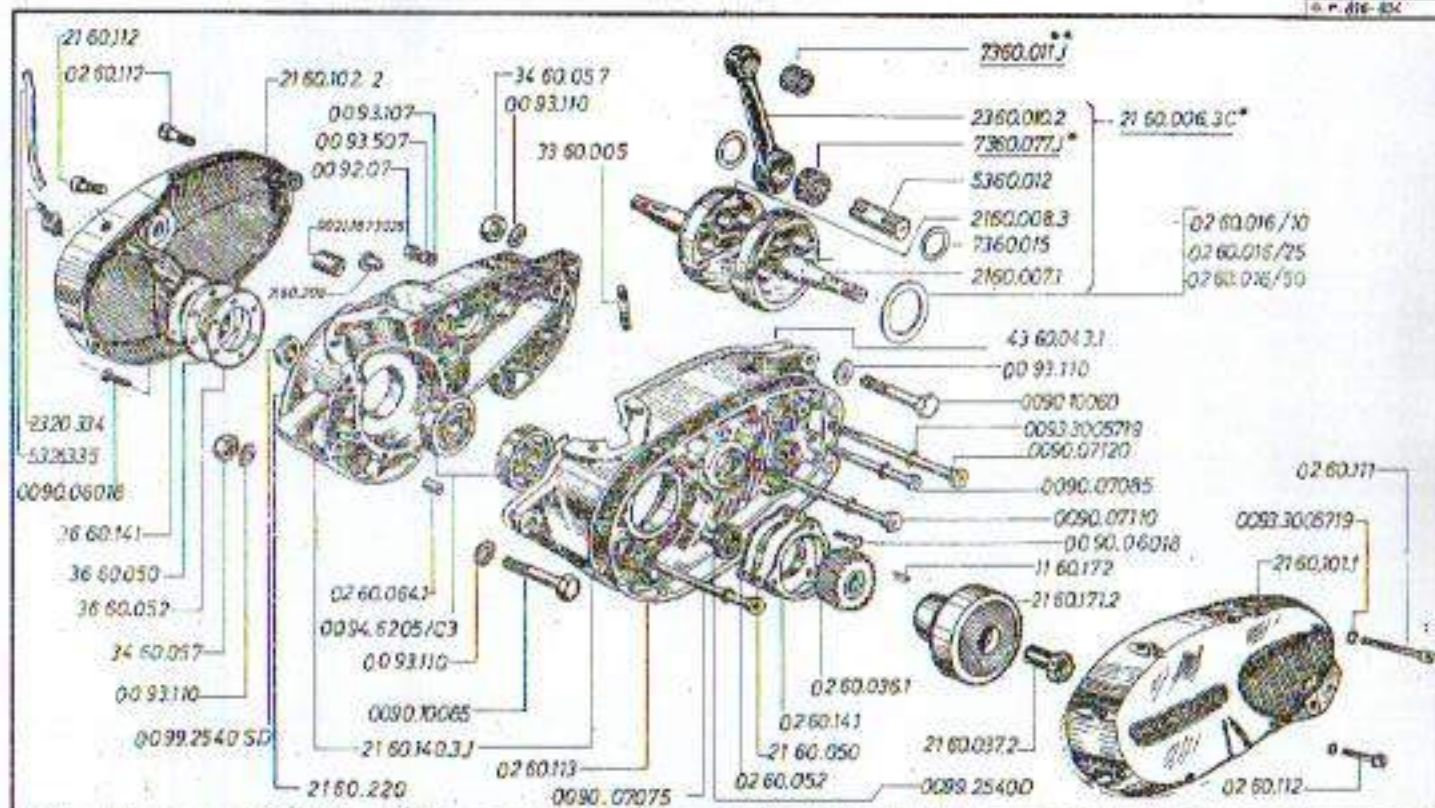
48

Util para recordarse desde  
Useful for each parts starting from  
Util pour référence depuis le

\* 21M12403

\*\* 21M5600

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



Montesa S.A.  
E-17001 Andorra  
Montesa

MOD. N.º

11

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M13107

Modelo

COTA 247

Capacidad cil. (cc): 545 cc  
Potencia (CV/kW): 40 CV/29 kW  
Veloc. (km/h): 140 km/h

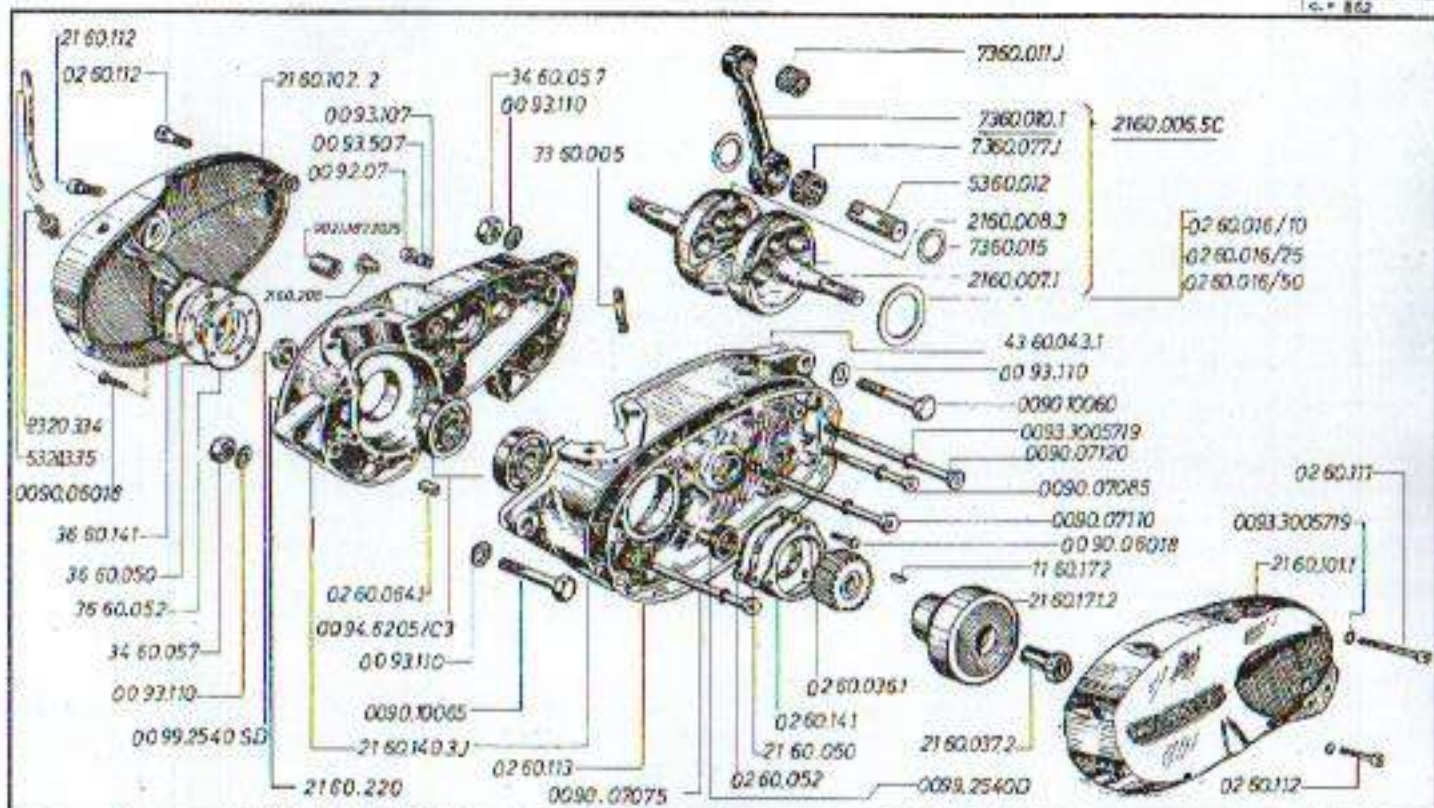
50  
52

Util para reconocer piezas  
Useful for spare parts starting from  
Util pour reconnaître depuis le

\* 21M6600

\*\* 21M0001

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



MANITOU S.A.  
22 rue de la  
Motte

MODIF. N.°

12

Montado a partir de la motocicleta n.°  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M14571

Modelo

COTA 247

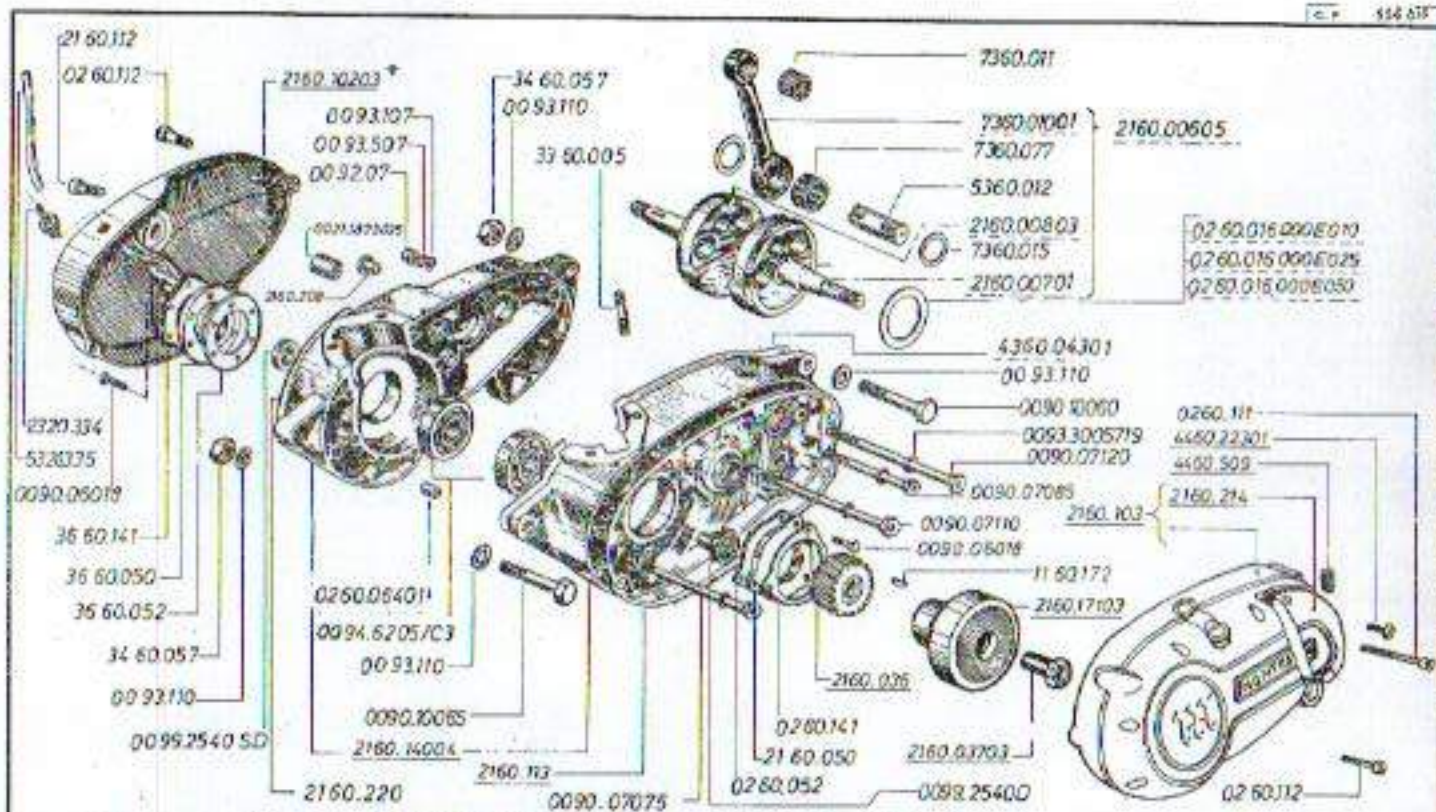
Comentarios de mont.  
Remarks on assemb.  
Remarques de mont.

56

Use parts/receivers desde  
Useful for spare-parts starting from  
Utiliser pour rechange depuis le

21M6600

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



Montesa S.A.  
E-168 - BARCELONA

MODIF. N.º

13

Exemplares de modif. : 5000  
Reservados al cliente : 4000  
Reservados al stock : 5000

64

Montesa a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Uti para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M19228

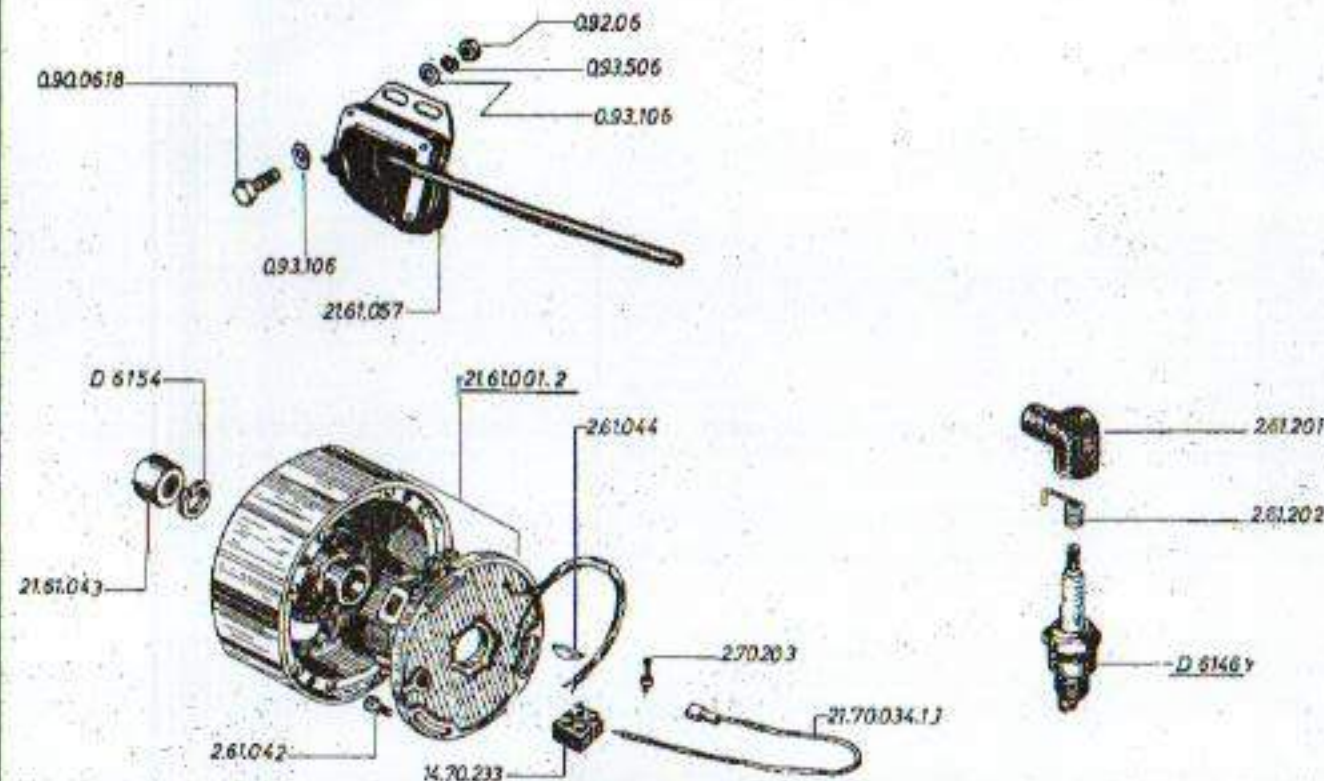
21M19228

21M8100

Modelo

COTA 247

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



MONSOON S.A.  
41 Imp. W.C.  
Monsoon

NO.IMP. N.º

3

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté à partir de la motocicleta n.º

21M 3000

Entrenamiento de montaje - 3  
Requisitos de montaje - 3  
Partes a la mano - 3

6

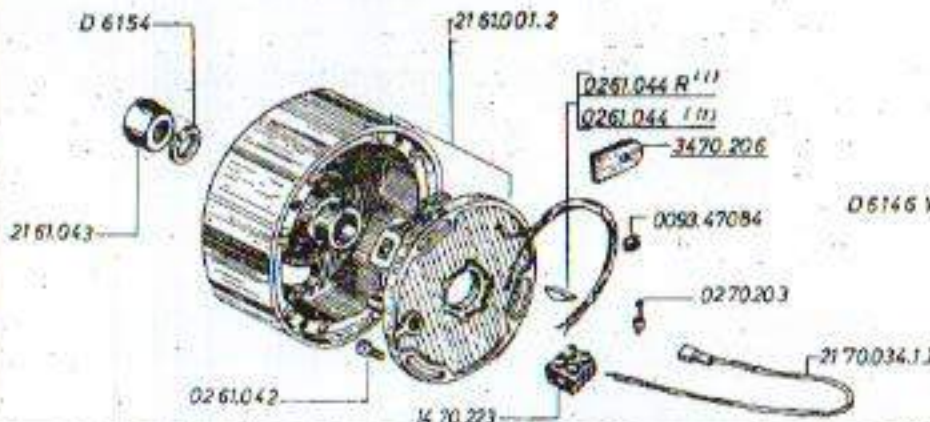
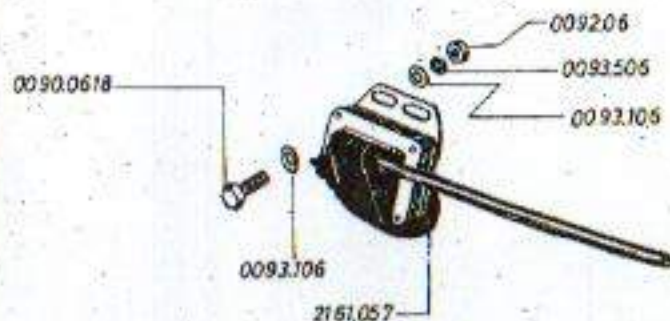
U/I para reemplazar desde  
Usable for spare-parts starting from  
U/I pour remplacer depuis le

21M 0001

Modelo

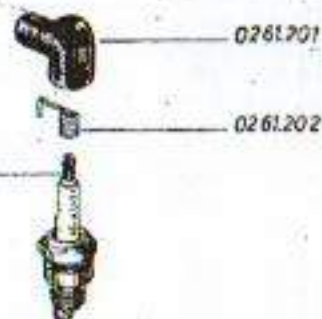
COTA 247

GRUPO ENCENDIDO  
IGNITION GROUP  
GROUPE ALLUMAGE



(1) DESDE } A } 21N 4438  
FROM } 70 } 21N 4438  
DEPUIS LE } JUSQU'À }

(2) PARA RESTANTES UNIDADES  
FOR ALL THE OTHERS  
POUR TOUTES LES AUTRES



FRANCO, S.A.  
R.I. 1.011.111  
Málaga

MODIF. N.º

5

Montar a partir da embalagem n.º  
Assembled starting from serial number  
Monter depuis le numéro de série

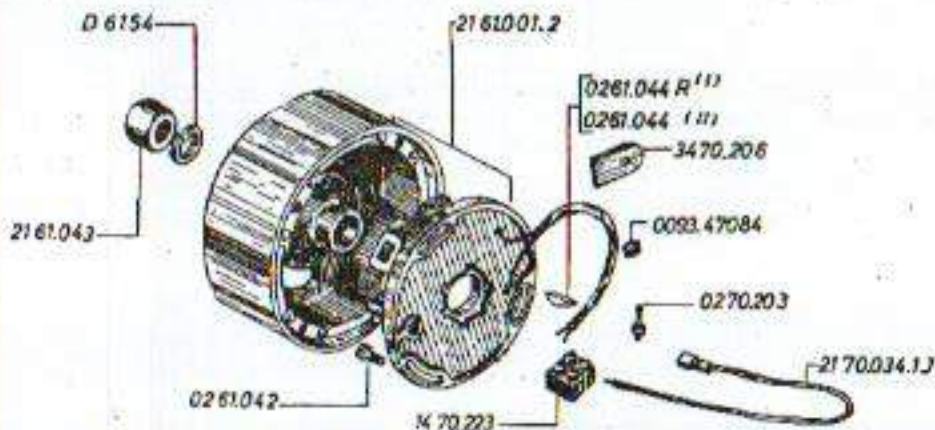
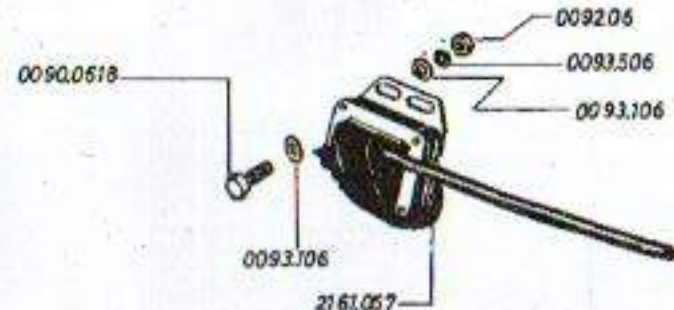
Cedentes de mod. - N.º 18  
Recebeu em mod. - N.º 18  
Recebeu a la mod. - N.º 18

Util para recibos desde  
Usful for spere-parts starting from  
Util pour recevoir depuis le



COTA 247

GRUPO ENCENDIDO  
IGNITION GROUP  
GROUPE ALLUMAGE



(1) DESDE  
FROM  
DEPUIS LE

21M4371

A  
TO  
JUSQU'À

21M4428

(X) PARA RESTANTES UNIDADES  
FOR ALL THE OTHERS  
POUR TOUTES LES AUTRES



MONTECARLO S.A.  
DE INGENIERIA  
Monte Carlo

MODIF. N.º

6

Montado a partir de la materialista n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M5288

Modelo

COTA 247

Consignas de montaje + lista n.º  
Partes de repuesto + lista n.º  
Notice n.º de montage + liste n.º

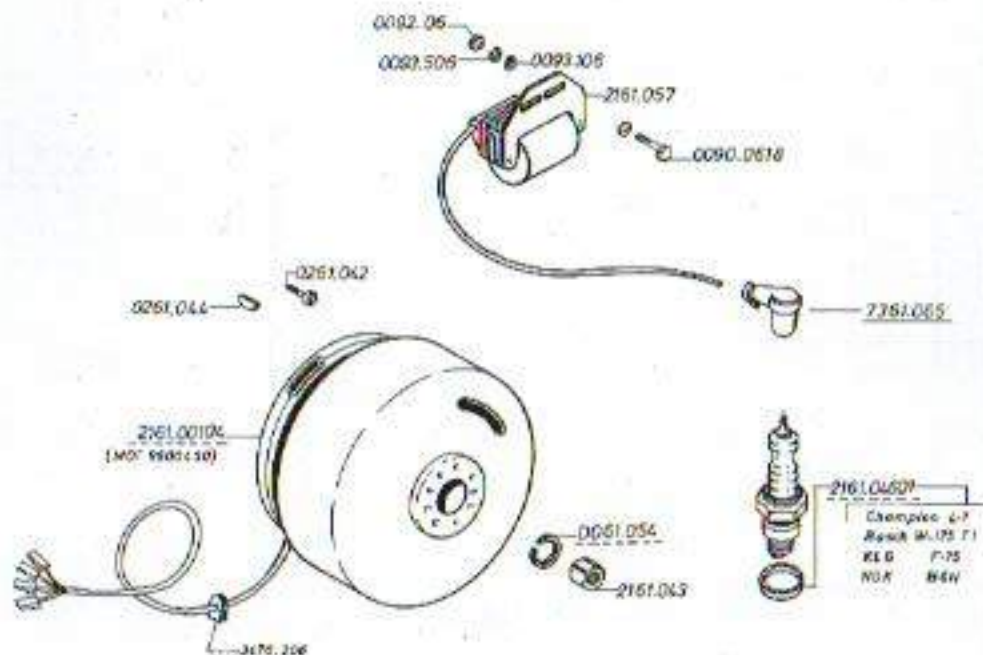
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

21M0001

GRUPO ENCENDIDO  
IGNITION GROUP  
GROUPE ALLUMAGE







FRANCESA S.A.  
61 190 - 410  
Montesa

MODIF. N.º

10

Quelques mots de l'éditeur  
Remarque de l'éditeur  
Notes de l'éditeur

• Note 1  
• Note 2  
• Note 3

67

Montesa a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Montesa depuis le numéro de série

Util para referência desde  
Usado for spare parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M19228

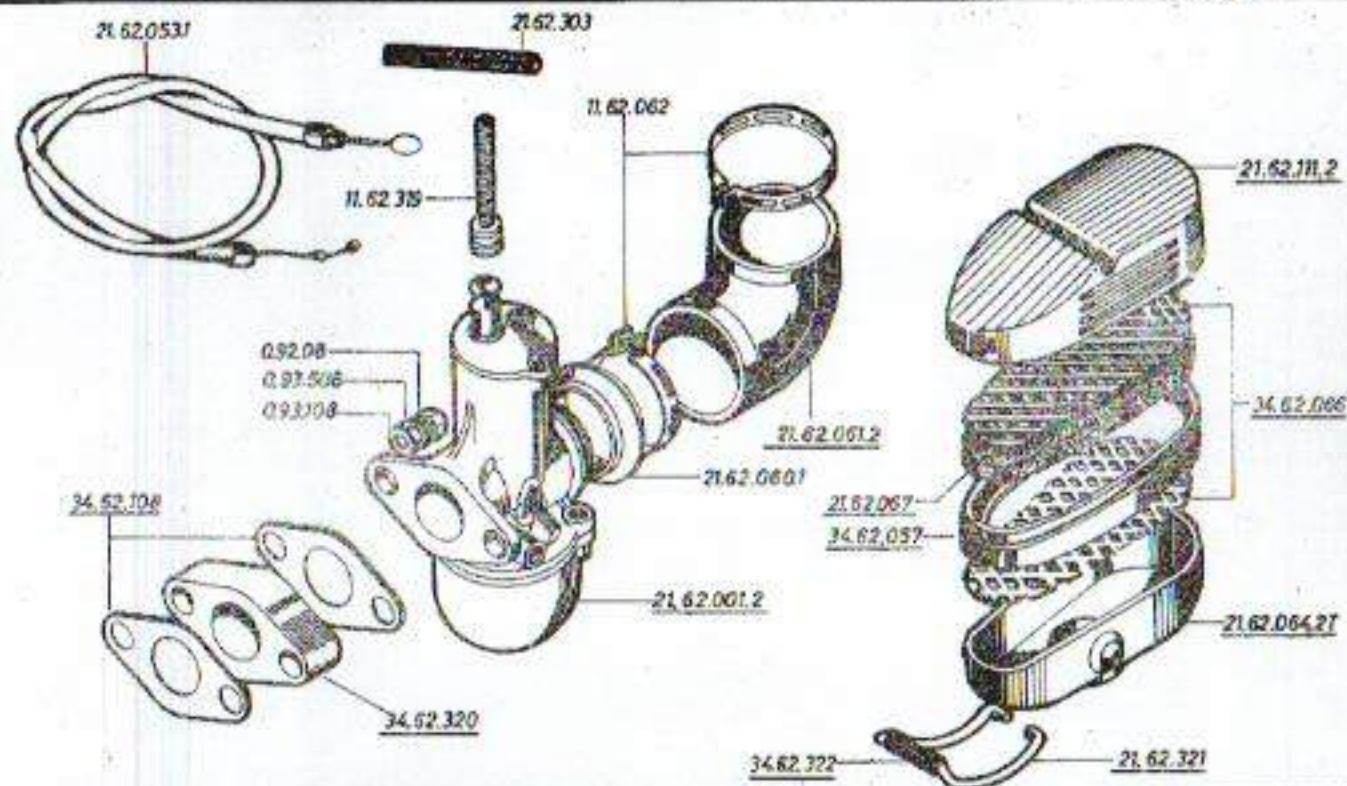
21M0001

Modelo

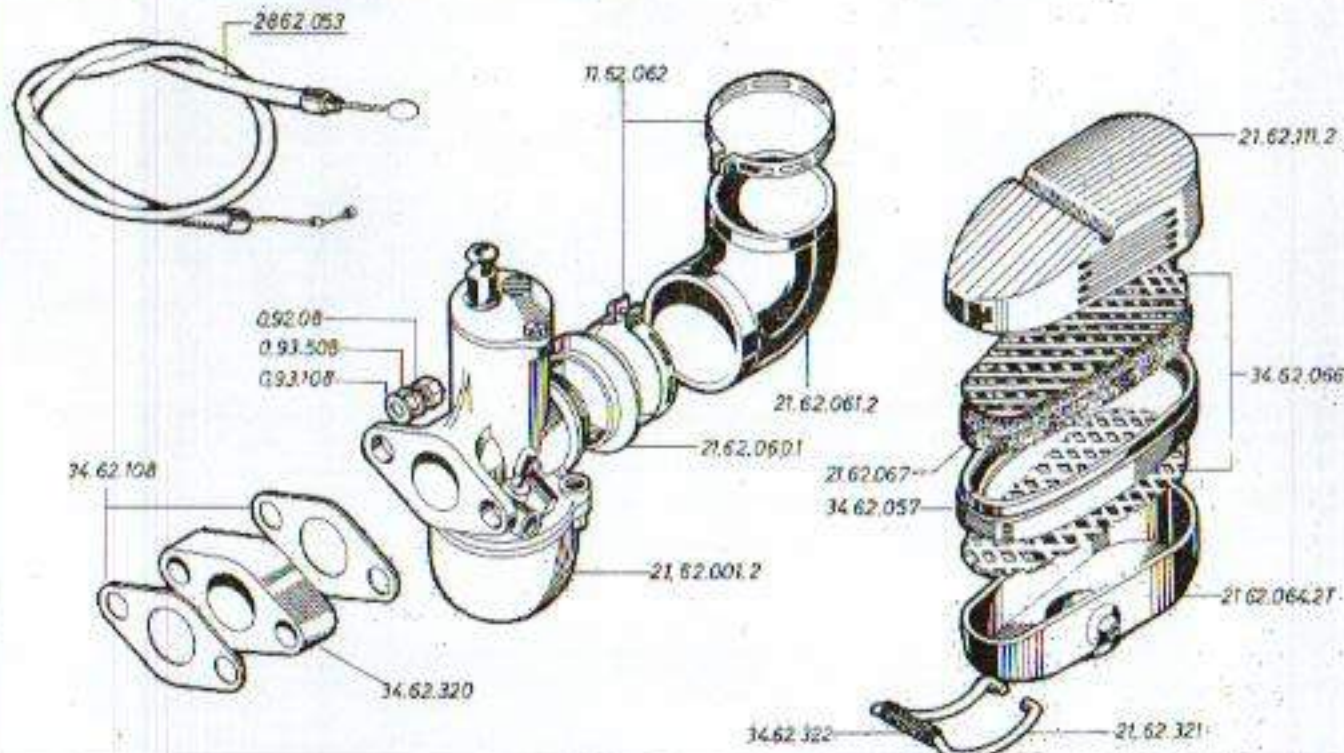
COTA 247

GRUPO ENCENDIDO  
IGNITION GROUP  
GROUPE ALLUMAGE





|                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>RECOMENDADO N.º<br/>DE OILS: 15W<br/>Viscosidad</p> | <p>MODELO: N.º <b>2</b></p> <p>Características de montaje: <br/>- O-rings: 092.08, 093.506, 093.708<br/>- Anillos de sellado: 092.08, 093.506, 093.708<br/>- Montaje a la medida: No aplica</p> | <p>Montado a partir de la motocicleta N.º <b>21M 3000</b></p> <p>Assembled starting from serial number <b>21M 3000</b></p> <p>Monté depuis le numéro de série <b>21M 3000</b></p> <p>Util para recambios de repuesto <br/>Useful for extra-parts starting from <br/>Util pour réchange depuis le <b>21M 3000</b></p> | <p>Modelo <b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO CARBURACION <br/>CARBURETION GROUP <br/>GRUPE CARBURATION</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|



RECHERCHER, S.A.  
91 001 000  
MONTAÑA

MODEL N°

3

Montage à partir de la motociclette n°  
Assembles starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M6600

Caractéristiques de montage  
Parties en stock  
Parties à la commande

31

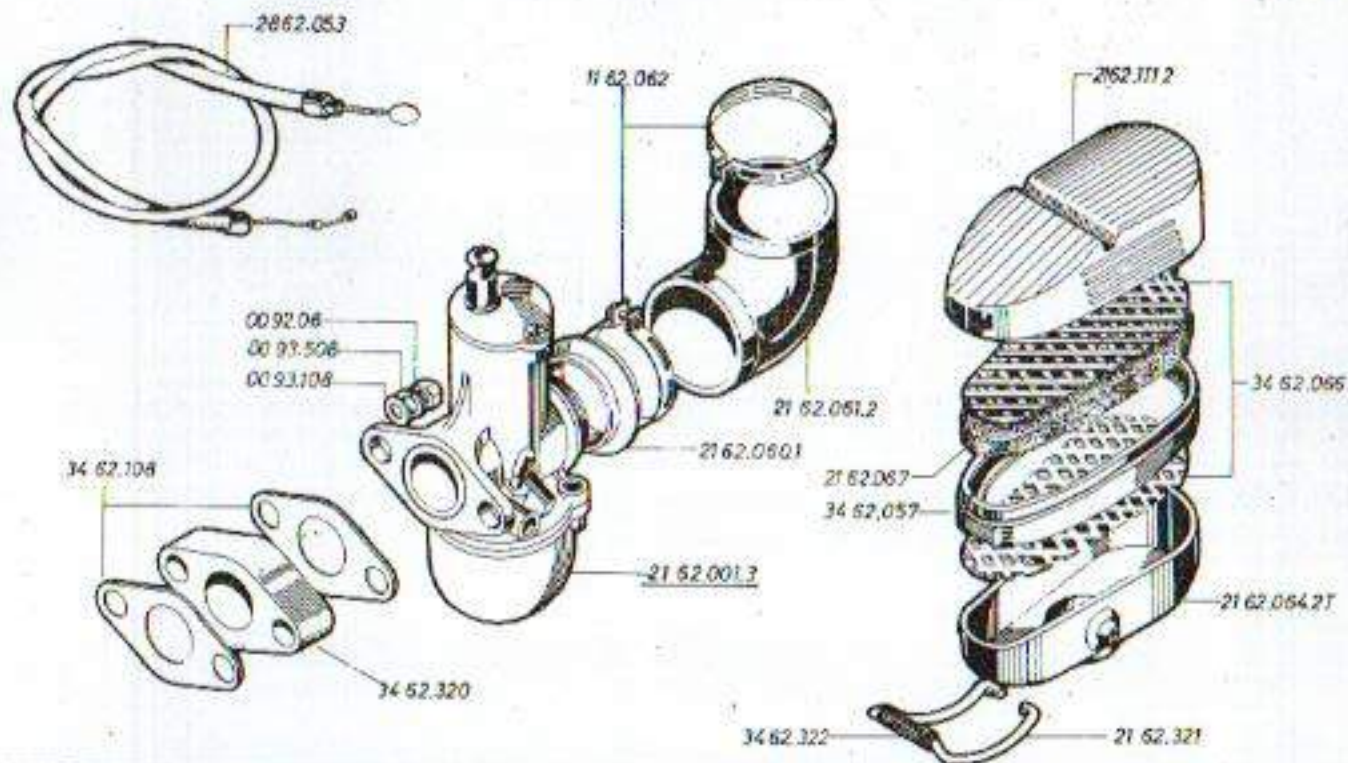
Lire pour reconstituer l'ordre  
Usuel pour espèce - parts starting from  
Lire pour réassembler depuis le

21M6600

Modèle

COTA 247

GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION



MONTESA, S.A.  
C/ 100, 847  
MONTESA

MODIF. N.º

4

Montesa a partir de la motocicleta n.º  
Assembly starting from serial number  
Montesa depuis le numéro de série

CONSTITUTION DE L'UNITE :  
Remplacement de l'unité :  
Remplacement de l'unité :

34

Unité pour reconstituer l'ensemble  
Useful for reconstituting the assembly  
Unité pour reconstituer l'ensemble

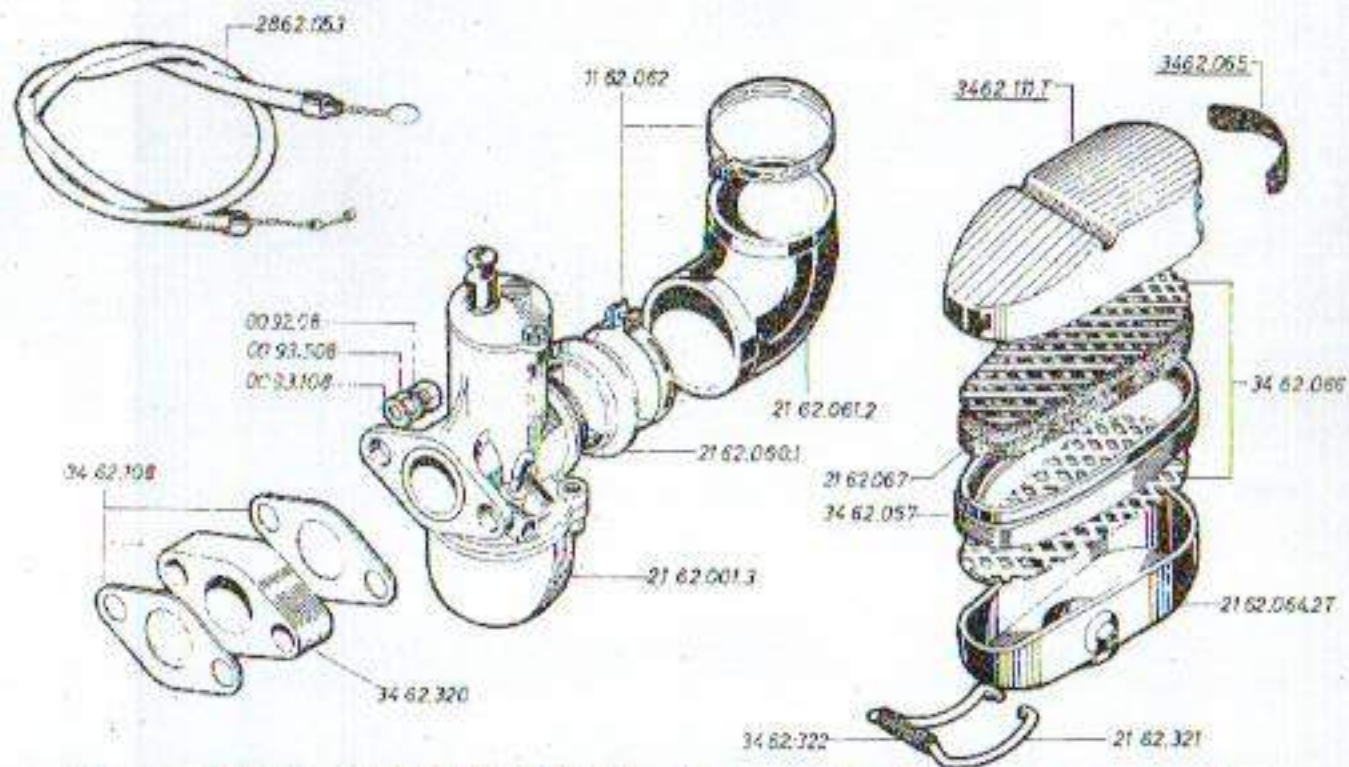
21M6700

21M6700

MODEL

COTA 247

GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION



CONCEBIDO E  
DESENVOLVIDO  
Pelo Montesa

MODELO N.º

5

Considerações de Importação: - N.º 14. 4.º  
Revisão de Desenho: - 4.º  
Revisão de Montagem: - 1.º

39

Montado a partir de um autocicloto 4.º  
Assamblado starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Utilize sempre peças originais  
Usual for spare parts starting from  
Utilisez toujours des pièces d'origine

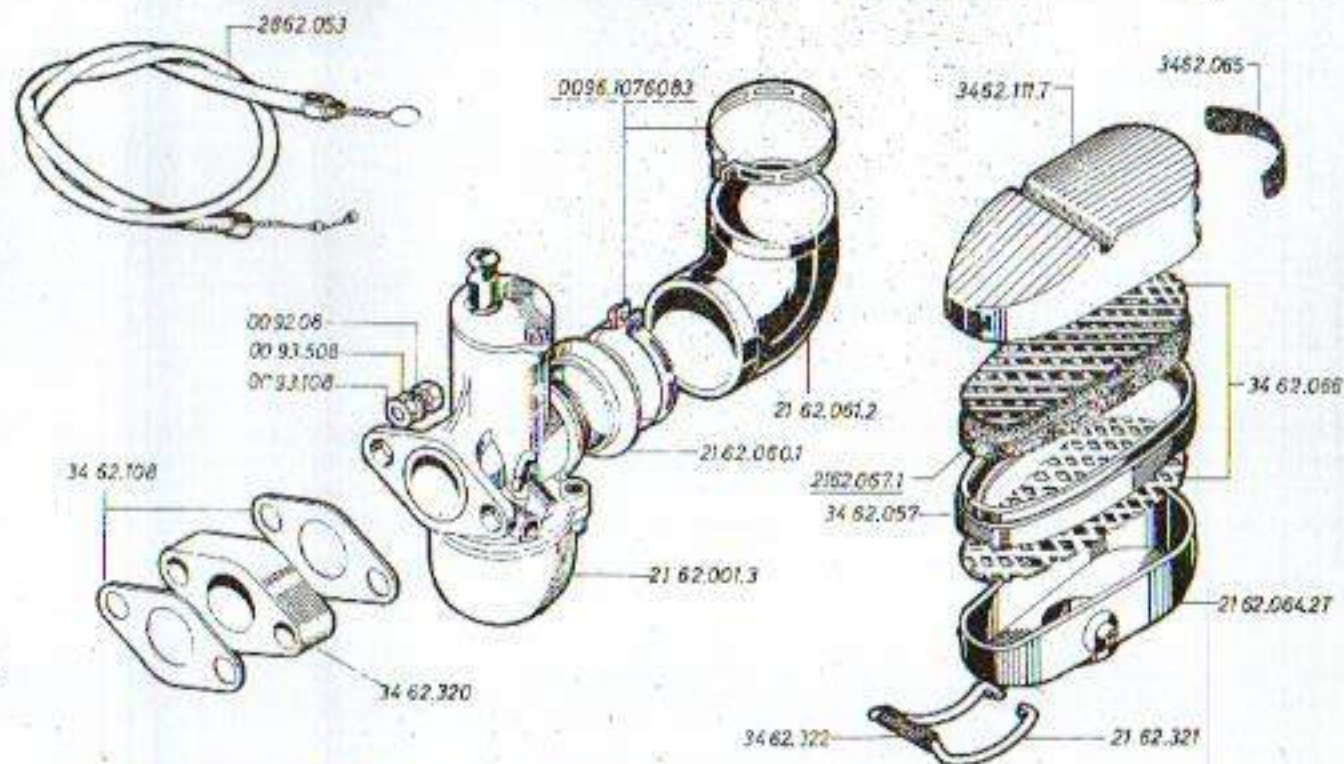
21M 8100

21M 3000

Modelo

COTA 247

GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION



MONTEC  
SALES CO.  
MONTEC

MODEL N.º

6

Consultar el manual de mantenimiento.  
Consultar el manual de mantenimiento.  
Consultar el manual de mantenimiento.

49

Montado a partir de la motocicleta N.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Use parts regardless of date  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour rechange depuis le

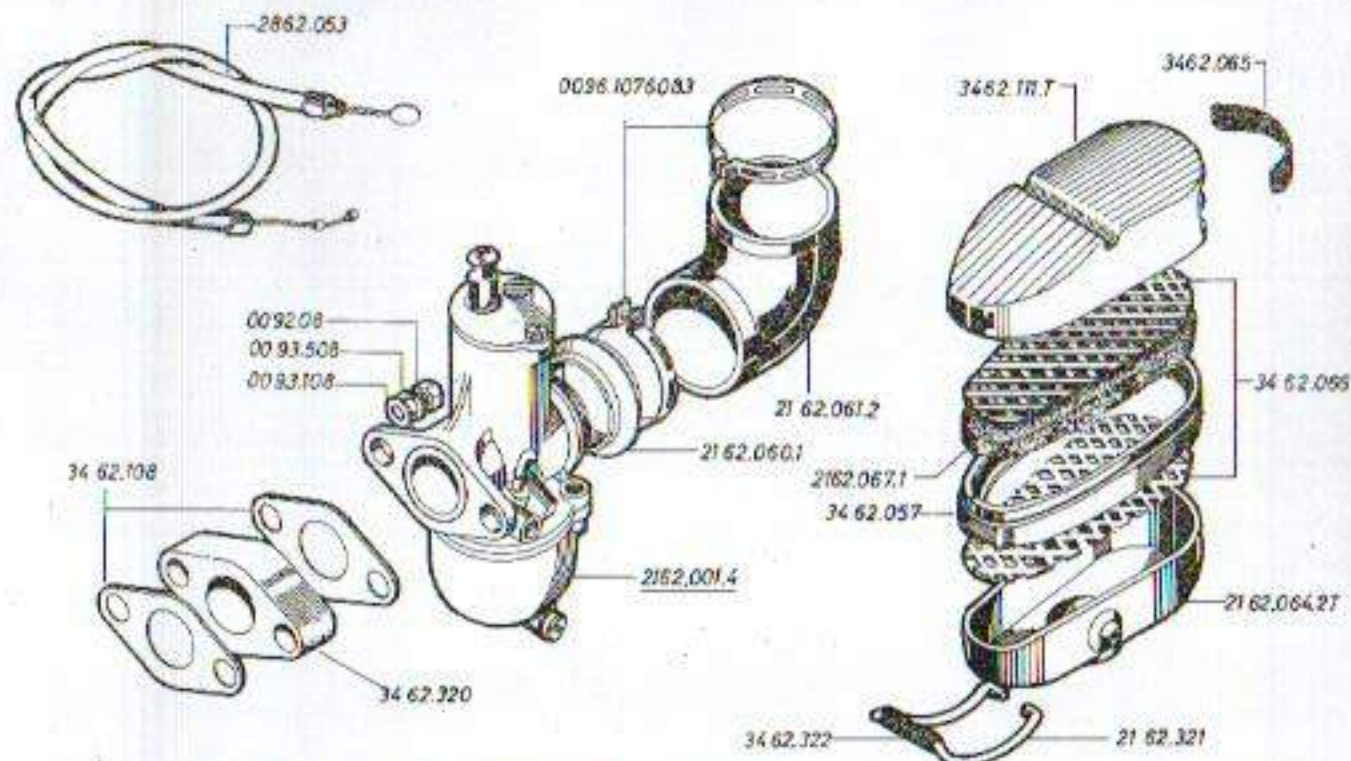
21M12115

21M3000

Modelo

COTA 247

GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION



COTAS S.A.  
de I.R.C. S.A.  
Montes

MODELO N.º

7

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M13291

Características de montaje  
Reservados los derechos  
Reservés els drets

Partes n.º

Partes n.º

54

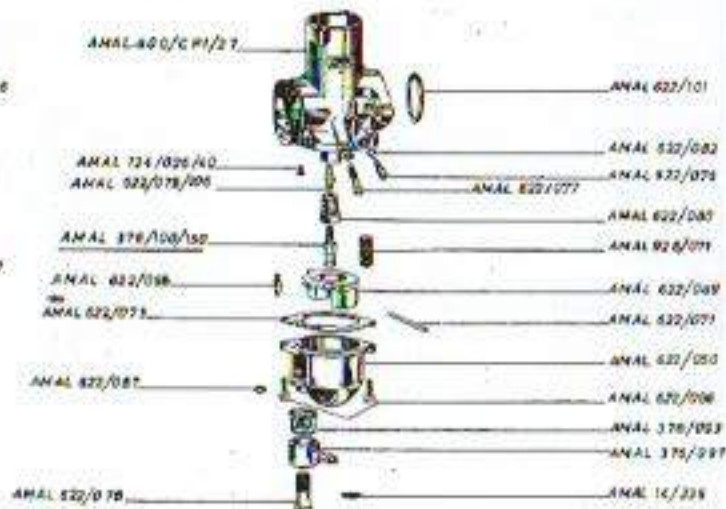
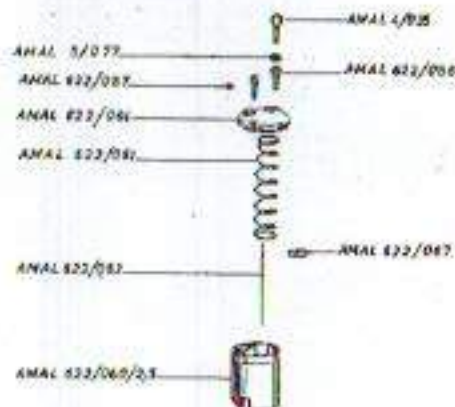
Utilice con recambio desde  
Use/Utiliser avec - parts starting from  
Util - pour rechange depuis le

21M6700

Modelo

COTA 247

GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION



21.62001 2-AMAL 523/TN



**Publication Date**

MCDP, N.°

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3000

but we will

COTA 247

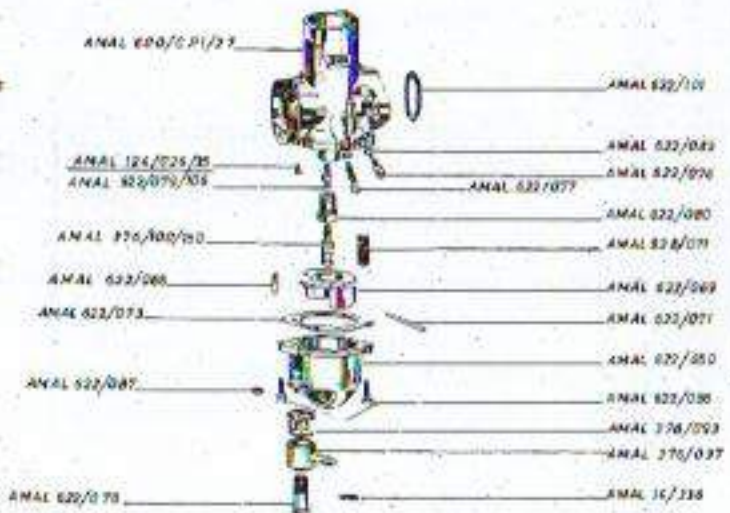
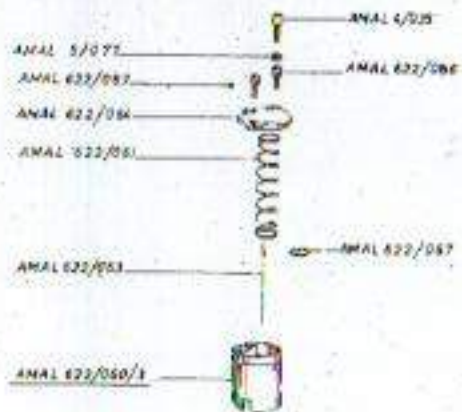
|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Umsatzsteigerung im Geschäft  | = 100 % |
| Umsatzsteigerung pro Geschäft | = 100 % |
| Umsatzsteigerung in %         | = 100 % |

6

Ulll para, recombined seeds  
Useful for space parts altering from  
Ulll your reference device is

21M 3000

DESPICCE DEL CARBURADOR  
EXPLODED CARBURETTOR  
ECLATE DU CARBURATEUR



2152001.3 AMAL



AMAL, S.A.  
S. 11-12-1970  
Montesa

MOD. N°

2

Montesa a partir de la motocicleta N°  
Assembled starting from serial number  
Monte depuis le numéro de série

21M6700

MARKER

COTA 247

Características de Motor: - Paso 1/2" -  
Pasos de Motor: - Paso 1/2" -  
Paso a la Cota: - Paso 1/2" -

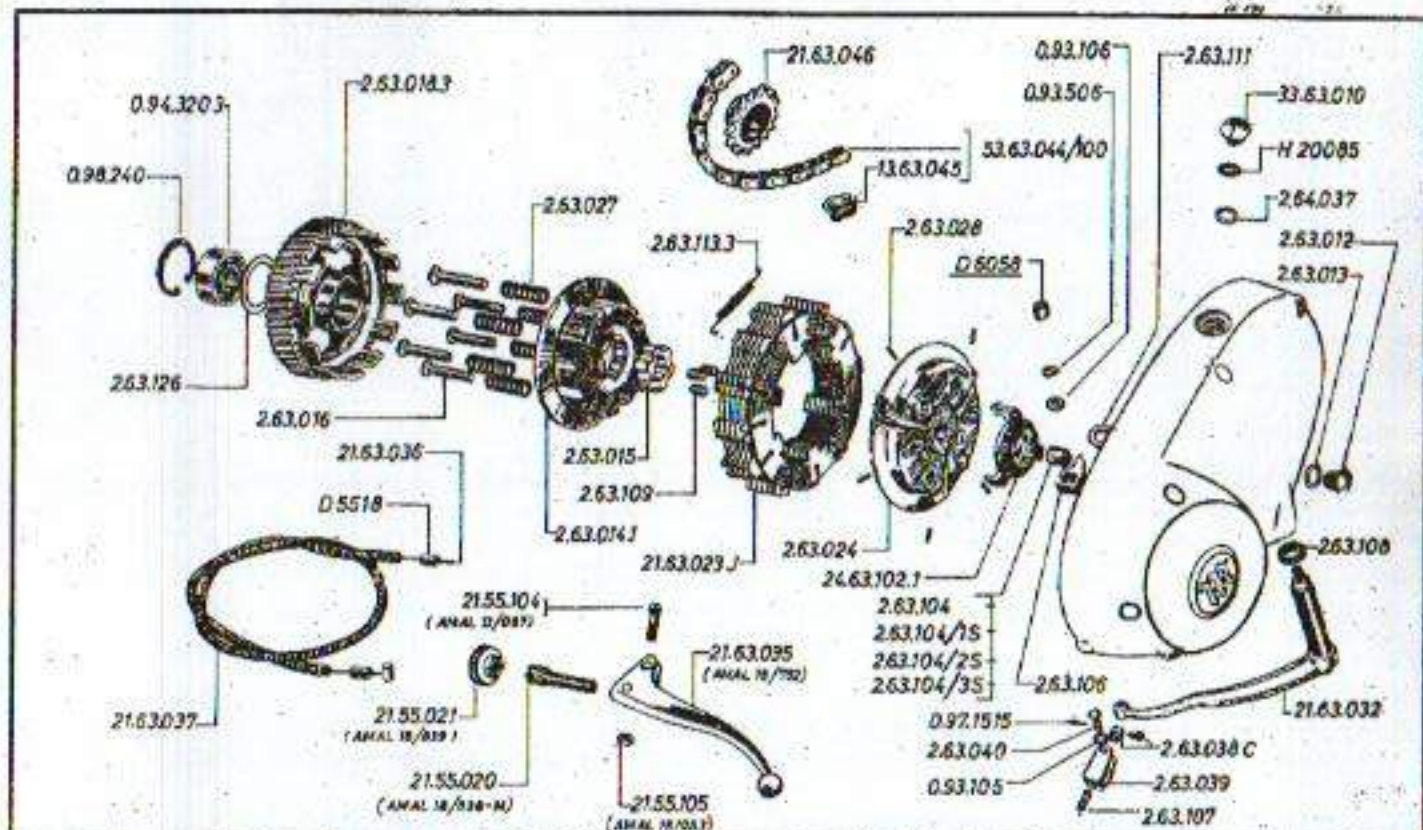
34

Use parts readable desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour rechange depuis le

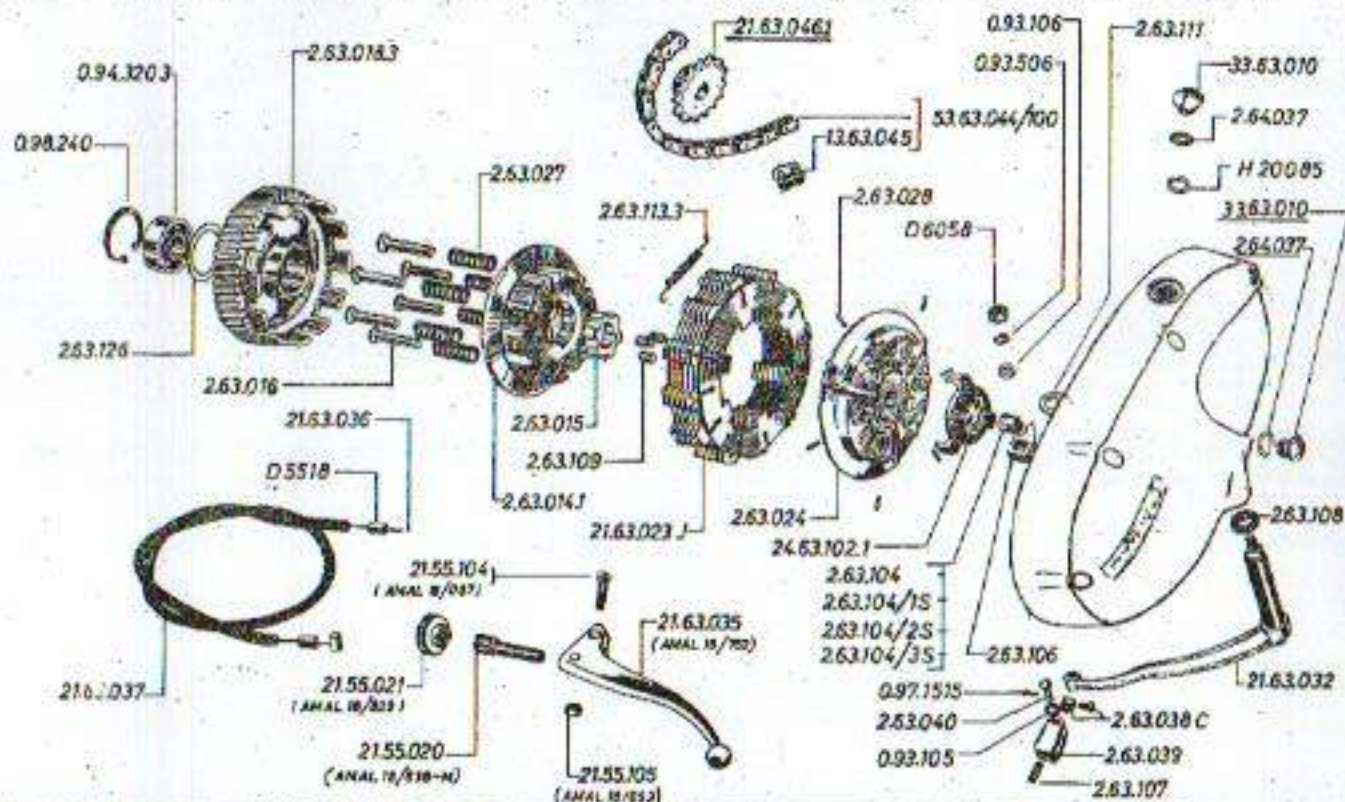
21M6700

DESPIECE DEL CARBURADOR  
EXPLODED CARBURETTOR  
ECLATE DU CARBURATEUR





|  |                     |                                                                                                                    |                                        |                                                                                                                                            |
|--|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | MODIF. N.° <b>6</b> | Montado a partir de la motocicleta n.º<br>Assembled starting from serial number<br>Monté depuis le numéro de série | <b>21M 3085</b><br><br><b>21M 0001</b> | Modèle <b>COTA 247</b><br><br>GRUPO EMBAQUE Y TRANSMISIONES<br>CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP<br>GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE |
|--|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



MOTOLET S.A.  
10, rue de la République  
MONTREUIL

MODIF. N.°

7

Montez à partir de la notice ci-jointe.  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Composants de montage - Ne pas  
réviser ou modifier - Vérifier la  
notice à la suite

13

Utiliser pour révisions de  
Usual for spare-parts starting from  
Utiliser pour révisions de

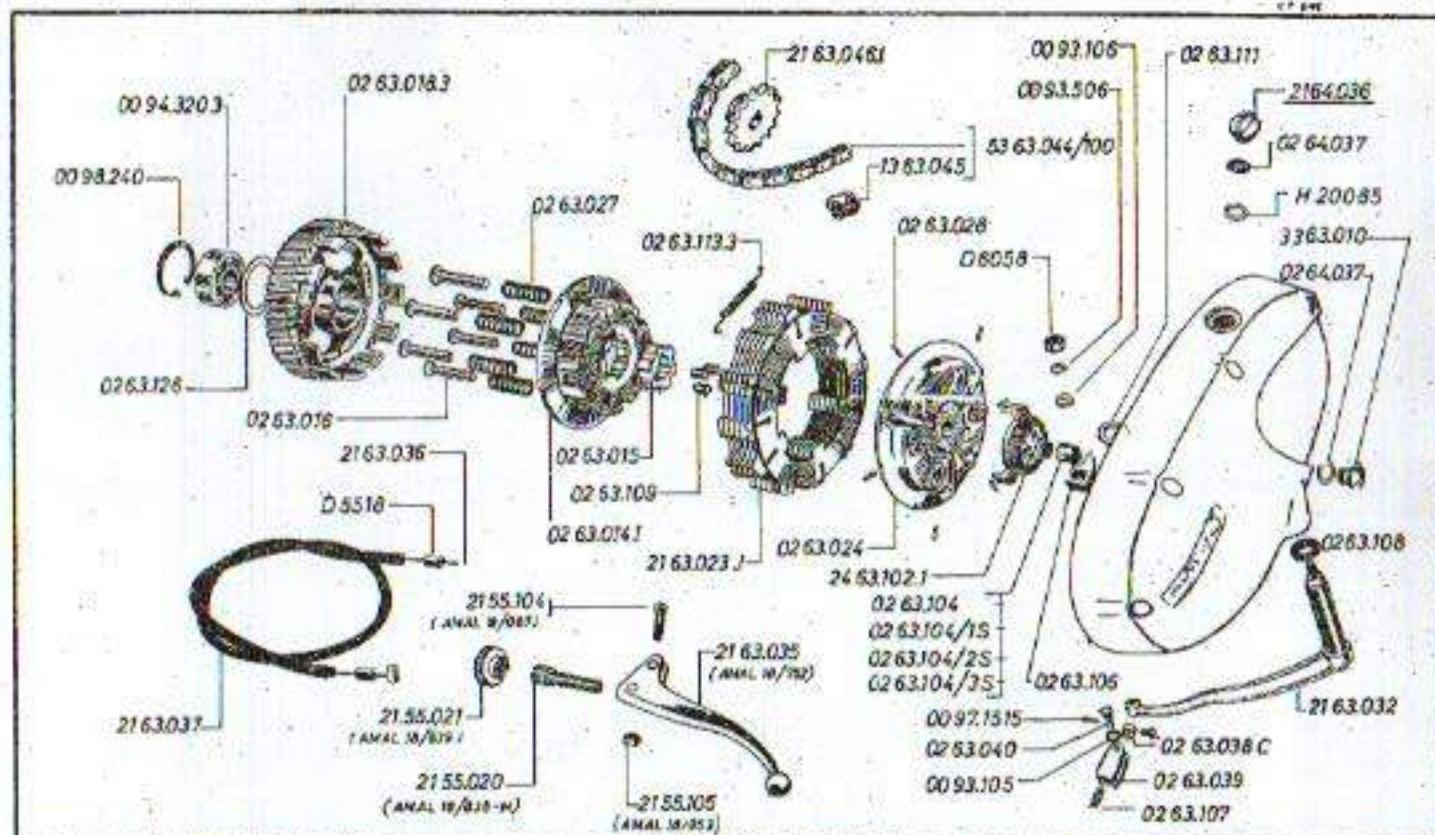
21M3750

21M3750

Motolet

COTA 247

GRUPO EMERAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



REBORO, S.A.  
C/ LA ALFONSO  
MONTAÑA

MODIF. N.º

8

Montado a partir de la motorización n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 5288

Comentarios de montaje - Notes on assembly -  
Partes en stock - Parts in stock -  
Partes a la mano - Parts on hand -

Util para recambio desde  
Useful for spare parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M 0001

Modelo

COTA 247

GRUPO EMBAQUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE ENBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



4007, H. 2

9

Montada a partir de la motocicleta n.º  
 Assembly starting from serial number  
 Montă de pe la numărul de serie

21145394

1999

COTA 247

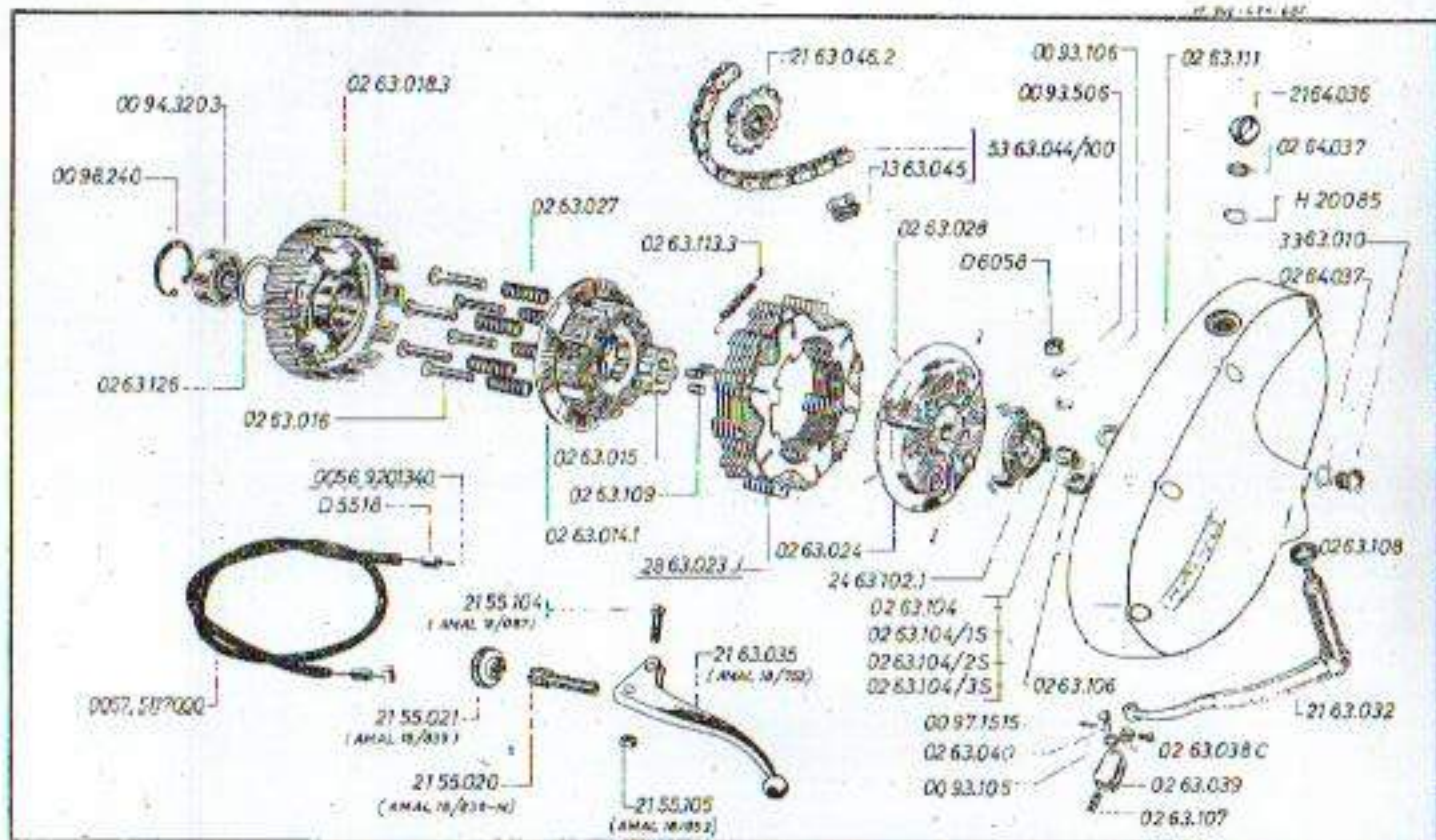
Consonantes de nariz: - *nasal*, *n*, *ñ*  
 Semivocales de nariz: - *ny*, *ny*  
 Vocales de nariz: - *na*, *ne*, *ni*

23

1981 part replacement guide  
Useful for spare-parts starting from  
1981 year replacement depuis la

21M3750

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



MONITORS S.A.  
24 rue de la  
Monitors

MOD. N°

10

Remplacement de pièces :  
Remplacement de pièces :  
Remplacement de pièces :  
Remplacement de pièces :

33

Montez à partir de la photo ci-dessus.  
Assemblement starting from serial number  
Montez depuis le numéro de série

Utilisez les pièces de rechange  
Identical for spare parts starting from  
Utilisez pour rechange depuis le

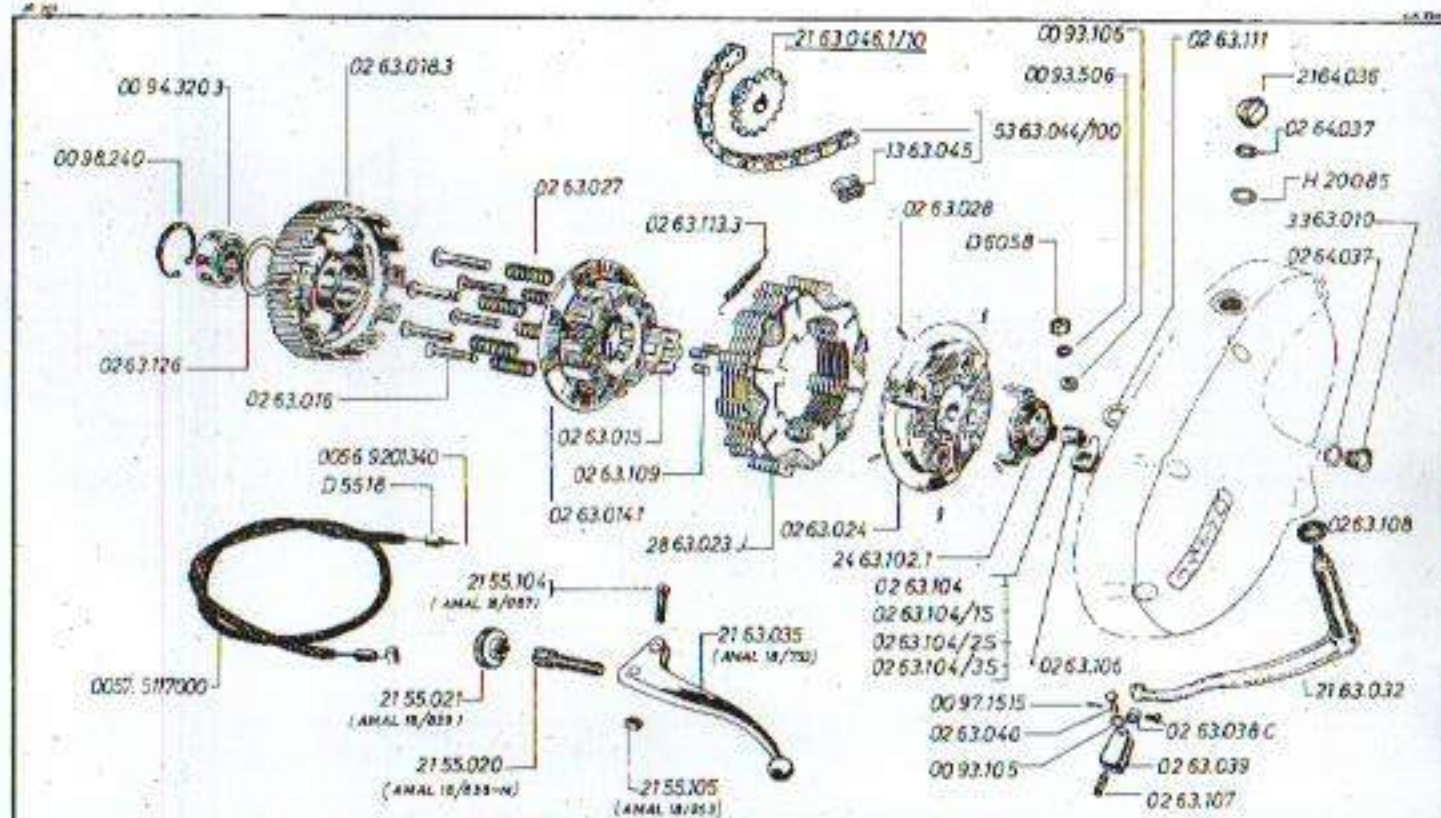
21M 6600

21M 0001

Modèle

COTA 247

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



INDUSTRIAS S.A.  
87 101 401  
Montesa

MODEL N.º

11

Características de motor: - 125 cc. 4T  
Potencia en motor: - 15 CV a 10.000 rpm  
Velocidad máxima: - 140 km/h

34

Montado a partir de la moto modelo n.º  
Assembled starting from serial number  
Munis depuis le numéro de série

Utilizar para repuestos desde  
Use for spare parts starting from  
Utiliser pour rechange depuis le

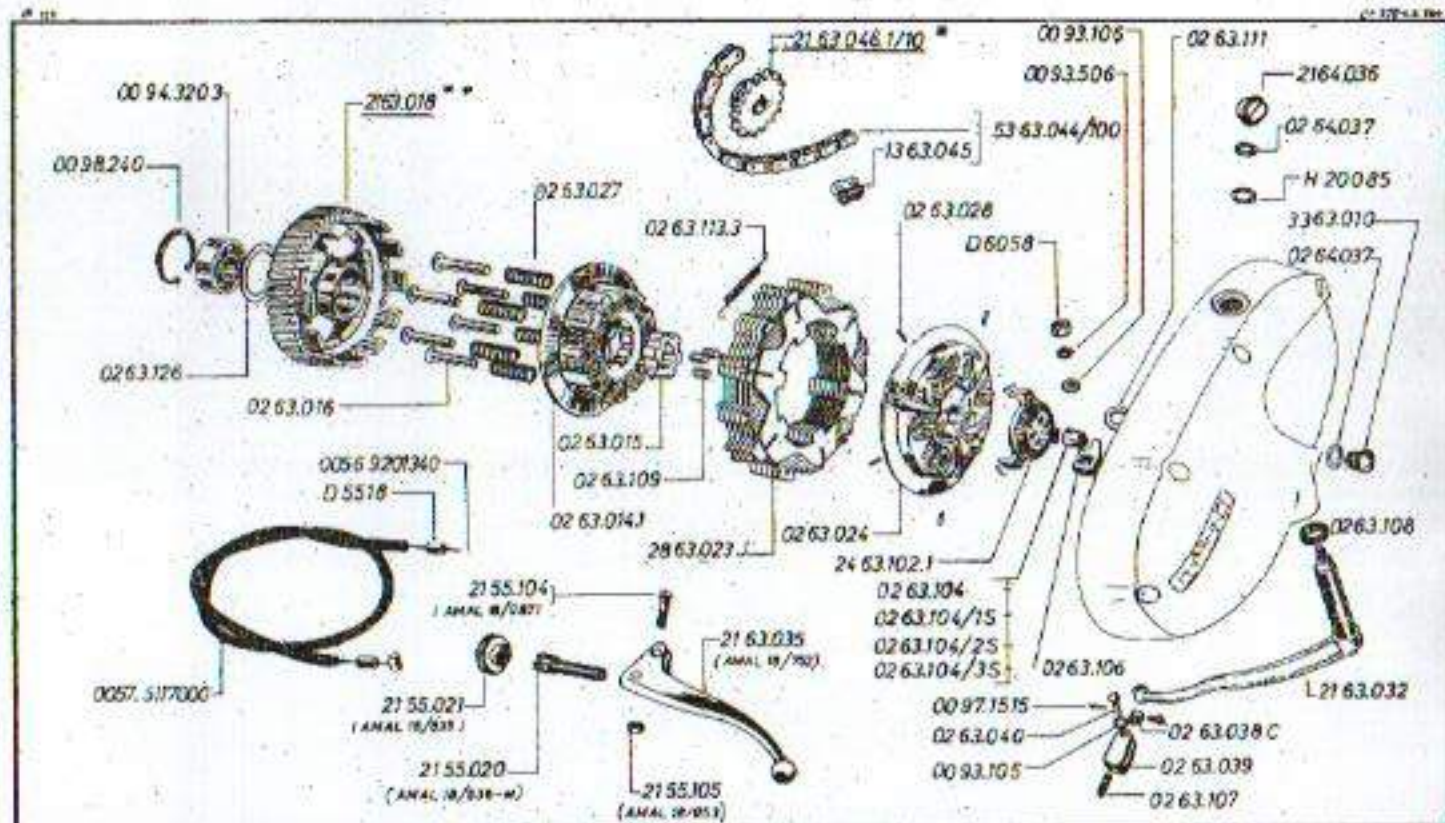
21M6700

21M6700

Intercala

COTA 247

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



MODIF. N.° **12**

Monten a partir de la motocicleta n.°  
 Assembled starting from serial number.  
 Monté depuis le numéro de série

21M 6500 \*  
 21M 6700 \*

Modelo **COTA 247**

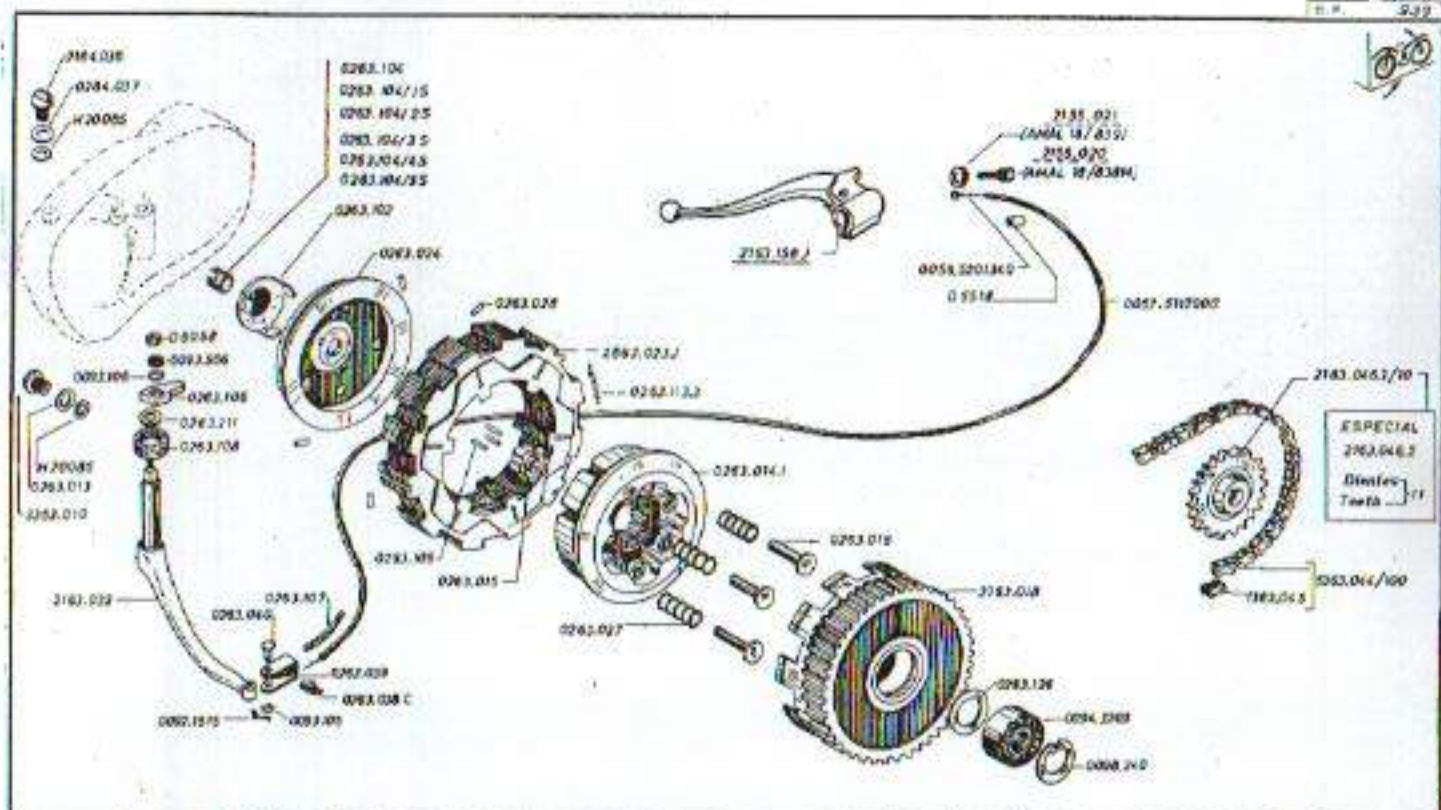
Dimensiones de montaje: - Ancho: 36  
 - Altura: 35  
 - Distancia entre ejes: 140

Usar para reemplazar desde  
 Usual for spare-parts starting from  
 Usi pour rechange depuis le

21M 6700 \*  
 21M 0001 \*\*

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
 CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
 GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE





INDUSTRIAL S.A.  
P.O. Box 100  
MONTREAL

MODIF. N.º

14

Desarrollado en México - en S.A. N.º  
Revisado en México - en S.A. N.º  
Montado en México - en S.A. N.º

60

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Utili para cámbios desde  
Utilisé pour épar-perte starting from  
Utili pour échanges depuis le

21M16918

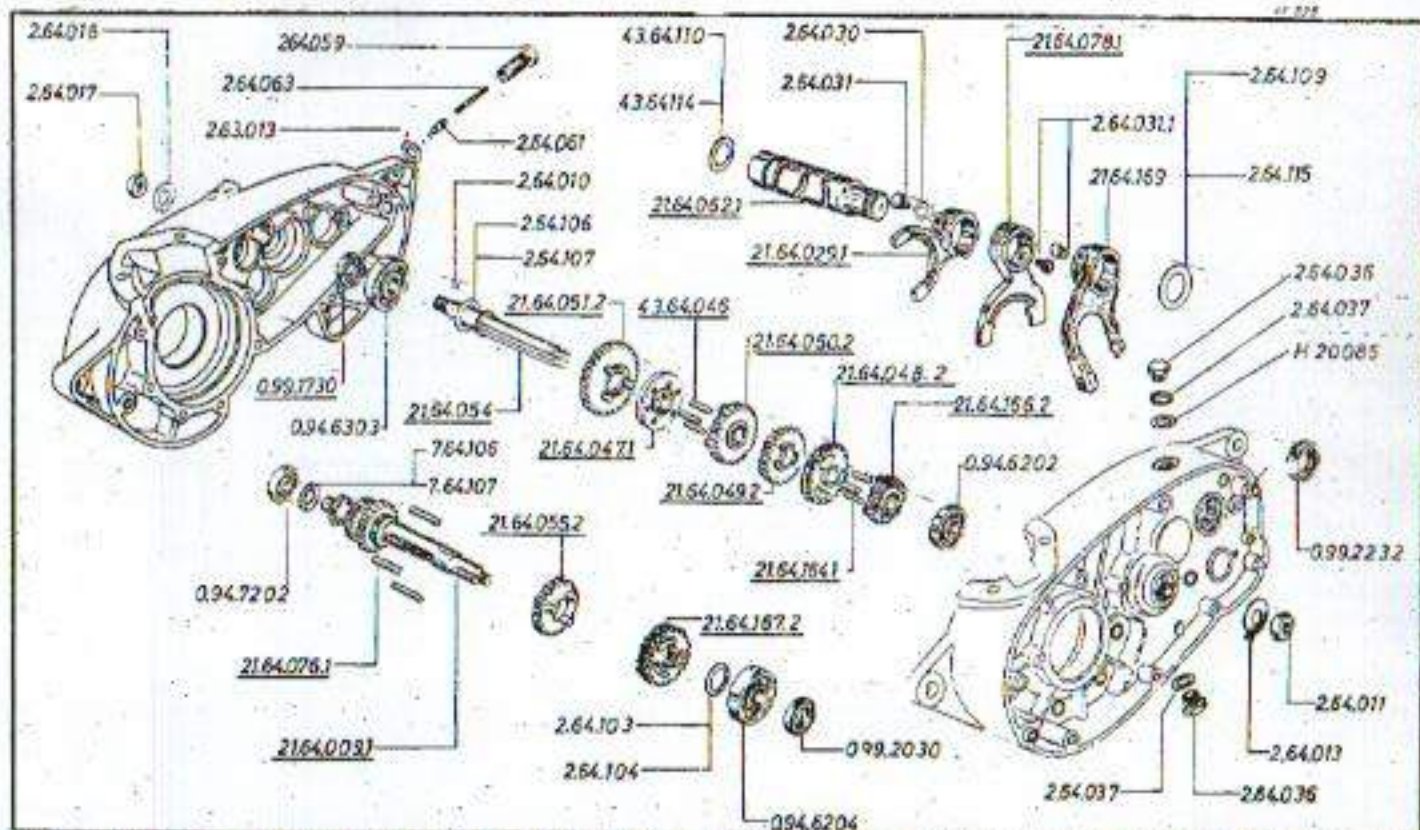
21M11001

MECRO

COTA 247

GRUPO EMBAQUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE





REPARTE, S.A.  
ET 185, INC.  
MONTAJO

MODIF. N.º

3

Modificaciones de montaje: - N.º de la pieza  
- Piezas de repuesto  
- Piezas de la marca

13

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Util para reconstrucción desde  
Usual for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

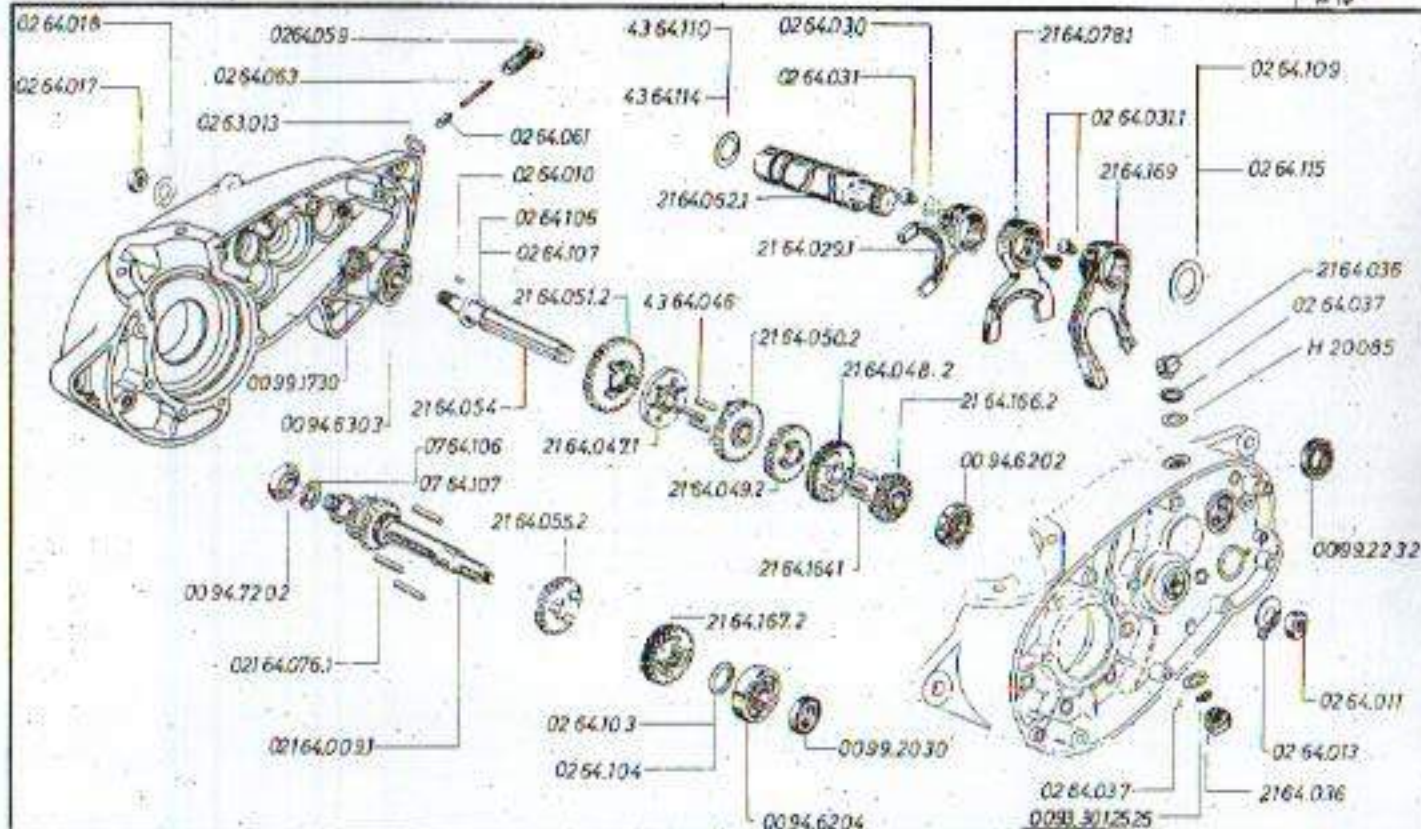
21M 3750

21M 3750

Modelo

COTA 247

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES  
TRANSMISSION GROUP  
GROUPE BOITE DE VITESSES

NO<sub>2</sub>IP, N<sup>2</sup>

5

Montado a partir de la inscripción n.º  
Assembled starting from serial number  
Monte desde le numero de serie

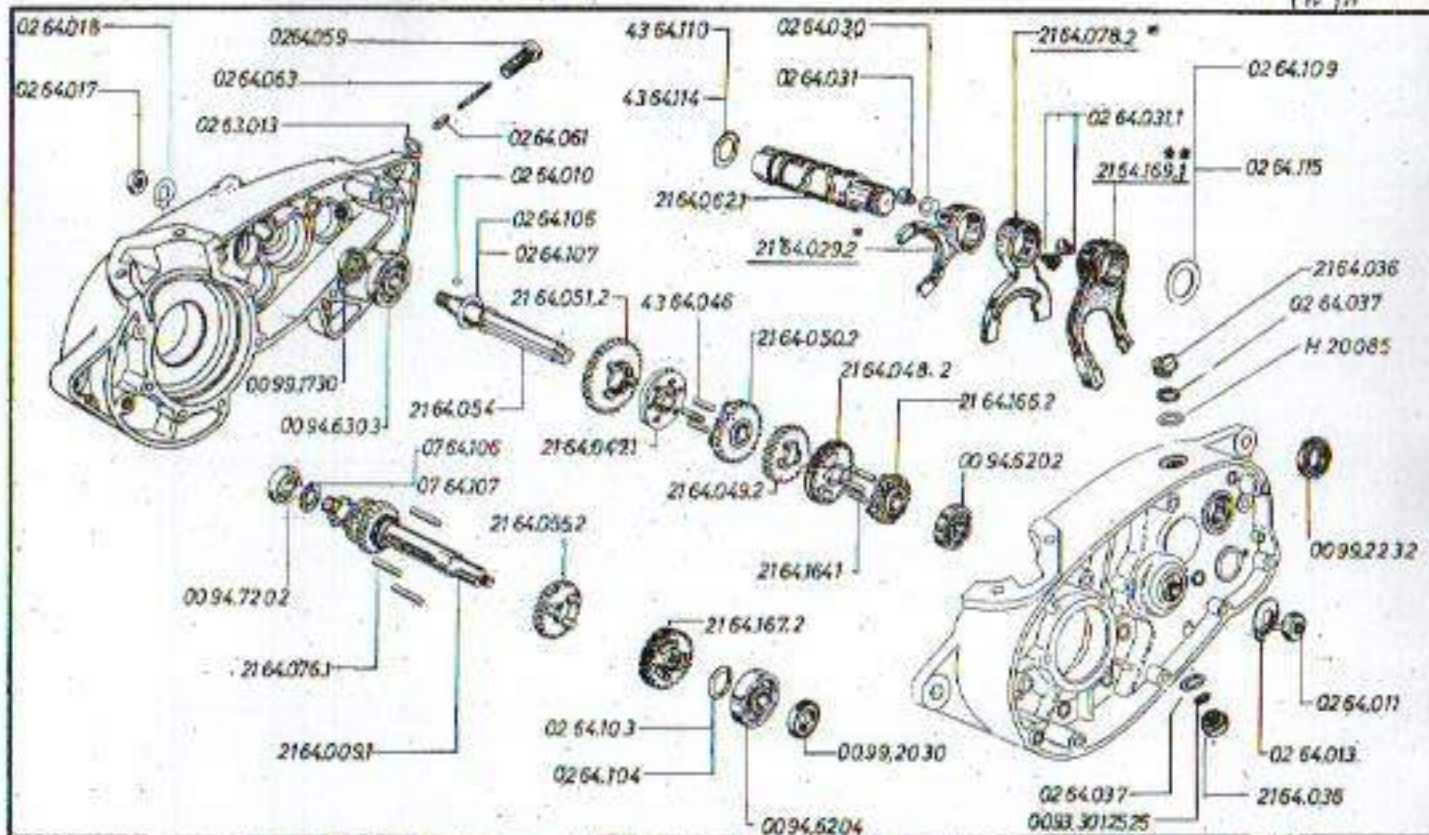
21M6600

21M0001

Utti parte ricambio da oggi  
Uuttu for spare-parts starting from  
Uti part réchange depuis le

COTA 247

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES  
TRANSMISSION GROUP  
GROUPE BOITE DE VITESSES



Industria S.A.  
de la U.R.S.S.  
Moscow

MODIF. N.º

6

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembly starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

Componentes de repuesto - Spare parts  
Repuestos de repuesto - Spare parts  
Repuestos de repuesto - Spare parts

36

Unl para reemplazo de repuesto  
Unl for spare-parts starting from  
Unl pour échange depuis le

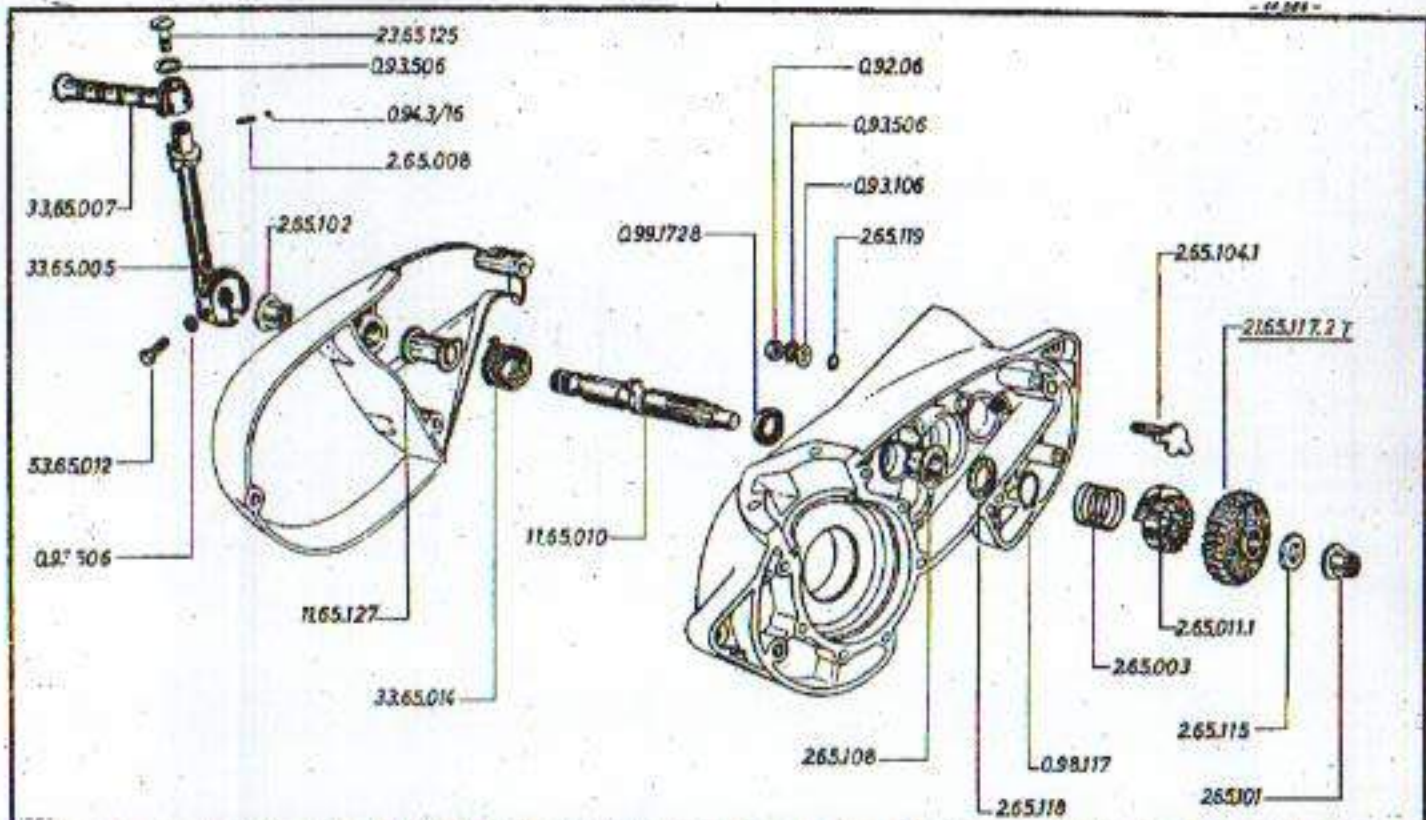
21M7256

\* 21M 3750  
\*\* 21M 0001

Modelo

COTA 247

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES  
TRANSMISSION GROUP  
GROUPE BOITE DE VITESSES



YOSHIDA S.A.  
SA 100. 407.  
Barcelona

MODIF. N.º

3

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3372

Guías de montaje de este: - Hoja 1.ª  
Remedio en caso de: - about 1.ª  
Modif. a la modif. - Fuelle 1.ª

10

Usar para recambio desde  
Usar/for spare-parts starting from  
Usar pour réchange depuis le

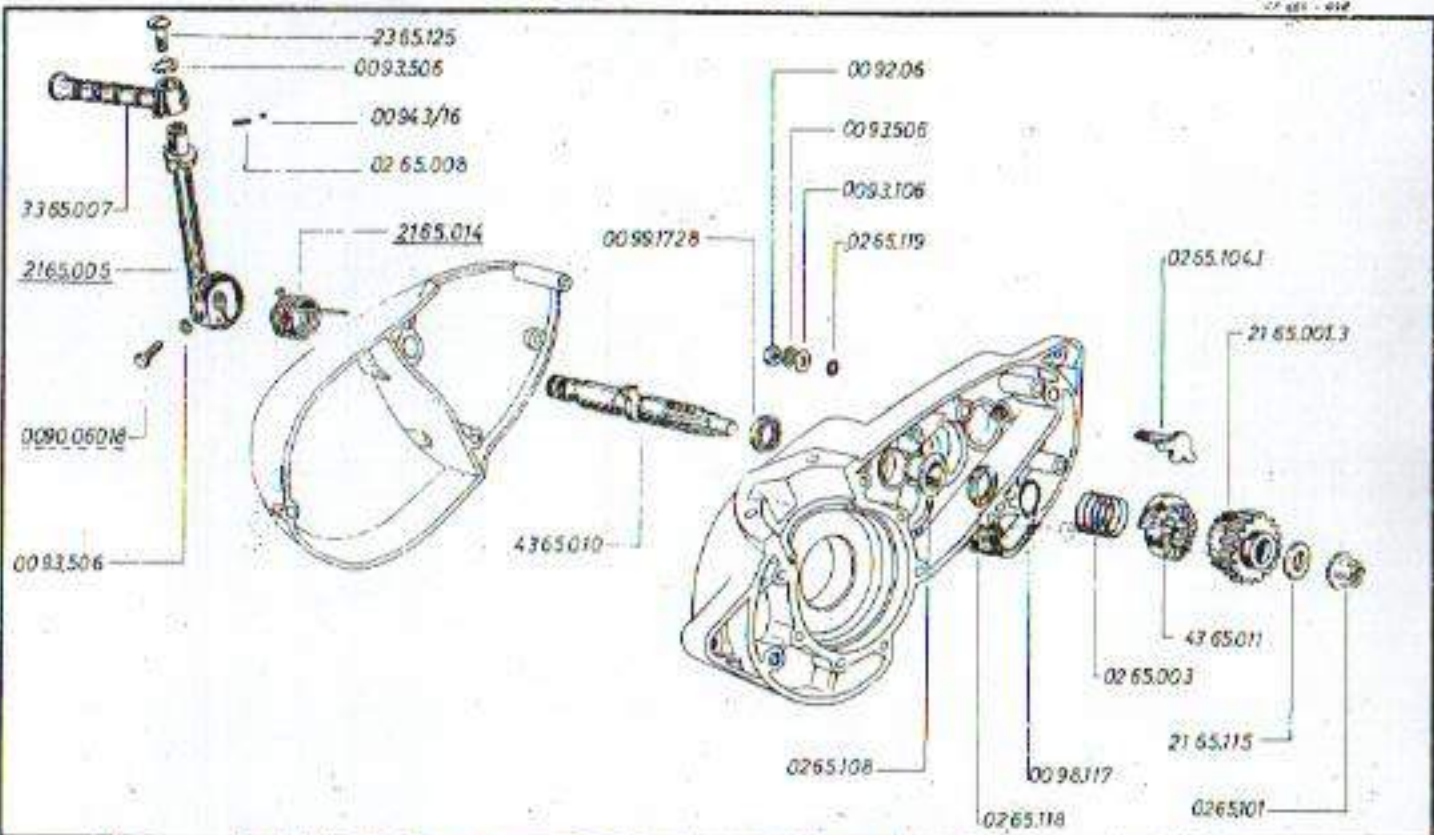
21M 0001

Modelo

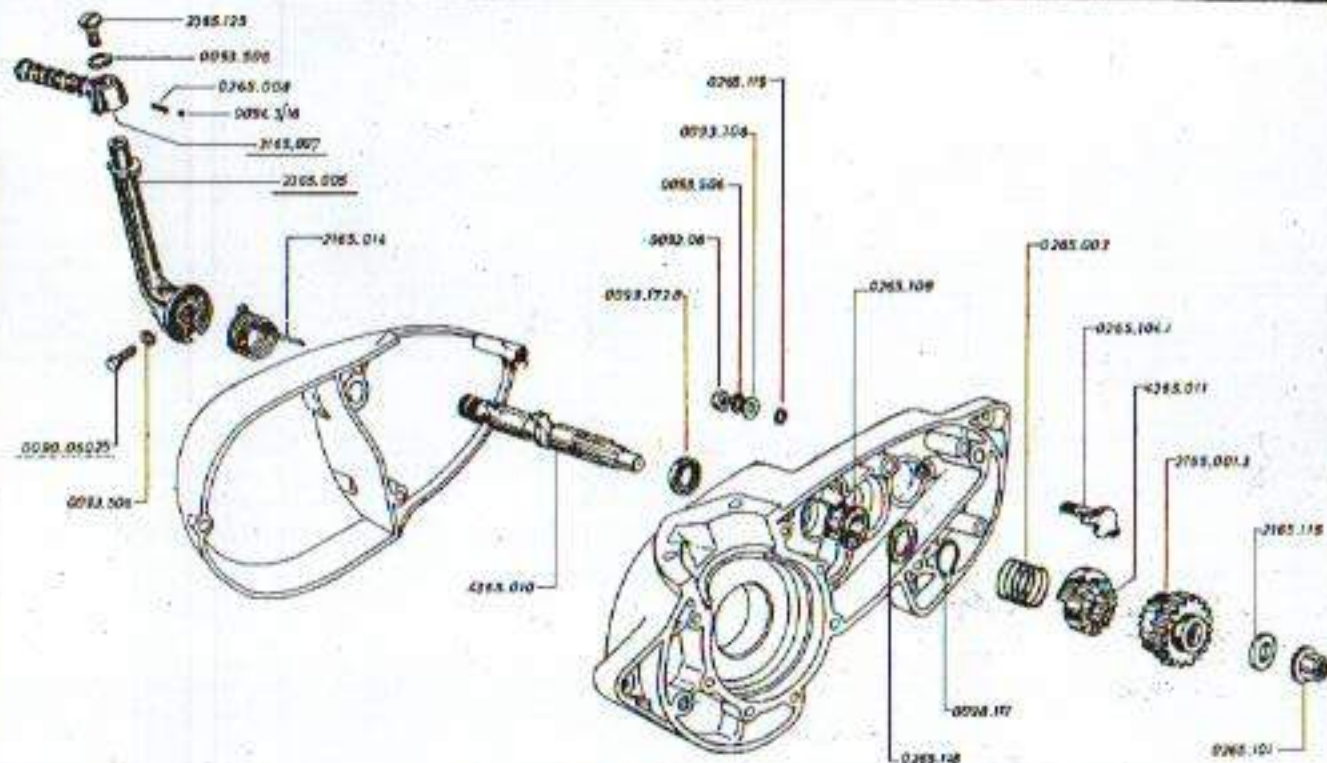
COTA 247

GRUPO PUESTA EN MARCHA  
KICK STARTER GROUP  
GROUPE DEMARREUR





|  |                          |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                             |                                                                                                                              |
|--|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>MOD. N.º <b>5</b></p> | <p>Montado a partir de la motocicleta n.º<br/>Assembled starting from serial number<br/>Monté depuis le numéro de série</p> <p><b>22</b></p> <p>Util para reemplazo desde<br/>Useful for spare-parts starting from<br/>Util pour échange depuis le</p> | <p><b>21M5288</b></p> <p><b>21M0001</b></p> | <p>Modelo <b>COTA 247</b></p> <p><b>GRUPO PUESTA EN MARCHA</b><br/><b>KICK STARTER GROUP</b><br/><b>GROUPE DEMARREUR</b></p> |
|--|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



INDUSTRIA S.A.  
S.C. 167. 84C.  
MOTOCICLISTA

MODIF. N.º

6

Quantidade de peças: 1. 37  
Resposta de teste: 1. 37  
Nota: 1. 37

37

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M8100

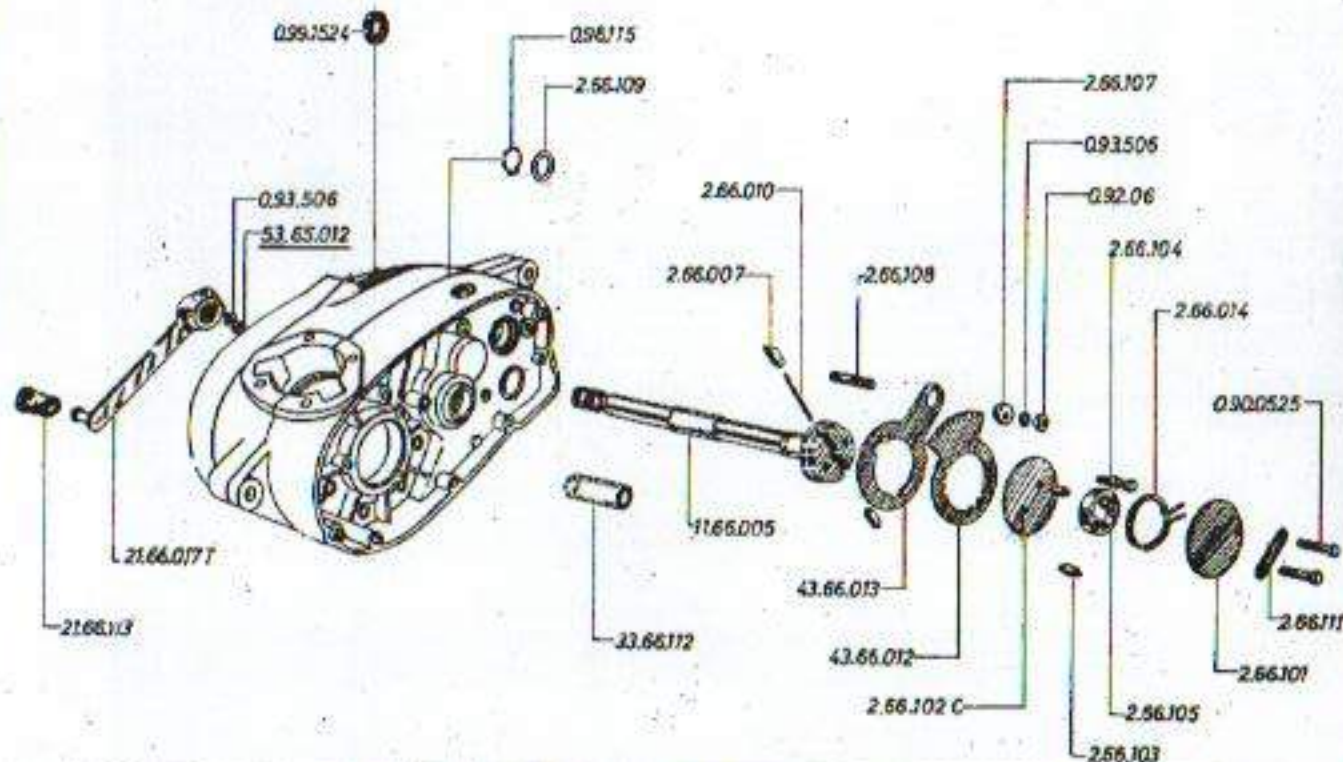
Util para reemplazar piezas  
Useful for replacement parts  
Util pour rechange depuis la

21M8100

Modelo

COTA 247

GRUPO PUESTA EN MARCHA  
KICK STARTER GROUP  
GROUPE DEMARREUR



**COTA 247**

Motociclistas Moriones

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

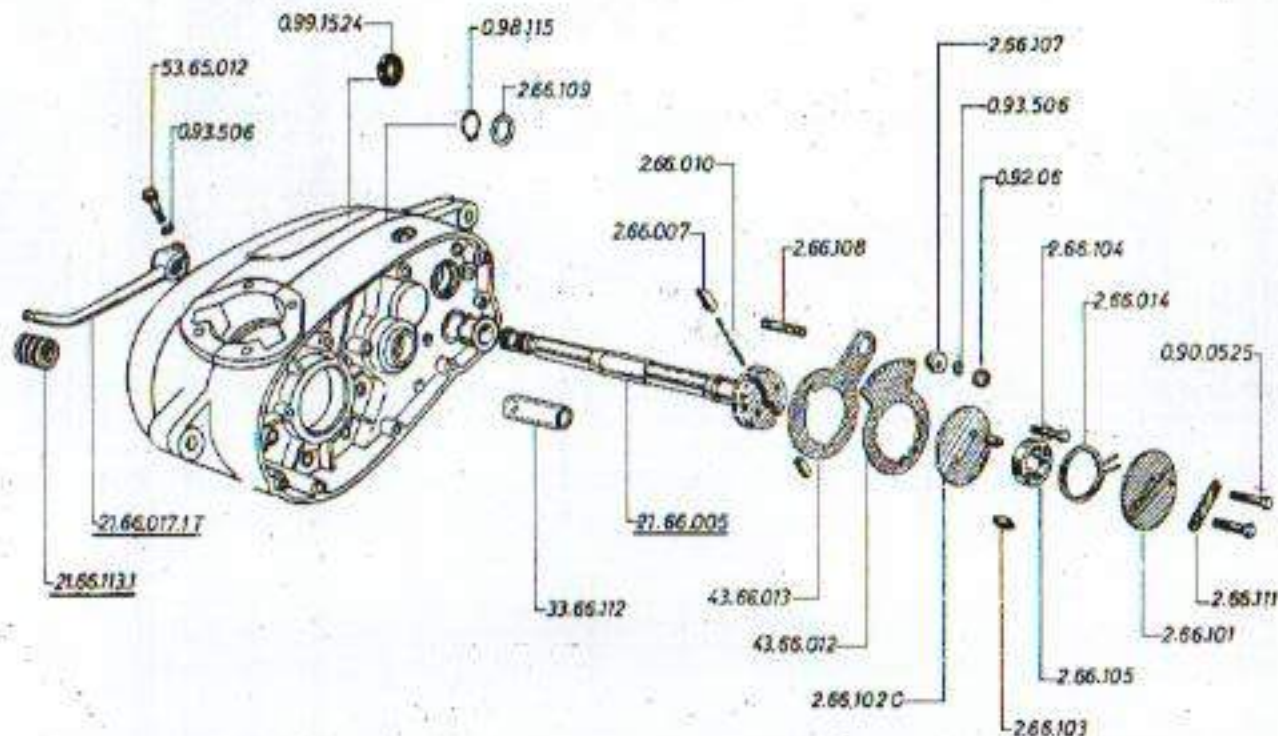
Wash. n.º  
**2**

Usar para recambio desde  
Usach for spare-parts starting from  
Util pour rechange a partir de

**21M1800**

**21M0001**

**GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR**



YOSHIDA S.A.  
S.A. IND. AUT.  
BELLERIVE

MODIF. N°

3

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3750

MODELO

COTA 247

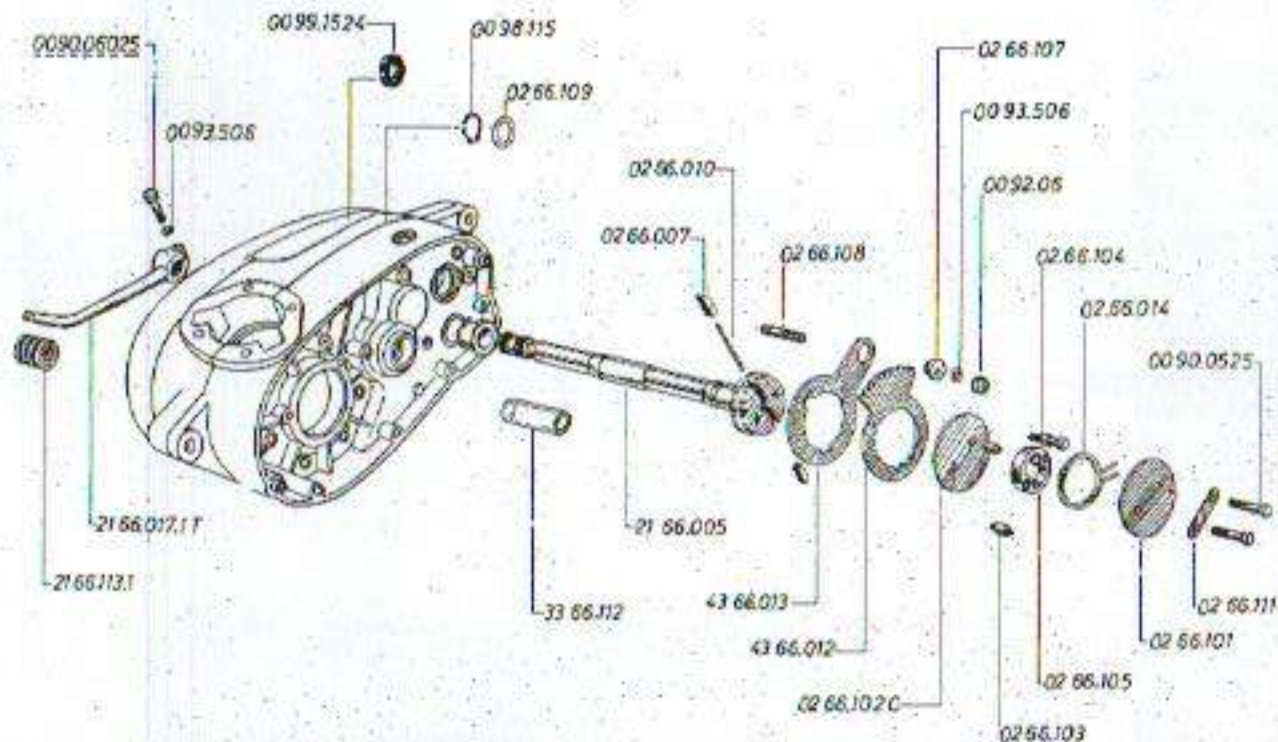
Características de este S. - 0.93.506  
Partes en stock - 0.93.506  
Notas a la mano - 0.93.506

13

Ubi para recepción desde  
Usafut for spare-parts starting from  
Ubi pour réception depuis la

21M 3750

GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR



MANITEX S.A.  
63 125 - 417  
Montebelluna

MODIF. N.º

4

Conservare la copia  
Reporte de modif.  
Notas a la mano

— Solo n.º  
— Modif. n.º  
— Nota n.º

Montado a partir de la referencia n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 3750

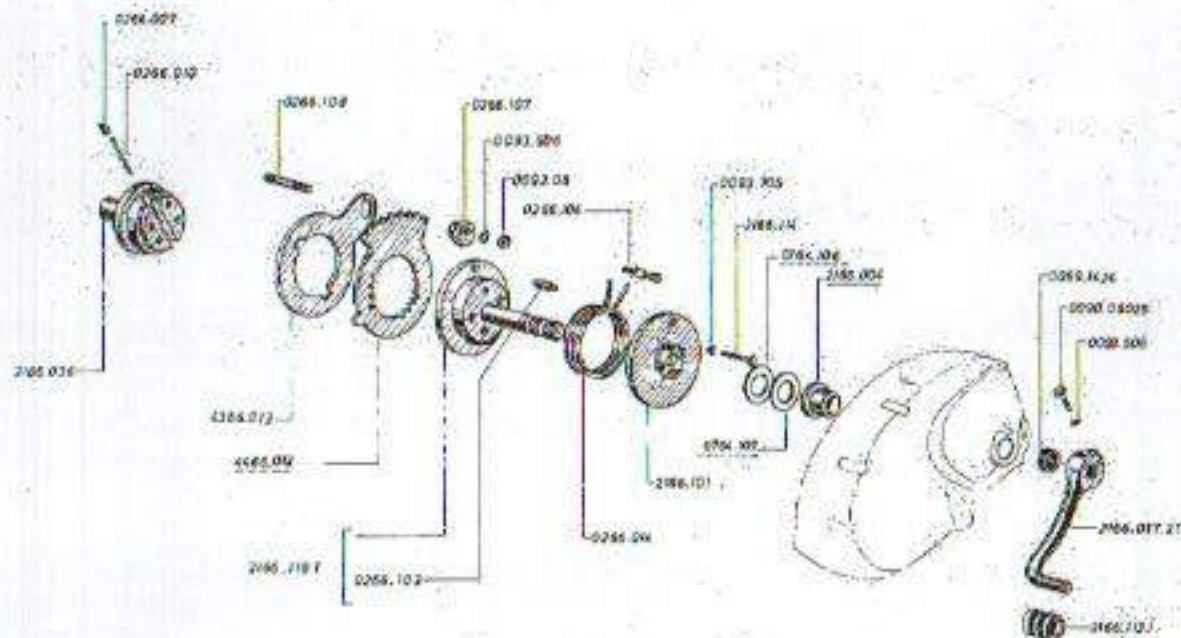
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M 3750

Modelo

COTA 247

GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR



INDUSTRIA S.p.A.  
C.F. 018.475  
Milano

MOD. 018.475

6

Montare a parte da 16.000.000.000  
Assemblage starting from serial number  
Monte depuis le numéro de série

21M12403

Modèle

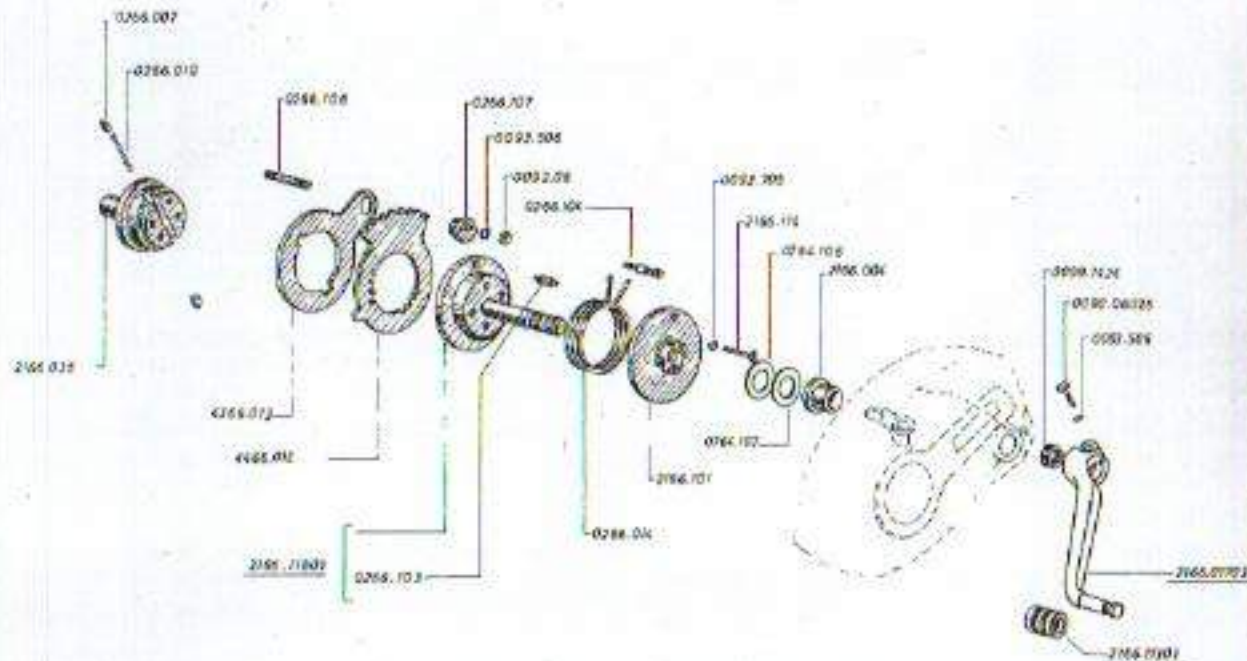
COTA 247

Remarque: Remarque: Remarque:  
Remarque: Remarque: Remarque:

Utiliser pour les pièces de rechange  
Useful for spare parts starting from  
Utiliser pour les pièces de rechange

21M12403

GRUPPO SELETORE  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR



INDUSTRIAS S.A.  
S.M. 1001 - 1002  
MADRID

MODIF. N.º

7

Montado a partir de la monopieza n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M19228

MODIF. N.º

COTA 247

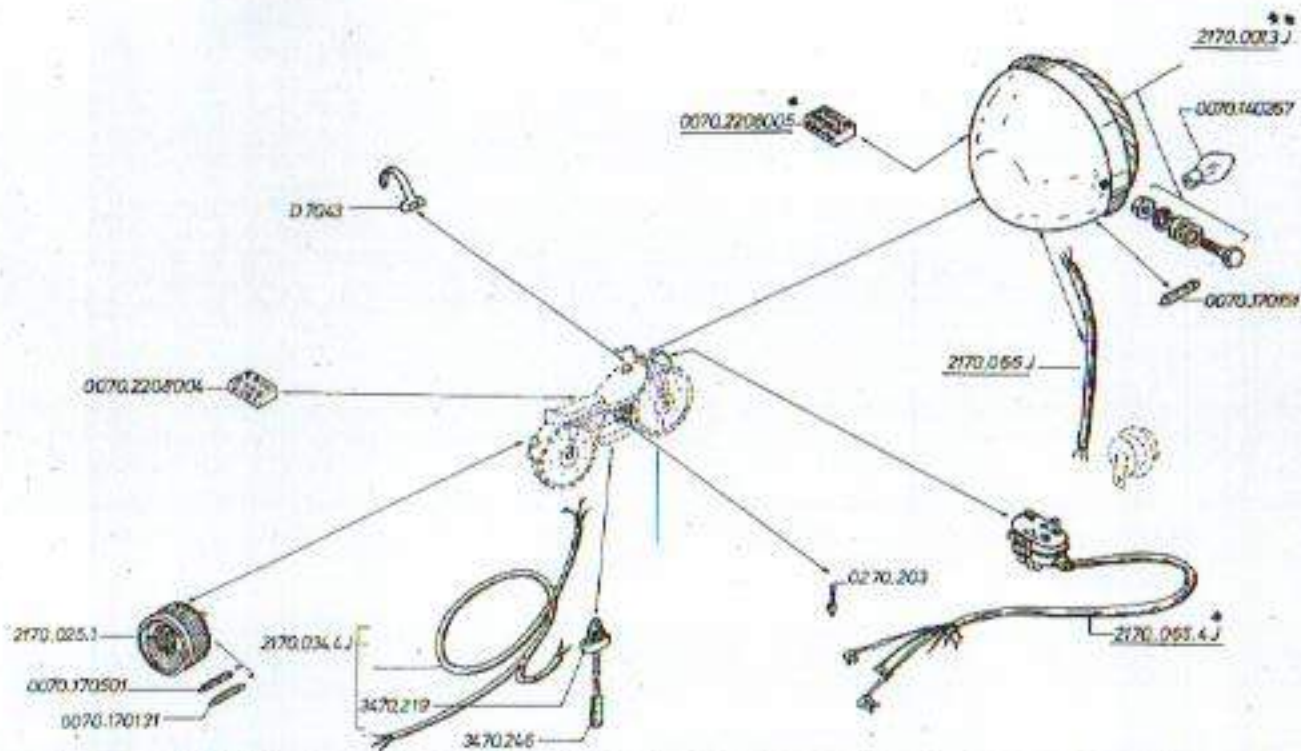
Reemplazados de piezas:  
Replaces in stock:  
Replaces in stock:

64

Utili para reemplazo de piezas  
Useful for spare parts starting from  
Utili pour rechange depuis le

21M19228

GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR



Montesa, S.A.  
C/ 149, 440  
Montesa

MOD. N.º

Características de motor - 250 cc. 4 v.  
Motorcycle engine - 250 cc. 4 v.  
Moteur 250 cc. 4 v.

45

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M11001

Use parts, recommended codes  
Useful for spare-parts - . . . . .  
Utiliser pour échange depuis le

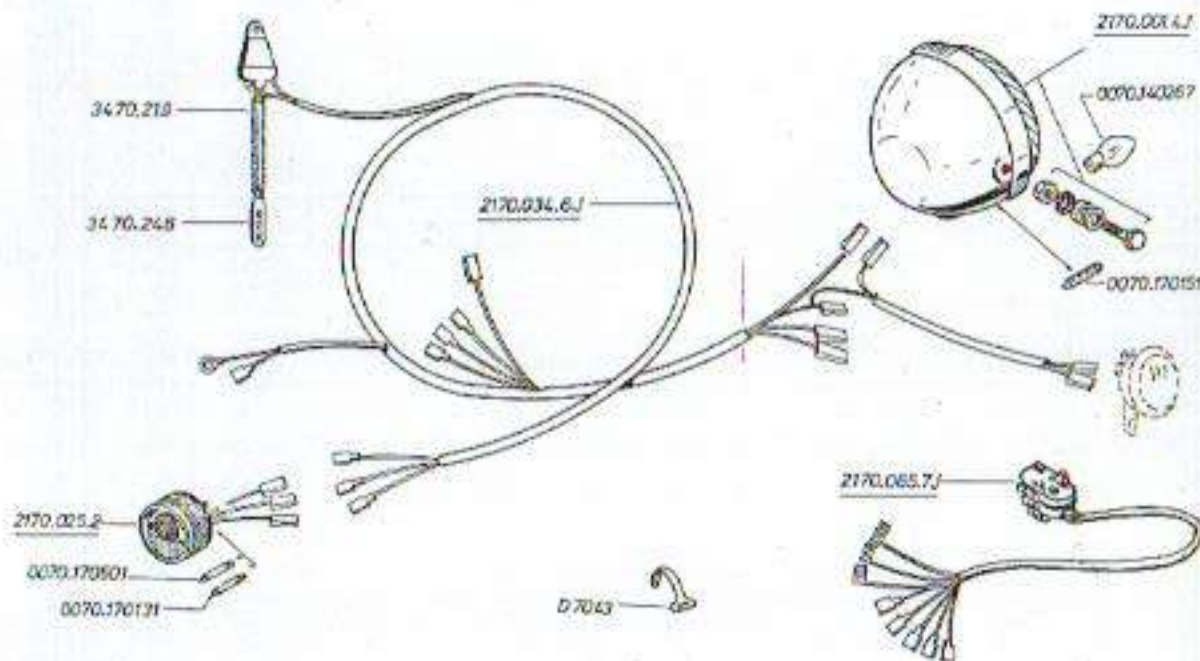
\* 21M11001

\*\* 21M0001

Modelo

COTA 247

INSTALACION ELECTRICA  
ELECTRICAL SYSTEM GROUP  
GROUPE SYSTEME ELECTRIQUE



HYUNDAI S.A.  
41-100-000  
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M16217

Modelo

COTA 247

Componentes de repuesto: - ver pág. 57  
Repuestos en stock: - anexo A  
Repuestos en stock: - anexo A

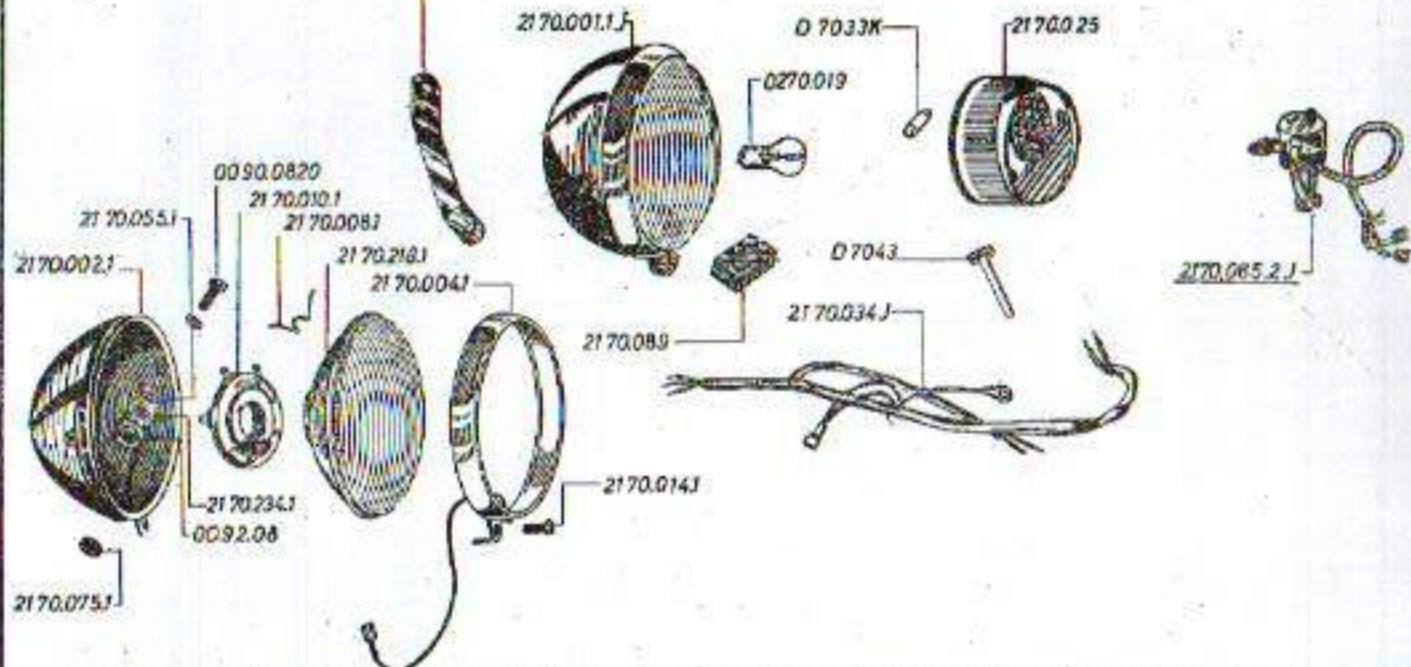
58

Unidades para reemplazo desde  
Useful for spare parts starting from  
Unités pour échange depuis la

21M0001

INSTALACION ELECTRICA  
ELECTRICAL SYSTEM GROUP  
GROUPE SYSTEME ELECTRIQUE

Derecha-right-droite-21 35.004.3  
Izquierda-left-gauche-21 35.005.3



REPRESENTA S.A.  
97 400. 400  
Barcelona

MODIF. N.º

4

Asamblea de montaje - Inicial -  
Montaje de montaje - Inicial -  
Montaje de montaje - Inicial -

Montaje a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

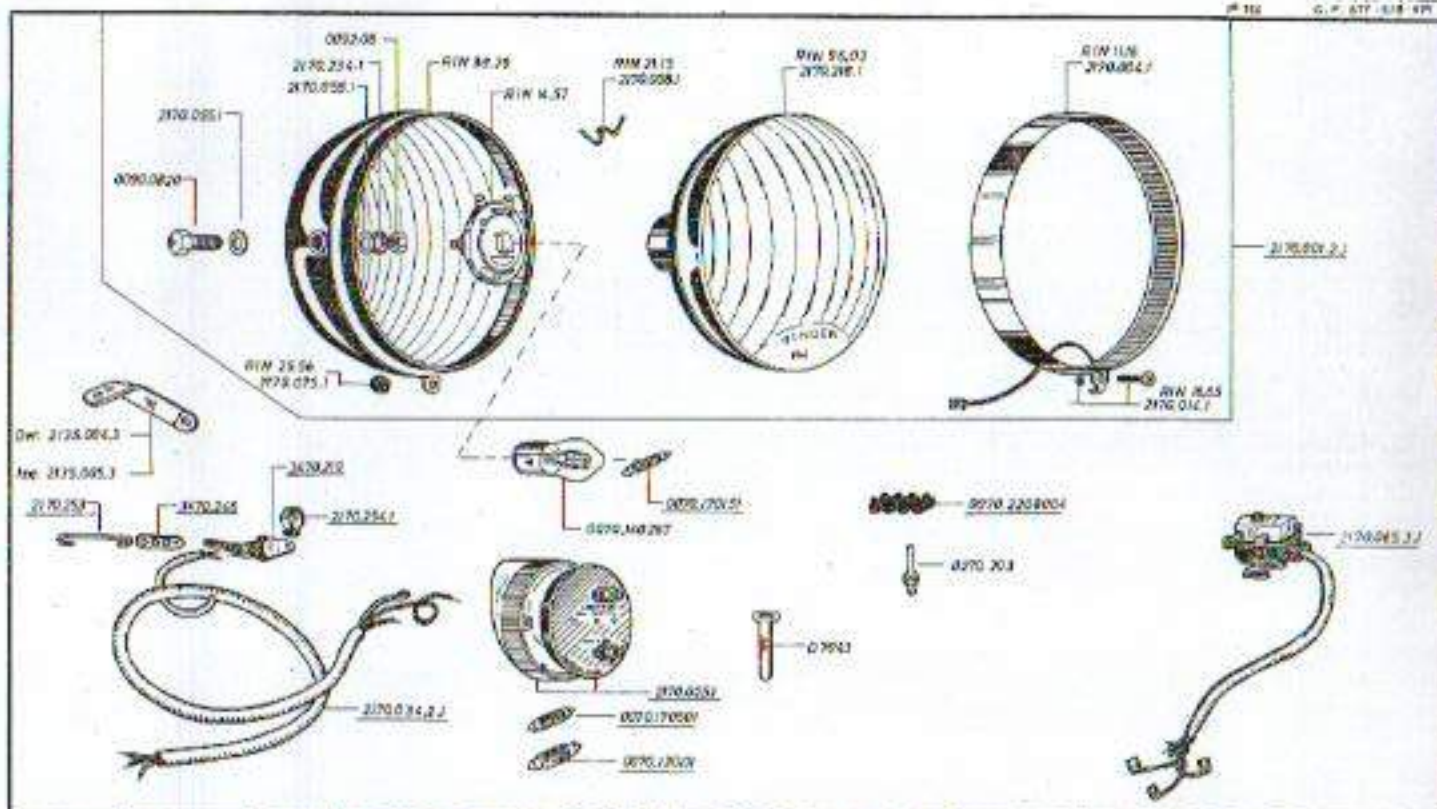
Util para repuestos desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour échange depuis le

21M0001

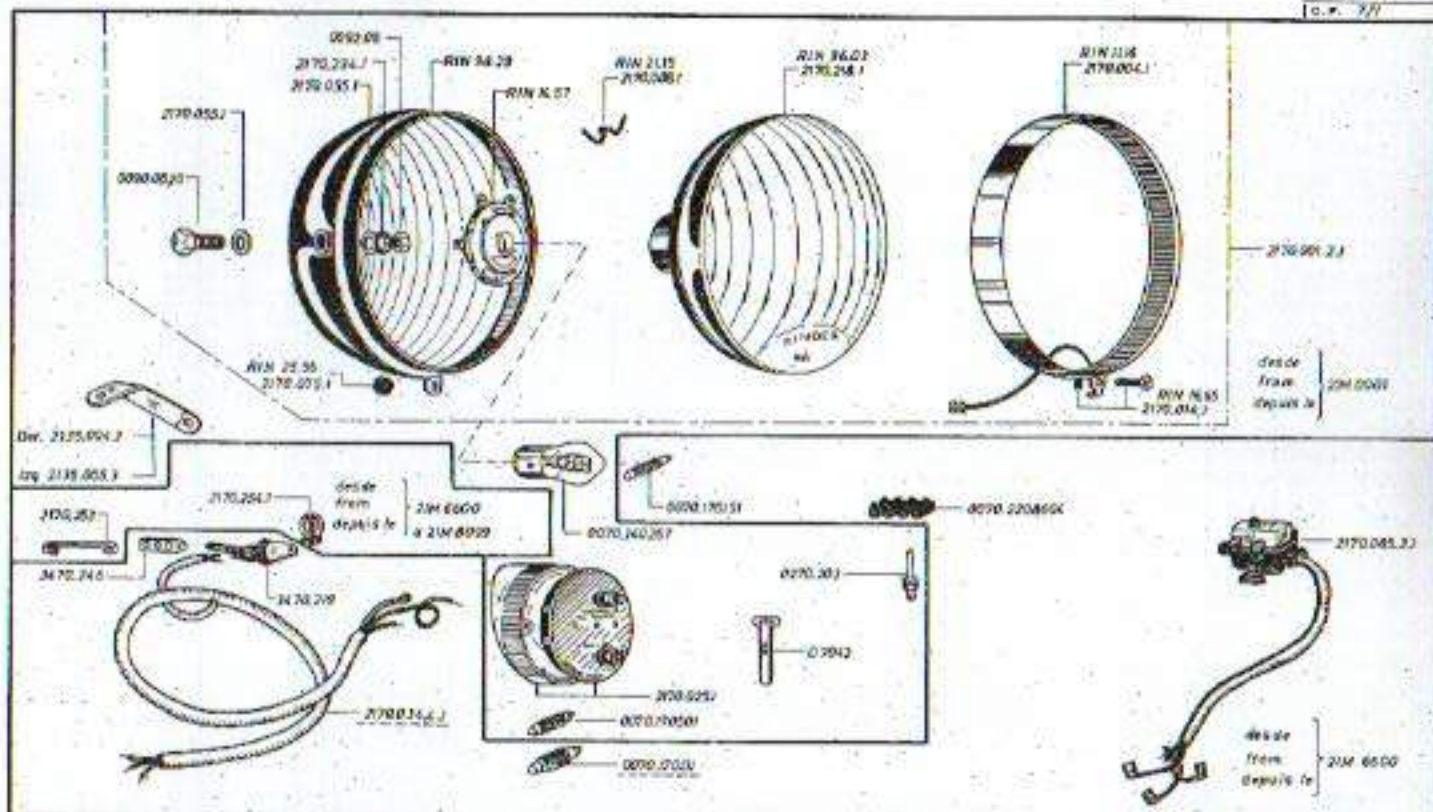
Modelo

COTA 247

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES I  
OPTIONAL ACCESSORIES GROUP I  
GROUPE ACCESSOIRES OPTIONNELS I



|                                                                                                                              |                                      |                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Montesa S.A.<br/>Barcelona, España</p> | <p>MODIF. N.º <b>5</b></p> <p>32</p> | <p>Montado a partir de la motocicleta n.º <b>21M6600</b></p> <p>Assembled starting from serial number <b>21M0001</b></p> <p>Monté depuis le numéro de série <b>21M0001</b></p> | <p>Modelo <b>COTA 247</b></p> | <p>GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES<br/>OPTIONAL ACCESSORIES GROUP<br/>GROUPE ACCESSOIRES OPTIONNELS</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|



MAQUINARIA S.A.  
C.A. 100.000.000  
MONTES

MODIF. N.º

5

Modificación de modelo  
Modificación de motor  
Modificación de color

37

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis la numéro de série

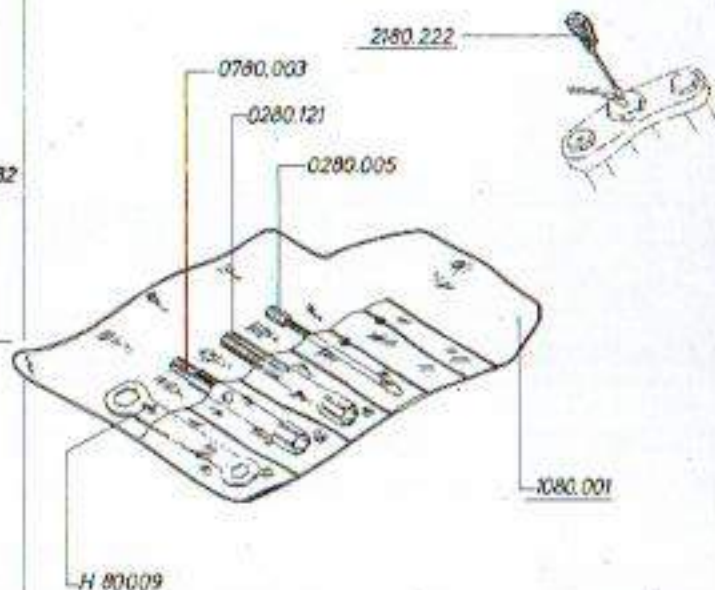
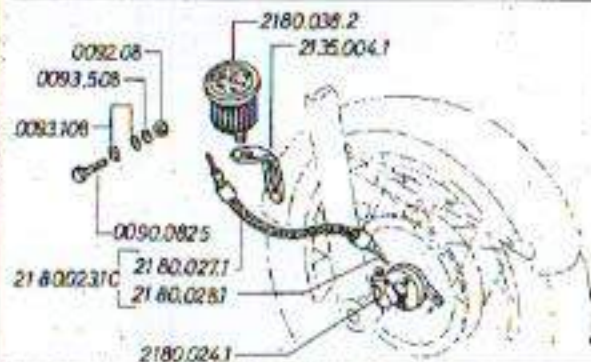
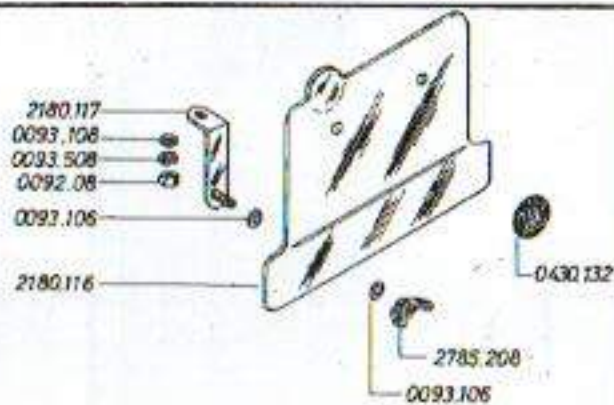
Util para recambios desde  
Useful for spare parts starting from  
Util pour échange depuis le

Modelo

COTA 247

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES  
OPTIONAL ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESSOIRES OPTIONNELS

I



REDAK S.A.  
R. D. 114, 2012  
MONTESA

MOD. N.º

7

Características de motor: 1. 2000 cc  
Potencia en CV: 1. 20 CV  
Motor a 4 tiempos: 1. No

Montado a partir de la motocicleta N.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série



Upl para recambio de serie  
Upl for spare parts starting from  
Upl pour échange depuis le

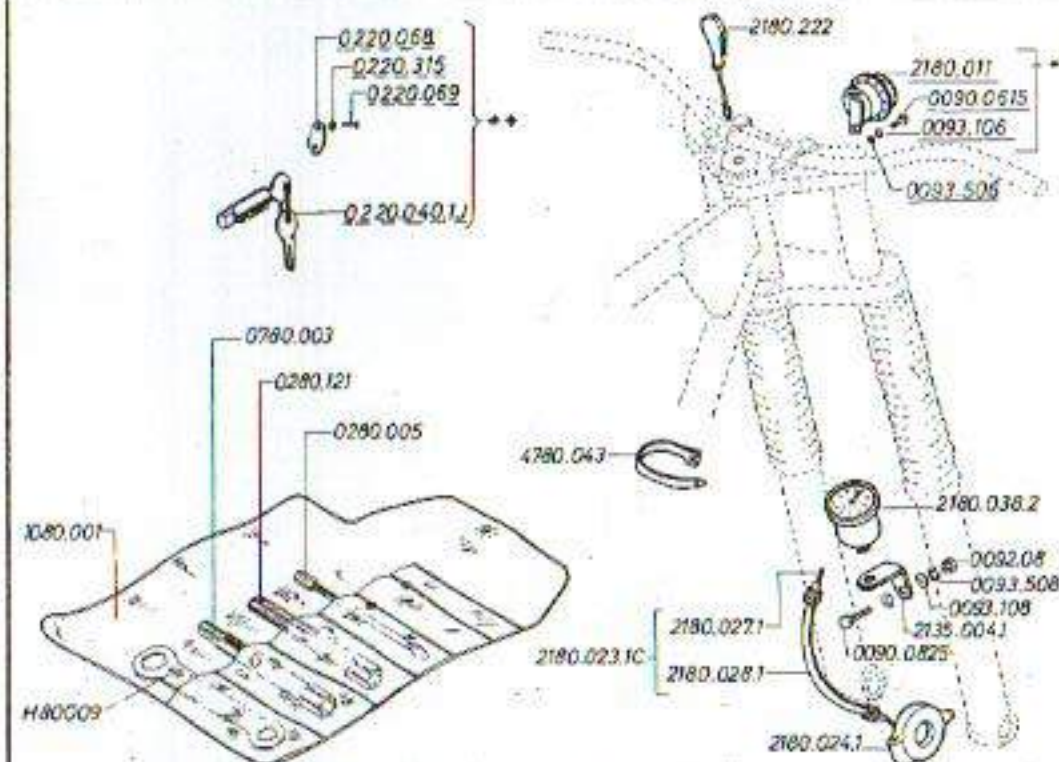
21M6600

21M0001

Modelo

COTA 247

GRUPO ACCESORIOS NORMALES  
STANDARD ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESSOIRES STANDARD



Montesa  
S.A. S.A.  
Montesa

MODIF. N.º

8

Comentarios de modif. - 44  
Modificaciones de modif. - 45  
Modificaciones de modif. - 46

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

21M 11001

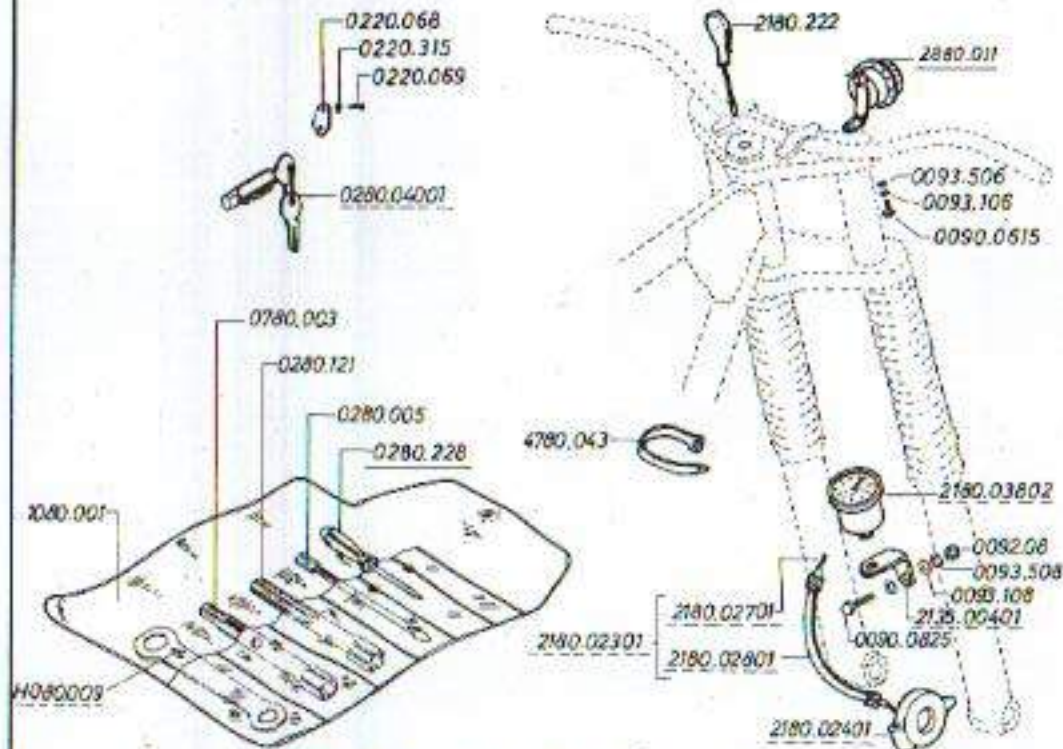
21M 11001

21M 1800

Montado

COTA 247

GRUPO ACCESORIOS NORMALES  
STANDARD ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESSOIRES STANDARD



|                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                                     |                        |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Husqvarna S.A.<br/>Bucuresti, R.P.R.<br/>ROMANIA</p> | <p>MODIF. N.º <b>10</b></p> | <p>Montajul a partilor de la motocicletă n.º 2<br/>Assembled starting from serial number<br/>Montaj desigur la numărul de serie</p> | <p><b>21M19228</b></p> | <p>Modelul <b>COTA 247</b></p> <p>GRUPO ACCESORIOS NORMALES<br/>STANDARD ACCESSORIES GROUP<br/>GROUPE ACCESSOIRES STANDARD</p> |
|                                                                                                                                            | <p>66</p>                   | <p>Utili para recombinar, deinde<br/>Useful for reassemble parts starting from<br/>Utili pour échange depuis la</p>                 | <p><b>21M19228</b></p> |                                                                                                                                |

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS HERRAMIENTAS DE TALLER  
DESCRITAS EN LA LAMINA QUE SE ADJUNTA

Para conseguir una mayor compensación con su montura, son muchos los usuarios que prefieren hacerse personalmente los trabajos de conservación, circunstancia que, debido a la simplificación de la mecánica de nuestras máquinas, no requiere de extensos conocimientos, por ello hemos puesto a su disposición unas herramientas que puedan serle de utilidad en estos trabajos de conservación.

D-8755 ó 0687.055

Se rosca a fondo en el volante, después de haber sacado la tuerca.

El volante se sujeta con el Inmovilizador D-8769, tanto para sacar la tuerca como para extraerlo, y en ambos casos deberá hacerse la fuerza sin apoyarse en el extremo del cigüeñal para evitar así posibles descentramientos.

Al volver a montar el volante, limpiar los conos con alcohol para conseguir un asiento perfecto. De no hacerlo se corre el riesgo de que se gripen.

D-8767 - 8

Se usará para apretar, aflojar o sacar la tuerca superior de la dirección situada debajo del manillar. Para conseguirlo se ha de sacar el manillar y aflojar el tornillo cerraje brida, debiéndose de sacar completamente, este tornillo, si se pretende sacar dicha tuerca.

D-8769

Utili de utilización conjunta con el D-8755 en la forma que aquél se describe.

2187.082

Para apretar la tuerca tubo de escape.

1387.126 - 3887.126 ó 0787.126

Utili para sujetar el piñón salida cambio mientras se aprieta o se afloja la tuerca del mismo.

0287.203 ó 2887.203

Utili para extraer el piñón una vez sacada la tuerca con ayuda del Inmovilizador citado anteriormente.

D-8825

Rascarlo en el lugar de la bujía, hasta el fondo, y en la numeración del véstago podrá comprobarse la posición del émbolo.

0287,218

Una vez desmontada la culata, se localizarán las tuercas que fijan el cilindro en los cárteres, introduciendo esta llave por el orificio de los casquillos roscados, pudiéndose así maniobrar para apretar o aflojar según se desee.

0 8831 6 5387,092

Uti para aflojar o apretar, según se precise, la tuerca o casquillo bloqueador - rodamientos dirección al efectuar el reglaje de la misma. Para efectuar éste deberá aflojarse antes la tuerca fijación brida superior de la suspensión.

INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TOOLS  
DESCRIBED IN THE ATTACHED SHEET

Many of the motorcyclists are at the same time keen enthusiasts of called "do-it-yourself" stuff and actually they do prefer taking care of the maintenance of their motorcycles by themselves. That is very easy in the case of the MONTESA's as the mechanic rules on them are quite simple even to those who are not at all experts.

Therefore, MONTESA can supply a set of tools which are very useful on that purpose.

D-8755 to 0687.055

Screw it deep in the flywheel after having the nut off.

The flywheel is fastened with the immobilizer D-8769, to take the nut off and to remove it but in both cases the impulse is to be done without leaning over the end of the crankshaft in order to avoid its possible off-centering.

D-8767 - 8

This is used to tight, to loosen or to remove the superior steering nut which is placed under the handlebar. Proceed by taking the handlebar off then loosening the clamp screw closer. This screw must be completely taken out if that nut is to be removed.

D-8769

This tool is to be used together with the D-8755, in the way described above.

2187.082

It will be used for the exhaust ring nut.

1387,126, 2887,126 to 0787,126

This tool is to hold the wheel driving gear when its nut is either tightened or loosened.

0287,203 to 2887,203

This tool is used to remove the driving gear once the nut is out (with the help of the immobilizer 0287,206).

D-8825

It must be screwed deep up the bottom in the spark plug place, then the piston position can be read at the notation of the stem.

INSTRUCTIONS POUR L'USAGE DES OUTILS D'ATELIER  
DECRTS SUR LA FEUILLE CI-JOINTE

Ils ont été faits pour obtenir une identification meilleure avec leur montage. Ils sont très nombreux ceux qui préfèrent faire les travaux de conservation de leur motocyclette eux-mêmes. Celle-ci est très simple ce qui fait qu'on n'a pas besoin d'une grande expérience. Dans ce but, nous avons mis à votre disposition des outils pouvant vous être utiles pour ces travaux.

D-8755 ou 0687.055

Il doit être serré à fond dans le volant après avoir retiré l'écrou.

On bloque le volant avec l'immobilisateur D-8768, tant pour retirer l'écrou - comme pour extraire le volant, et dans les deux cas il faudra faire la force sans appuyer sur le but de l'axe du vilebrequin, pour en éviter la décentration.

Au moment de monter de nouveau le volant, nettoyer les cônes avec de l'alcool pour obtenir un siège parfait. Si on ne le fait pas, on risque qu'ils se soudent.

D-8767 - 8

On en fait usage pour presser, lâcher ou retirer l'écrou supérieur de la direction situé au-dessous du guidon. Pour obtenir cela il faut retirer le guidon et - lâcher le boulon latéral bride, en retirant complètement ce boulon si l'on veut retirer l'écrou.

D-8769

Outil d'utilité conjointe avec D-8755, employé de même façon que pour ce dernier.

2187.082

Pour presser l'écrou du tube.

1387.126, 2887.126 ou 0787.126

Outil pour rattachier le pignon de sortie lorsqu'on presse ou l'on lâche l'écrou.

0287.203 ou 2887.203

Outil pour extraire le pignon une fois que l'écrou est aussi extrait (avec l'aide de l'immobilisateur).

D-8825

Filiter l'outil jusqu'au fond à la place de la bougie et sur la numération du rejeton vous pourrez vérifier la position du piston.

#### 0267.218

Une fois la culasse est démontée on localisera les écrous qui fixent le cylindre dans les carters, introduisant cette clef par l'orifice des visières filetés, pour avant de cette façon la manoeuvrer pour presser.

#### D-8831 ou 5387.092

Outil pour dévisser ou serrer, selon les besoins, l'écrou ou le raccord qui bloque le roulement de la direction au moment de régler celle-ci. Pour cela faire, il faut avant dévisser l'écrou de fixation de la bride supérieure de la suspension.

En plus de tout ce qu'on a expliqué, il existent d'autres travaux, que pour avoir besoin d'outils spéciaux ou exiger une certaine expérience technique, doivent être faits par nos représentants, qui considéreront la meilleure et plus rapide solution.

| CROQUIS — SKETCH                                                                  | ARTICULO — ITEM — ARTICLE | DENOMINACION — UTILAJE — DENOMINATION OF THE TOOLING — OUTILS D'ATELIER                                                                                                                            | OBSERVACIONES — REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | D 8755<br>0887, 055       | Extractor volante magnético.<br>Magnetic flywheel puller.<br>Extrac-teur volant magnétique.                                                                                                        | util para <br>useful for <br>util pour  |
|   | D 8762-8                  | Llave tuerca fij. rodamiento dirección y tapón tubo central.<br>Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap.<br>Cléf écrou fixation roulement direction bouchon tube central. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | D 8769                    | Inmovilizador volante magnético.<br>Holding tool for magnetic.<br>Outil bloqueur de volant magnétique.                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | 2187, 082                 | Llave tuerca tubo de escape.<br>Exhaust pipe fixing nut wrench.<br>Cléf pour écrou tube échappement.                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | 1387, 126                 | Inmovilizador piñón mando rueda.<br>Wheel driving sprocket blocker.<br>Immobilisateur pignon commande roue.                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | 0287, 203                 | Extractor piñón mando rueda.<br>Wheel driving sprocket puller.<br>Extrac-teur pignon commande roue.                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | D 8825                    | Medidor avance encendido.<br>Ignition advance checking tool.<br>Mesureur avance allumage.                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | 0287, 218                 | Llave tuerca fijación cilindro.<br>Allen wrench for the cylinder holding screws.<br>Cléf allen pour fixation cylindre.                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



Ministerio de Defensa  
C. P. 1975

MODIF. N.º

4

Método a partir de la motocicleta n.º  
Assembly starting from serial number  
Méthode depuis le numéro de série

Modelo

COTA 247

Dimensiones de montaje: - Anillo n.º  
Assembly dimensions: - Ring n.º  
Mesure de la pièce: - Anneau n.º

Util para reemplazo de rueda  
Wrench for screw part starting from  
Util pour rechange depuis la

HERRAMIENTAS DE TALLER  
TOOLS  
OUTILS D'ATELIER

| C.R.                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CROQUIS — SKETCH                                                                                                                      | ARTICULO — ITEM — ARTICLE                                             | DENOMINACION — UTILAJE — DENOMINATION OF THE TOOLING — OUTILS D'ATELIER                                                                                                                               | OBSERVACIONES — REMARKS                                                                                                        |
|                                                      | 0287,050,1                                                            | Extractor piñón sobre cigüeñal,<br>Crankshaft pinion puller,<br>Extracteur pignon sur vilebrequin.                                                                                                    |                                                                                                                                |
|                                                      | 0287,084                                                              | Inmovilizador plato embrague,<br>Clutch disc blocker,<br>Immobilisateur plat d'embrayage.                                                                                                             |                                                                                                                                |
|                                                      | D 8789                                                                | Punzón montador cojinete dirección s/bastidor,<br>Punch for mounting the steering bearing on the frame,<br>Poinçon monte roulement direction sur châssis.                                             |                                                                                                                                |
|                                                      | D 8831                                                                | Llave casquillo bloqueador cojinete dirección,<br>Steering bearing holding bush wrench,<br>Clef pour le bague bloqueuse du roulement direction.                                                       |                                                                                                                                |
|                                                       | 0287,103                                                              | Extractor cojinete dirección sobre bastidor,<br>Puller for the bearing on the frame of the steering,<br>Extracteur roulement direction sur châssis.                                                   |                                                                                                                                |
|                                                       | 0287,110                                                              | Tubo monta cazoleta inferior s/tija y cojinete s/cigüeñal,<br>Tube for fitting the lower cup on the stem and crankshaft bearing,<br>Tube monte bouterolle inférieure sur tige et roulement direction. |                                                                                                                                |
|                                                      | 2887,312                                                              | Soporte motor,<br>Bench motor cradle,<br>Support moteur sur banc de travail.                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                                       | 0287,113                                                              | Extractor cojinete sobre cigüeñal,<br>Crankshaft bearing puller,<br>Extracteur roulement sur vilebrequin.                                                                                             |                                                                                                                                |
|                                                      | 0287,117                                                              | Punzón eje émbolo,<br>Piston pin driving punch,<br>Poinçon axe piston.                                                                                                                                |                                                                                                                                |
| <br>COTACOT S.A.<br>C.O. - R.E. - H.C.<br>Barcelona | MODIF. N.º                                                            | 1                                                                                                                                                                                                     | Modificado a partir de la identificación N.º<br>Reassembled starting from serial number.<br>Modifié depuis le numéro de série. |
|                                                                                                                                       | Identificación de pieza<br>Identifica el objeto<br>Identifie le motif | Fecha N.º<br>Anotación<br>Date N.º<br>Notice                                                                                                                                                          | Util para reconocimiento desde<br>Usafuiter espere parte changing from<br>Util pour reconnaissance depuis le                   |
| COTA 247                                                                                                                              |                                                                       |                                                                                                                                                                                                       | HERRAMIENTAS DE TALLER<br>TOOLS<br>OUTILS D'ATELIER                                                                            |

| DIBUJO—SKETCH                                                                                                              | ARTÍCULO—ITEM—ARTICLE | DENOMINACIÓN—UTILAJE—DENOMINATION OF THE TOOLING—OUTILS D'ATELIER                                                                                               | OBSERVACIONES—REMARKS                                                                                              |                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|                                           | 0287.204.1            | Montador retenedor ejes primario y secundario.<br>Primary and Secondary shafts oil seals mounting tool.<br>Monteur retenue d'huile axes primaire et secondaire. |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.202              | Montador embrague.<br>Clutch fitting tool.<br>Monteur d'embrayage.                                                                                              |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                            | 0287.208              | Extractor rueda dentada de embrague.<br>Clutch gearwheel puller.<br>Extracteur roue dentée d'embrayage.                                                         |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.315              | Montador retenedor eje p.e.m.<br>Starter shaft retainer mounting tool.<br>Monteur retenue d'huile axe mise en marche.                                           |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.318              | Montador agujas pia biela.<br>Tool for fitting the needles.<br>Monteur aiguille pied bielle.                                                                    |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.219              | Utilaje cerrar cárteres centrales.<br>Jig for closing the central case halves.<br>Outil fermer carters centraux.                                                |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.220              | Montador retenedor cilindro mando horquillas.<br>Running governor shaft retainer.<br>Monteur retenue d'huile axe gouvernament fourches.                         |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.225              | Montador reten. eje selector.<br>Selector shaft oil seal mounting tool.<br>Monteur retenue d'huile axe sélecteur.                                               |                                                                                                                    |                                                                     |
|                                           | 0287.2270             | Util comprobador salto cigüeñal s/cárter derecho.<br>Crankshaft offset on right crankcase checking tool.                                                        | desde<br>from                                                                                                      | 21M 0001                                                            |
|                                                                                                                            | 0287.2270             | Outil vérifier saut vilebrequin côté droit.                                                                                                                     | depuis                                                                                                             | 21M 3750                                                            |
| <br>DISEÑO S.S.<br>DE DISEÑO<br>MONTEADA | MODIF. N.º            | 1                                                                                                                                                               | Montado a partir de la motocicleta n.º<br>Assembled starting from serial number<br>Monté depuis le numéro de série |                                                                     |
|                                                                                                                            |                       | Util para recepción desde<br>Used for spare parts starting from<br>Util pour réception depuis le                                                                |                                                                                                                    | COTA 247<br><br>HERRAMIENTAS DE TALLER<br>TOOLS<br>OUTILS D'ATELIER |

| DROUQS — SKETCH                                                                   | ARTICULO — ITEM — ARTICLE | DENOMINACION — UTILAJE — DENOMINATION OF THE TOOLING — OUTILS D'ATELIER                                                                                  | OBSERVACIONES — REMARKS |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | 0287.227.1                | Utili comprobar salto cigdañal a/cárter izquierdo.<br>Crankshaft offset on left crankcase checking tool.<br>Outli vérifier saut vilebrequin côté gauche. |                         |
|  | 0287.228                  | Tapeta montaje cigdañal en cárteres.<br>Crankshaft in crankcases mounting lid tool.<br>Chapeau montage vilebrequin dans les cariers.                     |                         |
|  | 0287.226.4                | Montador retén cigdañal.<br>Crankshaft oil seal mounting tool.<br>Monteur retenue d'huile vilebrequin.                                                   |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |
|                                                                                   |                           |                                                                                                                                                          |                         |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>MONTESA S.A.<br>DE I.D. S.R.L.<br>Montesa | MODIF. N.º <b>2</b><br>En sustitución de: <input type="checkbox"/> No se aplica<br>Remoción de: <input type="checkbox"/> No se aplica<br>Adición de: <input type="checkbox"/> No se aplica | Montado a partir de la motocicleta n.º _____<br>Assembled starting from serial number _____<br>Monté depuis le numéro de série _____<br>Utili para ensamblar desde _____<br>Useful for spare-parts starting from _____<br>Utili pour réchange depuis le _____ | _____<br>_____ | Modelo <b>COTA 247</b><br><b>HERRAMIENTAS DE TALLER</b><br><b>TOOLS</b><br><b>OUTILS D'ATELIER</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Denominación Utilaje<br>Dénomination of the tooling<br>Outils d'atelier                                                                                                                           | Croquis<br>Sketch<br>Croquis | Artículo<br>Item<br>Article | Observaciones<br>Remarks<br>Observations           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| Extractor volante magnético y volante de inercia<br>Magnetic flywheel and inertia flywheel puller<br>Extractor volant magnétique et volant d'inertie                                              |                              | D 8755<br>6.87.055          | util para<br>volante for<br>util para<br>util para |
| Llave tuercas fij. rodamiento dirección y tapón tubo central<br>Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap.<br>Claf écrou fixation roulement direction bouchon tube central |                              | D 8767-8                    |                                                    |
| Inmovilizador volante magnético y volante de inercia<br>Holding tool for magnetic flywheel and inertia flywheel<br>Outil bloqueur du volant magnétique et volant d'inertie                        |                              | D 8769                      |                                                    |
| Llave tuercas espárragos culata<br>Wrench for the nuts of the cylinder head holding studs<br>Claf écrou visserie culasses                                                                         |                              | 2.87.081                    |                                                    |
| Llave tuercas tubo de escape<br>Exhaust pipe fixing nut wrench<br>Claf pour écrou tube échappement                                                                                                |                              | 21.87.082                   |                                                    |
| Inmovilizador piñón mando rueda<br>Wheel driving sprocket blocker<br>Imobilisateur pignon commande roue                                                                                           |                              | 13.87.126                   |                                                    |
| Extractor piñón mando rueda<br>Wheel driving sprocket puller<br>Extracteur pignon commande roue                                                                                                   |                              | 2.87.203                    |                                                    |
| Medidor avance encendido<br>Ignition advance checking tool<br>Masseur avance allumé                                                                                                               |                              | D 8825                      |                                                    |
| Llave tuercas fijo cilindro<br>Allen wrench for the cylinder holding screws<br>Claf allen pour fixation cylindre                                                                                  |                              | 2.87.218                    |                                                    |

MODIF. N.º 3

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

MODELO

COTA 247

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                          |                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevos amortiguadores suspensión trasera.                                                                                                                   | <b>MODIFICATION</b><br>New rear shock-absorbers.                                                                         | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveaux amortisseurs de suspension arrière.                                                                                 |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejorarle su funcionalidad.                                                                                                                                       | <b>REASON</b><br>To improve its working conditions.                                                                      | <b>RAISON</b><br>Améliorer son fonctionnement.                                                                                                      |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Los nuevos amortiguadores 21.40.035.27 pueden utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001.                                              | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new shock-absorbers 21.40.035.27 can be used as spare part starting from unit 21M-0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouveaux amortisseurs 21.40.035.27 peuvent être utilisés comme pièces détachées à partir de la machine - 21M-0001. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                 | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                    |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>A efectos de intercambiabilidad deberá tenerse en cuenta la sustitución de los dos amortiguadores simultáneamente.                                   | <b>OTHER REMARKS</b><br>The pair must be fitted when substituting the former type ones.                                  | <b>AUTRES NOTICES</b><br>Monter le pair en cas de substitution des amortisseurs antérieurs.                                                         |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                          | Modelo<br>0 0 7 A 247<br>Hoja Sheet Page No.<br>N° 7                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo acabado de los cubos de rueda pulidos y rueda dentada sobre cubo trasero de duraluminio.                                                                                                                                    | <b>MODIFICATION</b><br>New finish of the polished wheel hubs and rear sprocket in duraluminium.                                 | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau finissage des tambours de roue polis et roue dentée sur le tambour arrière, en duraluminium.                                                                                     |
| <b>MOTIVO</b><br>Conseguir un mejoramiento estético y funcional.                                                                                                                                                                                         | <b>REASON</b><br>To obtain both an aesthetic and functional improvement.                                                        | <b>RAISON</b><br>Obtenir un améliorement esthétique et fonctionnel.                                                                                                                                             |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Los nuevos cubos 21.50.034.2J y 21.50.035.1J pueden utilizarse como recambio desde 21M-1800.                                                                                                                                | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new hubs 21.50.034.2J and 21.50.035.1J can be used as spare parts starting from unit 21M-1800. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouveaux tambours 21.50.034.2J et 21.50.035.1J peuvent être utilisés comme pièces détachées à partir de la machine n° 21M-1800.                                                |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                       | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                       | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                               | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                            | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                           |
| <div data-bbox="43 935 115 1002" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="207 929 900 991" data-label="Section-Header"> <p align="center"><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b></p> </div> |                                                                                                                                 | <div data-bbox="993 924 1162 991" data-label="Text"> <p>Modelo<br/> <b>C O T A 247</b></p> </div> <div data-bbox="1339 924 1447 991" data-label="Text"> <p>Hoja Sheet-Fiche<br/>         N° <b>8</b></p> </div> |

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevas empuñaduras sobre manillar.                                                                                                                    | <b>MODIFICATION</b><br>New handles on handlebar.                                                                                          | <b>MODIFICATION</b><br>Nouvelles poignées sur guidon.                                                                                                             |
| <b>MOTIVO</b><br>Standardización                                                                                                                                             | <b>REASON</b><br>Standardisation.                                                                                                         | <b>RAISON</b><br>Standardisation.                                                                                                                                 |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Las nuevas empuñaduras 53.30.019.2 y 53.30.020.2 pueden utilizarse como reemplazo desde la primera unidad — 21M-0001.                           | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new handles 53.30.019.2 and 53.30.020.2 can be used as spare parts starting from motorcycle n° 21M-0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouvelles poignées 53.30.019.2 et 53.30.020.2 peuvent être utilisées comme pièces détachées depuis la moto-cyclette n° 21M-0001. |
| <b>UTILLAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                          | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                 | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                  |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                   | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                      | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                             |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION |                                                                                                                                           | Modelo<br>GOTA 247<br>Hoja: Datos Partes<br>N° 9                                                                                                                  |

|                                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo piñón p.e.n.                                                                                        | <b>MODIFICATION</b><br>New kickstarter.                                                                                    | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau pignon de la mise en marche.                                                                                             |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora de su funcionalidad.                                                                                     | <b>REASON</b><br>To improve its working.                                                                                   | <b>RAISON</b><br>Pour améliorer son fonctionnement.                                                                                                     |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo piñón p.e.n. 21.65-117.27 puede utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new kickstarter 21.65-117.27 can be used as spare part starting from motorcycle 21M-0001. | <b>INTERCHANGABILITE</b><br>Le nouveau pignon de la mise en marche 21.65-117.27 peut être utilisé comme pièce détachée depuis la motocyclette 21M-0001. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                               | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                  | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                        |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                       | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                       | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                   |

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**

REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION

Modelo **DOTA 247**

N.º **10**

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                             |                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva tuerca para fijación palanca pulsador embrague.                                                                                                       | <b>MODIFICATION</b><br>New nut for fixation of the clutch - pusher lever.                                   | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau écrou de vis pour fixation du levier poussoir de l'embrayage.                                        |
| <b>MOTIVO</b><br>Standardización                                                                                                                                                   | <b>REASON</b><br>Standardization.                                                                           | <b>RAISON</b><br>Standardisation.                                                                                                   |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>La nueva tuerca D6058 puede utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001.                                                                | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new nut D6058 can be used as spare part starting from motorcycle 21M-0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau écrou de vis D6058 peut être utilisé comme pièce détachée depuis la moto-cyclette 21M-0001. |
| <b>UTILARIOS NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                   | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                    |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                         | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                        | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                               |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                             | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                             | Hoja Sheet/Feuille<br>N.º <b>11</b>                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo tornillo "Allen" para cerraje<br>bridas dirección.                                                                                                                          | <b>MODIFICATION</b><br>New "Allen" screw for steering clamps<br>locking.                                                                                                                                        | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau vis "Allen" pour fermer les<br>brides direction.                                                                                                                                             |
| <b>MOTIVO</b><br>Standardización.                                                                                                                                                                        | <b>REASON</b><br>Standardization.                                                                                                                                                                               | <b>RAISON</b><br>Standardisation.                                                                                                                                                                                           |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Las nuevas bridas 21.30.003.4 y —<br>21.30.010.4 pueden montarse en todas<br>las unidades desde la 21M-2505 susti-<br>tuyendo a las anteriores 21.30.003.2<br>y 21.30.010.2 | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new clamps 21.30.003.4 and —<br>21.30.010.4 can be fitted in all the<br>motorcycles starting from unit 21M-2505<br>and replacing the prior ones 21.30.003.2<br>and 21.30.010.2 | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouvelles brides 21.30.003.4 et<br>21.30.010.4 peuvent être montées dans<br>toutes les motocyclettes depuis celle<br>n° 21M-2505, à la place des antérieures<br>21.30.003.2 et 21.30.010.2 |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                       | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                                                       | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                            |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                               | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                                                                            | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                                       |
| <div data-bbox="53 904 100 957"> </div> <div data-bbox="212 904 905 957"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div>                       |                                                                                                                                                                                                                 | <div data-bbox="997 899 1059 916">Modelo</div> <div data-bbox="1074 932 1167 955">COTA 247</div> <div data-bbox="1344 899 1452 916">Folio Sheet-Feuille</div> <div data-bbox="1344 932 1444 955">N° 12</div>                |

| MODIFICACION                                                                                                                                            | MODIFICATION                                                                                                                            | MODIFICATION                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevo grupo motor con cambio velocidades mejorado, árbol con guía total y cárteres exteriores nuevo diseño.                                             | New engine group with improved gearbox, piston with total guide and new designed exterior crankcases.                                   | Nouveau groupe machine avec une boîte de vitesses améliorée, un piston avec guide total et des carter extérieurs de nouveau design.                               |
| MOTIVO                                                                                                                                                  | REASON                                                                                                                                  | RAISON                                                                                                                                                            |
| Mejora funcional y estética.                                                                                                                            | Esthetic and functional improvement.                                                                                                    | Améliorament esthétique et fonctionnel.                                                                                                                           |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                      | INTERCHANGEABILITY                                                                                                                      | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                                                |
| Las piezas 21.60.101 cárter exterior izquierdo y 21.55.031.27 pedal freno, pueden usarse como recambio para todas las unidades a partir de la 21M-3000. | Units 21.60.101 left exterior crankcase and 21.55.031.27 pedal of brake, can be used as spare parts starting from motor cycle 21M-3000. | Les pièces 21.60.101 carter extérieur gauche et 21.55.031.27 frein de pédale, peuvent être utilisées comme pièces détachées à partir de la motocyclette 21M-3000. |
| UNDALES NUEVOS                                                                                                                                          | NEW TOOLS                                                                                                                               | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                                                   |
| 2.87.226.4 Montador retén s/tapetes motor                                                                                                               | 2.87.226.4 Oil seal mounting tool                                                                                                       | 2.87.226.4 Monteur retenu d'huile vilebrequin                                                                                                                     |
| 36.87.228 Tapetes montaje cigüeñal en cárter central derecho                                                                                            | 36.87.228 Crankshaft mounting lid-tool on central right crankcase                                                                       | 36.87.228 Outil montage vilebrequin dans carter central droit.                                                                                                    |
| 43.87.227B Util comprobar salto cigüeñal s/cárter derecho.                                                                                              | 43.87.227B Tool for checking the off-center of crankshaft on right crankcase                                                            | 43.87.227B Outil vérifier saut vilebrequin sur carter droit.                                                                                                      |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                     | OTHER REMARKS                                                                                                                           | AUTRES NOTICES                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                   |



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 247

Folio Sheet Page No.

No. 13

Folio Sheet Page No.

|                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevos amortiguadores suspensión trasera.                                                                                                                                                                        | <b>MODIFICATION</b><br>New rear fork shock absorbers.                                                                                                                   | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveaux amortisseurs suspension arrière.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejorar su funcionalidad.                                                                                                                                                                                              | <b>REASON</b><br>To improve their working condition.                                                                                                                    | <b>RASON</b><br>Améliorer leur fonctionnement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Los nuevos amortiguadores 21.40.035.3J son útiles como repuestos desde la primera unidad 21M-0001, cambiando los dos a la vez.                                                                             | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new shock absorbers 21.40.035.3J are useful as spare parts starting from first motorcycle 21M-0001, provided both of them are changed. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouveaux amortisseurs 21.40.035.3J sont utiles comme pièces détachées à partir de la motoylette 21M-0001, pourvu qu'ils soient changés à la fois.                                                                                                                                                                  |
| <b>UTILIDADES NUEVAS</b><br>Ninguna.                                                                                                                                                                                                    | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                               | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                              | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                                    | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <div data-bbox="43 908 104 972" data-label="Image"></div> <div data-bbox="204 906 902 964" data-label="Section-Header"> <p><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b></p> </div> |                                                                                                                                                                         | <div data-bbox="991 900 1053 918" data-label="Text">         Modelo       </div> <div data-bbox="1105 931 1201 956" data-label="Text">         COTA 247       </div> <div data-bbox="1341 900 1453 913" data-label="Text">         Hoja: Once-Folleto       </div> <div data-bbox="1341 938 1444 960" data-label="Text">         N° 15       </div> |

|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                      |                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo émbolo.                                                                                                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>New piston.                                                                                   | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau piston.                                                                                                |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejoramiento de potencia.                                                                                                                                        | <b>REASON</b><br>To increase the engine power.                                                                       | <b>RAISON</b><br>Augmenter la puissance.                                                                                              |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo émbolo 2160.209-2J es útil como recambio desde la unidad 21K-3000.                                                                          | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new piston 2160.209-2J can be used as spare part starting from motorcycle 21K-3000. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau piston 2160.209-2J peut être employé comme pièce détachée à partir de la motoylette 21K-3000. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                            | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                      |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                        | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                 | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                 |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                      | Modelo<br>COR1-247                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                      | Interchangeability<br>N.º 15                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                  |                                                     |                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo tensor-guía cadenas.                                                                                                                                | <b>MODIFICATION</b><br>New chain tensor-guide.      | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau tendeur de chaîne. |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejoramiento funcional.                                                                                                                                         | <b>REASON</b><br>To improve the working conditions. | <b>RAISON</b><br>Améliorer le fonctionnement.     |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b>                                                                                                                                                        | <b>INTERCHANGEABILITY</b>                           | <b>INTERCHANGEABILITE</b>                         |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                               | <b>NEW TOOL</b><br>Ninguno.                         | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                  |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                       | <b>OTHER REMARKS</b>                                | <b>AUTRES NOTICES</b>                             |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                     | Modelo<br>COTL-24T                                |
|                                                                                                                                                                                  |                                                     | Hijo de la Familia<br>N.º 16                      |

| MODIFICACION                                                                                                                                                               | MODIFICATION                                                         | MODIFICATION                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Montaje de una nueva "arandela plana asiento tope hidráulico".                                                                                                             | Plain washer (hydraulic butt).                                       | Bondelle plat (butee hydraulique).                                                          |
| MOTIVO                                                                                                                                                                     | REASON                                                               | RASON                                                                                       |
| Mejoramiento funcional.                                                                                                                                                    | Functional improvement.                                              | Amélioration fonctionnelle.                                                                 |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                         | INTERCHANGEABILITY                                                   | INTERCHANGEABILITE                                                                          |
| Esta innovación es válida y aconsejable desde la primera unidad 218-0001.                                                                                                  | This innovation is valid and advisable from the first unit 218-0001. | Cette innovation est valide et d'autre part conseillable depuis la première unité 218-0001. |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                                                            | NEW TOOLS                                                            | NOUVEAUX OUTILS                                                                             |
| Ninguno.                                                                                                                                                                   | None.                                                                | Aucun.                                                                                      |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                        | OTHER REMARKS                                                        | AUTRES NOTICES                                                                              |
|                                                                                                                                                                            |                                                                      |                                                                                             |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A : MODIFICATION |                                                                      | Modelo<br>COCA 247                                                                          |
|                                                                                                                                                                            |                                                                      | Haga cinco copias<br>N.º <b>17</b>                                                          |

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Chaveta especial para cigüeñal.                                                                                                                                  | <b>MODIFICATION</b><br>Special woodruff key for crankshaft.                                                                                                           | <b>MODIFICATION</b><br>Clavette spéciale pour vilebrequin.                                                                                                                             |
| <b>MOTIVO</b><br>Incidencia de fabricación.                                                                                                                                             | <b>REASON</b><br>Manufacturing requirements.                                                                                                                          | <b>RAISON</b><br>Besoins de fabrication.                                                                                                                                               |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b>                                                                                                                                                               | <b>INTERCHANGEABILITY</b>                                                                                                                                             | <b>INTERCHANGEABLE</b>                                                                                                                                                                 |
| <b>UTILLAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                     | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                             | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                       |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>A los efectos de recambio, esta chaveta especial va incorporada en cada una de las unidades comprendidas entre la - 21W-4371 a 21W-4428, ambas inclusive. | <b>OTHER REMARKS</b><br>As to spare parts use, this special - woodruff key is fitted in every unit comprised between unit 21W-4371 and unit 21W-4428, both inclusive. | <b>AUTRES NOTICES</b><br>Aux effets de pièces détachées, cette clavette spéciale est montée sur chacune des machines comprises entre la n° 21W-4371 et la n° 21W-4428, inclusive-ment. |
| <div data-bbox="32 904 83 956"></div> <div data-bbox="192 904 885 968"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div>        |                                                                                                                                                                       | Modelo<br>COTA - 247 <div data-bbox="1324 904 1432 968">           Hoja Sheet-Ficha<br/>           N° 18         </div>                                                                |

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Fijación culata mediante separragos.                                                                                                                        | <b>MODIFICATION</b><br>Cylinder head fixing by means of studs.                                                                                       | <b>MODIFICATION</b><br>Fixation de la culasse au moyen de goujons.                                                                                                                                  |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                                 | <b>RAISON</b><br>Functional improvement.                                                                                                             | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                                                                                                        |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo artículo 2160.025.30 puede utilizarse como recambio desde la unidad 21M-3750, utilizando los nuevos elementos de fijación de la culata.      | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new item 2160.025.30 can be used as spare part from the unit 21M-3750, using the cylinder head new fixing elements. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau article 2160.025.30 peut être utilisé comme ruchange à partir de la motocyclette n° 21M-3750, en utilisant les nouveaux éléments de fixation de la culasse. |
| <b>UTILLAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                            | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                    |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                         | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                 | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                               |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                                      | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      | Fecha: 21-08-1974<br>N° 19                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                  |                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Brida sujeción silenciador a tubo de escape.                                                                                                               | <b>MODIFICATION</b><br>Clamp holding the muffler to the exhaust pipe.                                            | <b>MODIFICATION</b><br>Bride serrage du silencieux au pot d'échappement.                                            |
| <b>MOTIVO</b><br>Eliminación de fugas.                                                                                                                                            | <b>REASON</b><br>Escapes elimination.                                                                            | <b>RAISON</b><br>Élimination de fuites.                                                                             |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>La nueva brida 3460.054J puede utilizarse como recambio desde la primera unidad 21M-0001.                                                            | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new clamp 3460.054J can be used as spare starting from the first unit 21M-0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>La nouvelle bride 3460.054J peut être utilisée à partir de la première unité 21M-0001. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                | <b>NEW TOOLS</b><br>Nones.                                                                                       | <b>NOUVEAUX OUTES</b><br>Aucun.                                                                                     |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                        | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                             | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                               |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                  | Modelo<br>CUEA 247<br>Hoja Sheet-Partie<br>N.º 20                                                                   |

| MODIFICACION                                                                                                                    | MODIFICATION                                                                                           | MODIFICATION                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevo sistema basculante en suspensión trasera.                                                                                 | New balancing system in the rear suspension.                                                           | Nouveau système basculant de la suspension arrière.                                                                             |
| MOTIVO                                                                                                                          | REASON                                                                                                 | RAISON                                                                                                                          |
| Asegurar su fijación.                                                                                                           | To ensure its fastening.                                                                               | Assurer sa fixation.                                                                                                            |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                              | INTERCHANGEABILITY                                                                                     | INTERCHANGEABILITE                                                                                                              |
| La nueva horquilla 2140.117.50 puede sustituir a la anterior 2140.117.40 incorporando además los artículos 2840.031 y 6340.032. | The new fork 2140.117.50 can replace the prior 2140.117.40 mounting besides items 2840.031 y 6340.032. | La nouvelle fourche 2140.117.50 peut remplacer la précédente nr. 2140.117.40 en montant aussi les articles 2840.031 et 6340.032 |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                 | NEW TOOLS                                                                                              | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                 |
| Ninguno.                                                                                                                        | None.                                                                                                  | Aucun.                                                                                                                          |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                             | OTHER REMARKS                                                                                          | AUTRES NOTICES                                                                                                                  |
|                                                                                                                                 |                                                                                                        |                                                                                                                                 |



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

OTA 247

Hoja Sheet Page

N.º 21

Printed in Spain

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva palanca y muelle p.e.m.                                                                                                                                | <b>MODIFICATION</b><br>New lever and kickstarter spring.                                                                               | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau levier et ressort de la mise au marche.                                                                                       |
| <b>MOTIVO</b><br>Facilitar montaje.                                                                                                                                                 | <b>REASON</b><br>For an easier mounting.                                                                                               | <b>RAISON</b><br>Faciliter le montage.                                                                                                                       |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Los nuevos articulos 2165.005 y 2165.014 pueden sustituirse como recambio a los anteriores 3365.005 y 0265.014 respectivamente.                        | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The items 2165.005 and 2165.014 can replace as spare the prior ones - 3365.005 and 0265.014 respectively. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les articles 2165.005 et 2165.014 peuvent remplacer comme pieces detachees les anterieures 3365.005 et 0265.014 respectivement. |
| <b>UTILIAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                 | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                              | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                             |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                          | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                   | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                        |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                        | Modelo<br>007A-247<br>Hoja Sheet-Feuille<br>N.º <b>22</b>                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo piñón rando rueda con dentada desplazada hacia el lado del cárter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>MODIFICATION</b><br>New counter sprocket with the teeth shifted to the crankcase side.             | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau pignon sortie de boîte avec les dents déplacées vers le côté du carter.               |
| <b>MOTIVO</b><br>Evitar el roce de la cadena con el tirante del bastidor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>REASON</b><br>To prevent the chain rubbing against the frame brace.                                | <b>RAISON</b><br>Eviter le frottement de la chaîne contre l'entretoise du cadre.                                     |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>A los efectos de recambio, el nuevo artículo 2163.046.2 sustituirá al anterior 2163.046.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>As spare part, new item 2163.046.2 will replace the prior one 2163.046.1 | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Aux effets de rechange, le nouveau article 2163.046.2 remplacera l'antérieur 2163.046.1 |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br><br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>NEW TOOLS</b><br><br>None.                                                                         | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br><br>Aucun.                                                                                 |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                  | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div data-bbox="73 972 141 1039"> <br/>           MAURITANIA         </div> <div data-bbox="234 972 936 1039" style="text-align: center;"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> <div data-bbox="1019 972 1475 1039"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Modelo</b><br/>           COTA 247         </div> <div> <b>Major-Client Service</b><br/>           N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">23</span> </div> </div> </div> </div> |                                                                                                       |                                                                                                                      |

| MODIFICACION                                                                                                                                                                         | MODIFICATION                                                                                                                                        | MODIFICATION                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptación sistema estanqueizante entre tubo de escape y silenciador.                                                                                                                | Adaptation of a water-tightness system between the exhaust pipe and the muffler.                                                                    | Adaptation d'un système d'étanchéité entre le pot d'échappement et le silencieux.                                                                                              |
| MOTIVO                                                                                                                                                                               | REASON                                                                                                                                              | RAISON                                                                                                                                                                         |
| Mejor estanqueidad.                                                                                                                                                                  | Better water-tightness.                                                                                                                             | Meilleure étanchéité.                                                                                                                                                          |
| INTERCAMBIABILIDAD<br>El nuevo silenciador escape 2160.042.37 puede sustituir al anterior como recambio, incorporando además el manguito 2160.073 y las bridas 0096.1051055.         | INTERCHANGEABILITY<br>The new muffler 2160.042.37 can replace as spare part the prior one, by also fitting sleeve 2160.073 and clamps 0096.1051055. | INTERCHANGEABILITE<br>Le nouveau silencieux 2160.042.37 peut remplacer comme pièce de rechange à l'antérieur, en montant aussi la douille 2160.073 et les brides 0096.1051055. |
| UTILIDADES NUEVAS                                                                                                                                                                    | NEW TOOLS                                                                                                                                           | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                                                                |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                                  | OTHER REMARKS                                                                                                                                       | AUTRES NOTICES                                                                                                                                                                 |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                                     | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                     | Hoja Sheet-Feuille<br>N.º 24                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Incorporación dispositivo "posicionador manillar".                                                                                                         | <b>MODIFICATION</b><br>Fitting of a "handlebar positioner" device.                                                                                               | <b>MODIFICATION</b><br>Incorporation d'un dispositif "positionneur guidon".                                                                                                                      |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora accesorio.                                                                                                                                                | <b>REASON</b>                                                                                                                                                    | <b>RAISON</b>                                                                                                                                                                                    |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo manillar 2130.014.17 puede sustituir al anterior como repuesto. El nuevo soporte 2130.155.1 puede ser montado desde la unidad 21M-2505.     | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new handlebar 2130.014.17 can replace the prior one as spare. New support 2130.155.1 can be fitted starting from unit 21M-2505. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>Le nouveau guidon 2130.014.17 peut remplacer à l'antérieur comme pièce de rechange. Le nouveau support 2130.155.1 peut être monté depuis la moto-cyclette 21M-2505. |
| <b>UTILIDADES NUEVOS</b>                                                                                                                                                          | <b>NEW TOOLS</b>                                                                                                                                                 | <b>NOUVEAUX OUTILS</b>                                                                                                                                                                           |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                        | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                             | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                            |
| <div data-bbox="53 907 100 952"></div> <div data-bbox="212 907 905 960"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> |                                                                                                                                                                  | <div data-bbox="1001 901 1193 952"> <b>Modelo</b><br/>         COTA 247       </div> <div data-bbox="1347 901 1447 957"> <b>Referencia Partes</b><br/>         N.º 25       </div>               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo depósito de gasolina y sillón.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>MODIFICATION</b><br>New tank and seat.                                                                                                 | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau réservoir et siège.                                                                                                                                                                    |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora estética y funcional.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>REASON</b><br>Aesthetic and functional improvement.                                                                                    | <b>RAISON</b><br>Amélioration esthétique et fonctionnelle.                                                                                                                                                            |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Las nuevas placas marca sobre depósito 1420.062.1 pueden sustituir a las anteriores como recambio; así mismo al guardabarros 2120.024.2.                                                                                                                                                                                                                                               | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>New plate marks on the tank 1420.062.1 can replace the prior ones as spare; the same for fenders 2120.024.2. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouvelles plaques marque sur réservoir peuvent remplacer les antérieures comme rechange; ainsi de même pour les gardeboues 2120.024.2.                                               |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>NEW TOOLS</b>                                                                                                                          | <b>NOUVEAUX OUTILS</b>                                                                                                                                                                                                |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                      | <b>AUTRES REMARQUES</b>                                                                                                                                                                                               |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <br/> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> <div style="text-align: right;">           Modelo<br/>           COMA 247         </div> </div> |                                                                                                                                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>           Hoja Única/Ficha<br/>           N° <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">27</span> </div> </div> |

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Incorporación protectores tipo fuelle en los brazos suspensión delantera.                                                                                      | <b>MODIFICATION</b><br>Fitting of accordion-type protectors on front fork leg.                                                  | <b>MODIFICATION</b><br>Incorporation protecteurs type accordéon sur les bras fourche avant.                                                                                                                          |
| <b>MOTIVO</b><br>Proteger de los efectos exteriores (barro, polvo, etc) los elementos de la suspensión delantera.                                                                     | <b>REASON</b><br>To protect the front suspension elements against mud, dust and so on.                                          | <b>RAISON</b><br>Protéger les éléments suspension avant de la boue, la poussière, etc.                                                                                                                               |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Las nuevas piezas 2135.043.1 pueden adaptarse a unidades anteriores a la 21M-6.600 incorporando además las piezas 4780.043.                              | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>New parts 2135.043.1 can be mounted in units prior unit 21M-6.600 by also mounting parts 4780.043. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Nouvelles pièces 2135.043.1 peuvent se monter dans machines antérieures à celle 21M-6.600 en montant aussi les pièces 4780.043.                                                         |
| <b>UTILLAJES NUEVOS</b>                                                                                                                                                               | <b>NEW TOOLS</b>                                                                                                                | <b>NOUVEAUX OUTILS</b>                                                                                                                                                                                               |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                            | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                            | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                                |
| <div data-bbox="89 987 150 1050"> </div> <div data-bbox="249 987 951 1050"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION -- NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> |                                                                                                                                 | <div data-bbox="1044 987 1105 1005">Modelo:</div> <div data-bbox="1127 1028 1219 1050">COTA 247</div> <div data-bbox="1389 987 1506 1005">Véase Sheet Perfora</div> <div data-bbox="1398 1028 1490 1050">N° 29</div> |

|                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva horquilla suspensión trasera.                                                                                                                                                                | <b>MODIFICATION</b><br>New rear swinging arm.                                                                                                                                     | <b>MODIFICATION</b><br>Nouvelle fourche suspension arrière.                                                                                                                                              |
| <b>MOTIVO</b><br>Inclusión caballete, limitadores de oscilación lateral y nuevo sistema grifo aceite engrase cadena de mejor estanqueidad.                                                                                | <b>REASON</b><br>Fitting of a stand, side oscillation butt and a new, better tight oil tap system for chain lubrication.                                                          | <b>RAISON</b><br>Inclusion de béquille, de limiteurs oscillation latérale et d'un nouveau système de robinet d'huile plus étanche pour la lubrification de la chaîne.                                    |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo conjunto horquilla 2140.117.60 puede sustituir al anterior a los efectos de reconocimiento, incorporando los elementos del nuevo grifo 2140.128.1 - 2140.129 - 0565.115 y 0096.111. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>New swinging arm set 2140.117.60 can substitute the prior one as spare by mounting the new tap elements 2140.128.1 - 2140.129 - 0565.115 y 0096.111. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau ensemble fourche 2140.117.60 peut remplacer à l'antérieur comme rechange en montant les éléments du nouveau robinet 2140.128.1 - 2140.129 - 0565.115 y 0096.111. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b>                                                                                                                                                                                                    | <b>NEW TOOLS</b>                                                                                                                                                                  | <b>NOUVEAUX OUTILS</b>                                                                                                                                                                                   |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                                              | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                    |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                                          |                                                                                                                                                                                   | Modelo: <b>COTA 247</b><br>Hoja Sheet-Title: <b>N° 30</b><br>Printed in Spain                                                                                                                            |

| MODIFICACION                                                                                                                                                                      | MODIFICATION                                                                                                        | MODIFICATION                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevo mando acelerador.                                                                                                                                                           | New accelerator handle.                                                                                             | Nouvelle commande accélérateur.                                                                                                        |
| MOTIVO                                                                                                                                                                            | REASON                                                                                                              | RAISON                                                                                                                                 |
| Nuevo modelo más ligero.                                                                                                                                                          | New, lighter model.                                                                                                 | Nouveau modèle plus léger.                                                                                                             |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                                | INTERCHANGEABILITY                                                                                                  | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                     |
| El nuevo mando acelerador 2830.042J puede sustituir al anterior como repuesto incorporando además el conjunto cable 2862.053.                                                     | New accelerator handle 2830.042J can substitute the prior one as spare part by also mounting the wire set 2862.053. | La nouvelle commande accélérateur - 2830.042J peut remplacer à l'antérieure comme rechange en montant aussi l'ensemble câble 2862.053. |
| UTILLAJES NUEVOS                                                                                                                                                                  | NEW TOOLS                                                                                                           | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                     |                                                                                                                                        |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                               | OTHER REMARKS                                                                                                       | AUTRES NOTICES                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                     |                                                                                                                                        |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                     | Modelo<br>COTIA 247                                                                                                                    |

| MODIFICACION                                                                                                                                                               | MODIFICATION                                                                                                            | MODIFICATION                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inclusión de circuito de alimentación para los "ciudad" y los "stop".                                                                                                      | Addition of a feeding circuit for street and stop lights.                                                               | Incorporation d'un circuit d'alimentation pour les feux ville et stop.                                                                 |
| MOTIVO                                                                                                                                                                     | REASON                                                                                                                  | RAISON                                                                                                                                 |
| Completar instalación de alumbrado y señalización.                                                                                                                         | To obtain a more complete lighting and signal system.                                                                   | Obtenir une installation de l'allumage et la signalisation plus complète.                                                              |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                         | INTERCHANGEABILITY                                                                                                      | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                     |
| Las nuevas piezas 2155.031.3F - 2160.140.3F - 2161.001.3 - 2170.001.2J 2170.025.1 pueden substituir a las anteriores como recambio.                                        | New parts 2155.031.3F - 2160.140.3F - 2161.001.3 - 2170.001.2J - 2170.025.1 can substitute to the prior ones as spares. | Les nouvelles pièces 2155.031.3F - 2160.140.3F - 2161.001.3 - 2170.001.2J 2170.025.1 peuvent remplacer aux antérieures comme recharge. |
| UTILIAJES NUEVOS                                                                                                                                                           | NEW TOOLS                                                                                                               | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                        |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                        | OTHER REMARKS                                                                                                           | AUTRES NOTICES                                                                                                                         |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION |                                                                                                                         | Modelo <b>GODA 247</b><br>Hecho en España<br>Nº <b>32</b><br>Printed in Spain                                                          |

|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo juego de discos embrague.                                                                                                                            | <b>MODIFICATION</b><br>New clutch plates set.                                                                                        | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau jeu de disques d'embrayage.                                                                                    |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                                | <b>REASON</b><br>Functional improvement.                                                                                             | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                                                  |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo juego de discos embrague -- 2863.023J puede utilizarse como recambio desde la primera unidad montada 21M-0001.                              | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>New clutch plates set 2863.023J can be used as spares starting from the very first motorcycle 21M-0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau jeu de disques d'embrayage peut être utilisé comme rechange depuis la première motocyclette 21M-0001. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>-                                                                                                                                                       | <b>NEW TOOLS</b><br>-                                                                                                                | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>-                                                                                                                   |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>-                                                                                                                                                   | <b>OTHER REMARKS</b><br>-                                                                                                            | <b>AUTRES NOTICES</b><br>-                                                                                                                    |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                      | Modelo<br>C02A 247<br>Hoja Sheet-Part No<br>N.º 33                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                            |                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MODIFICACION                                                                                                                                                                        | MODIFICATION                                                                                               | MODIFICATION                                                                                                                        |
| Nuevo conjunto motor.                                                                                                                                                               | New engine assembly.                                                                                       | Nouveau assemble moteur                                                                                                             |
| MOTIVO                                                                                                                                                                              | REASON                                                                                                     | RASON                                                                                                                               |
| Mejorar su rendimiento.                                                                                                                                                             | To get a better performance.                                                                               | Améliorer son rendement.                                                                                                            |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                                  | INTERCHANGEABILITY                                                                                         | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                  |
| Las nuevas piezas 2160.025.40 - 2160.027.2 - 2160.028.3 and 2160.042.47 pueden sustituir a las anteriores como recambio.                                                            | New parts 2160.025.40 - 2160.027.2 - 2160.028.3 and 2160.042.47 can replace the prior ones as spare parts. | Les nouvelles pièces 2160.027.2 - 2160.025.40 - 2160.028.3 et 2160.042.47 peuvent remplacer les antérieures comme pièces détachées. |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                                                                     | NEW TOOLS                                                                                                  | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                     |
| -                                                                                                                                                                                   | -                                                                                                          | -                                                                                                                                   |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                                 | OTHER REMARKS                                                                                              | AUTRES NOTICES                                                                                                                      |
| -                                                                                                                                                                                   | -                                                                                                          | -                                                                                                                                   |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                            | Modelo: <b>COPA 247</b><br>Hoja Sheet-Part No. <b>N° 36</b>                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva rueda dentada de embrague con tratamiento carbo-sulfonitruración.                                                                                                                                                                     | <b>MODIFICATION</b><br>New clutch sprocket with carbo-sulphonitration treatment.                                                                                                                                                                    | <b>MODIFICATION</b><br>Nouvelle couronne d'embrayage traitée au carbo-sulphonitruat.                                                                                                                                                                                                     |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejorar sus propiedades mecánicas.                                                                                                                                                                                                                | <b>REASON</b><br>To improve its mechanical properties.                                                                                                                                                                                              | <b>RAISON</b><br>Améliorer ses conditions mécaniques.                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>La nueva pieza 2163.018 se utilizará como recambio de este modelo desde la primera unidad 21M 0001.<br><br>La pieza 0263.018.3 ahora sustituida, continuará sin embargo utilizándose como recambio para otros modelos que la equipen. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new part 2163.018 will be used as spare part from serial No. 21M 0001.<br><br>The part 0263.018.3 now being replaced will however continue to be used as spare part for other models of motorcycle still using it. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>La nouvelle pièce 2163.018 sera utilisée comme pièce de réchange à partir du numéro de série 21M 0001.<br><br>La pièce 0263.018.3 qui vient d'être substituée continuera nonobstant à être utilisée dans les autres modèles de motocyclette qui l'équipent. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br><br>Ninguno                                                                                                                                                                                                                              | <b>NEW TOOLS</b><br><br>None                                                                                                                                                                                                                        | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br><br>Aucun                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br><br>Por el especial tratamiento de la pieza 2163.018, se recomienda evitar una manipulación inadecuada en el montaje y/o desmontaje de la misma.                                                                                     | <b>OTHER REMARKS</b><br><br>Due to the special treatment in the new part 2163.018 it is recommended to avoid inadequate handling during installing or removing of same.                                                                             | <b>AUTRES NOTICES</b><br><br>En raison du traitement spécial dans cette nouvelle pièce 2163.018 on recommande d'éviter une manipulation inadéquate pendant son montage ou démontage.                                                                                                     |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                     | Modelo <b>COTA 247</b><br>Note Sheet Part No. <b>N° 35</b>                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevas horquillas mando desplazables<br>con tratamiento de carbo-sulphonitrura-<br>ción.                                                                           | <b>MODIFICATION</b><br>New gearbox forks with carbo-sulphoni-<br>truration treatment.                                                                                                   | <b>MODIFICATION</b><br>Nouvelles fourchettes de boîte de vitesse<br>traitées au carbo-sulphonitruration.                                                                                          |
| <b>OTIVO</b><br><br>Mejorar sus propiedades mecánicas.                                                                                                                                    | <b>REASON</b><br><br>To improve the mechanical properties.                                                                                                                              | <b>RAISON</b><br><br>Améliorer leurs conditions mécaniques.                                                                                                                                       |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br><br>Las nuevas horquillas (2164.029.2, -<br>2164.078.2 y 2164.169.1) sustituirán<br>como recambios a las anteriores (2164.<br>029.1, 2164.078.1 y 2164.169). | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br><br>These new items (2164.029.2, 2164.078.2<br>and 2164.169.1) will replace the former -<br>ones (2164.029.1, 2164.078.1 and 2164.<br>169) as spare parts. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br><br>Ces nouveaux articles (2164.029.2, -<br>2164.078.2 et 2164.169.1) substitueront<br>les antérieurs (2164.029.1, 2164.078.1<br>et 2164.169) comme pièce détachées. |
| <b>HERRAMIENTAS NUEVAS</b><br><br>Ninguna                                                                                                                                                 | <b>NEW TOOLS</b><br><br>None                                                                                                                                                            | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br><br>Aucun                                                                                                                                                               |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br><br>-                                                                                                                                                       | <b>OTHER REMARKS</b><br><br>-                                                                                                                                                           | <b>AUTRES NOTICES</b><br><br>-                                                                                                                                                                    |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>           |                                                                                                                                                                                         | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                         | Hoja-Sheet-Fiche<br>N.º <b>36</b>                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                               |                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Cambio de situación del pedal de cambio que pasa al lado izquierdo y en consecuencia el pedal de freno pasa al lado derecho.<br>MOTIVO<br>Tendencia Internacional,                                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>Left hand side shifting. Right hand side braking.<br>REASON<br>International tendency. | <b>MODIFICATION</b><br>Sélecteur à gauche, Pédale frein arrière à droite.<br>RAISON<br>Tendance Internationale.    |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo bastidor (2120.001.6T), sustituye como recambios al anterior (2120.001.5T).                                                                                                                                                      | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new frame 2120.001.6T will replace the former one 2120.001.5T as spare part. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau cadre 2120.001.6T remplacera l'antérieur 2120.001.5T comme pièce détachée. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno                                                                                                                                                                                                                                      | <b>NEW TOOLS</b><br>None                                                                                      | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun                                                                                    |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                                             | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                          | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                              |
| <div data-bbox="89 980 154 1041">  </div> <div data-bbox="246 980 939 1041"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> |                                                                                                               | Modelo<br>COTA 247                                                                                                 |

| <u>MODIFICACION</u>                                                                                                                                                       | <u>MODIFICATION</u>                                                                                                                                    | <u>MODIFICATION</u>                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevos amortiguadores suspensión trasera,                                                                                                                                 | New rear shock absorbers,                                                                                                                              | Nouveaux amortisseurs arrière,                                                                                                                         |
| MOTIVO<br>Mejora funcional (conseguir mayor recorrido).                                                                                                                   | REASON<br>To improve its function (more travel).                                                                                                       | RAISON<br>Améliorer sa fonction (parcours accru).                                                                                                      |
| INTERCAMBIABILIDAD<br><br>El nuevo amortiguador (2140.035.4J) sustituirá como recambio al anterior = (2140.035.3J), cambiando ambos a la vez.                             | INTERCHANGEABILITY<br><br>This new item 2140.035.4J will replace the former one 2140.035.3J, as spare - part, when taking the pair at the same - time. | INTERCHANGEABILITE<br><br>Ce nouvel article 2140.035.4J substituera le 2140.035.3J comme pièce détachée quelque en changeant la paire en même - temps, |
| UTILAJES NUEVOS<br><br>Ninguno.                                                                                                                                           | NEW TOOLS<br><br>None                                                                                                                                  | NOUVEAUX OUTILS<br><br>Aucun                                                                                                                           |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                       | OTHER REMARKS                                                                                                                                          | AUTRES NOTICES                                                                                                                                         |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION |                                                                                                                                                        | Modelo: GOTA 247<br>Hoy: Shock-Pavilla<br>Nº 38                                                                                                        |

| MODIFICACION                                                                           | MODIFICATION                                                                               | MODIFICATION                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Nueva tapa protección filtro aire.                                                     | New protecting cover for the air filter.                                                   | Nouveau couvercle protecteur du filtre d'air.                                      |
| MOTIVO                                                                                 | REASON                                                                                     | RAISON                                                                             |
| Mejora funcional.                                                                      | Functional improvement.                                                                    | Amélioration fonctionnelle.                                                        |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                     | INTERCHANGEABILITY                                                                         | INTERCHANGEABILITE                                                                 |
| La nueva tapa (3462, 111 T) sustituirá -<br>como recambio a la anterior (2162, 111, 2) | This new item, 3462, 111 T will replace<br>the former one 2162, 111, 2 as spare -<br>part. | Ce nouvel article 3462, 111 T substituera<br>le 2162, 111, 2 comme pièce détachée. |
| UTILAJES NUEVOS                                                                        | NEW TOOLS                                                                                  | NOUVEAUX OUTILS                                                                    |
| Ninguno                                                                                | None                                                                                       | Aucun                                                                              |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                    | OTHER REMARKS                                                                              | AUTRES REMARQUES                                                                   |
|                                                                                        |                                                                                            |                                                                                    |



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**

**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

**COTA 247**

Note Sheet No/No

N° **39**

| MODIFICACION                                                                                                                                                                     | MODIFICATION                                                                                                                               | MODIFICATION                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Embolos de nuevo perfil con segmentos de lámina de acero.                                                                                                                        | Pistons of a new profile with steel-sheet rings.                                                                                           | Pistons d'un nouveau profil avec segments en tôle d'acier.                                                                               |
| MOTIVO                                                                                                                                                                           | REASON                                                                                                                                     | RAISON                                                                                                                                   |
| Mejorar rendimiento.                                                                                                                                                             | Functional improvements.                                                                                                                   | Amélioration fonctionnelle.                                                                                                              |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                               | INTERCHANGEABILITY                                                                                                                         | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                       |
| Los nuevos conjuntos émbolo(2160.074.4J, 2160.074.4J/12S y 2160.074.4J/22S) sustituirán como recambios a los anteriores (2160.074.2J, /12S y /22S).                              | The new pistons 2160.074.4J, 2160.074.4J/12S and 2160.074.4J/22S, will replace the former ones 2160.074.2J, /12S and /22S, as spare parts. | Ces nouveaux pistons 2160.074.4J, 2160.074.4J/12S et 2160.074.4J/22S substitueront les 2160.074.2J, /12S et /22S comme pièces détachées. |
| UTILLAJES NUEVOS                                                                                                                                                                 | NEW TOOLS                                                                                                                                  | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                          |
| Ninguno                                                                                                                                                                          | None                                                                                                                                       | Aucun                                                                                                                                    |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                              | OTHER REMARKS                                                                                                                              | AUTRES NOTICES                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                                                                                                                          |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                            | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            | Nota para el cliente<br>N.º <b>40</b>                                                                                                    |



|                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Incorporación junta cárter exterior lado derecho.                                                                                                          | <b>MODIFICATION</b><br>Fitting of gasket in the right-hand engine cover.                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>Installation d'un joint au carter extérieur du moteur, côté droit.                                                              |
| <b>MOTIVO</b><br>Evitar la posible entrada de agua por el cárter exterior lado derecho y eliminar así las deficiencias que provocaría en el funcionamiento del volante magnético. | <b>RAISON</b><br>To seal the engine cover in order to prevent water from coming in, thus, protecting the flywheel magneto alternator. | <b>RAISON</b><br>Assurer l'étanchéité du carter extérieur pour éviter l'entrée de l'eau et, ainsi, protéger le volant magnétique.                      |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br><br>La nueva junta 2160, 220 puede aplicarse desde la primera unidad montada del modelo 21M 0001.                                                    | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br><br>The new gasket 2160, 220 can fit any motorcycle starting from serial number 21M 0001.                | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br><br>Ce nouveau joint 2160, 220 peut se monter dans toutes les machines de ce modèle - depuis le numéro de série 21M 0001. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br><br>Ninguno.                                                                                                                                            | <b>NEW TOOLS</b><br><br>None.                                                                                                         | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br><br>Aucun.                                                                                                                   |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                        | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                  | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                  |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br>REMARKS ON MODIFICATION                                    |                                                                                                                                       | Modelo COTA 247<br>No. 42                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Mandos sobre manillar de duraluminio<br>estampado y posición regulable.                                                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>Stamped-duraluminium handlebars on<br>handlebar with adjustable position.                                                                             | <b>MODIFICATION</b><br>Léviers sur guidon en duraluminium -<br>estampé et position réglable.                                                                                                                          |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                                          | <b>REASON</b><br>Functional improvement.                                                                                                                                     | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                                                                                                                          |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo manillar 2130, 014, 2T se utilizará como recambio para todas las unidades desde la 21M 0001 incorporando los nuevos mandos y cables correspondientes. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new handlebar 2130, 014, 2T will be used as a spare on all versions from 21M 0001, incorporating the new controls and corresponding cables. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau guidon 2130, 014, 2T sera - utilisé comme rechange pour toutes les unités depuis la 21M 0001 en incorporant à celles-ci toutes les nouveaux leviers et câbles correspondants. |
| <b>UTILLAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                         | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                    | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                      |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                  | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                                         | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                                 |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>        |                                                                                                                                                                              | Modelo<br>COTA 247<br>Hoja 43 de 43<br>N.º <b>43</b><br>Printed in Spain                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Incorporación de cierre de dirección.                                                                                                                     | <b>MODIFICATION</b><br>Fitting of steering lock.                                                                    | <b>MODIFICATION</b><br>Equiper antivai à la direction.                                                                                   |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora de equipo.                                                                                                                                               | <b>REASON</b><br>To improve the equipment.                                                                          | <b>RAISON</b><br>Améliorer l'équipement standard.                                                                                        |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El cierre incorporado puede también ser utilizado para todas las unidades desde - la 21M 1800.                                                      | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>This new part may be fitted in all the motor cycles starting from serial No. 21M 1800. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Cette nouvelle pièce peut être équipée sur toutes les motocyclettes à partir - du numéro de série 21M 1800. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguna.                                                                                                                                               | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                           | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                         |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>-                                                                                                                                                  | <b>OTHER REMARKS</b><br>-                                                                                           | <b>AUTRES NOTICES</b><br>-                                                                                                               |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                     | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     | Hoja de Modificación<br>N° <b>54</b>                                                                                                     |

| MODIFICACION                                                                                                                                                                                                                                               | MODIFICATION                                                                                                                                                                                                                   | MODIFICATION                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inclusión de avisador acústico.                                                                                                                                                                                                                            | Inclusion of horn.                                                                                                                                                                                                             | Inclusion d'un avertisseur acoustique.                                                                                                                                                                                                              |
| MOTIVO                                                                                                                                                                                                                                                     | REASON                                                                                                                                                                                                                         | RAISON                                                                                                                                                                                                                                              |
| Mejora de equipo.                                                                                                                                                                                                                                          | Equipment improvement.                                                                                                                                                                                                         | Amélioration d'équipement.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD:</b><br>Las nuevas piezas:<br>-Bride inferior 2130,003,5<br>-Cto. suspensión delantera 2135,111,5J<br>-Faro delantero 2170,001,3J<br>sustituyen a las anteriores (2130,003,4, 2135,111,4J y 2170,001,2J) a los efectos de recambios. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new parts:<br>-Lower flange 2130,003,5<br>-Front suspension 2135,111,5J<br>-Headlight 2170,001,3J<br>substitute the former items (2130,003,4, 2135,111,4J and 2170,001,2J) as regards spares. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouvelles pièces:<br>-Bride inférieure 2130,003,5<br>-Ensem. susp. devant 2135,111,5J<br>-Phare devant 2170,001,3J<br>remplacent les antérieures (2130,003,4, 2135,111,4J et 2170,001,2J) aux effets de rechanges. |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                                                                                                                                            | NEW TOOLS                                                                                                                                                                                                                      | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                                   | None.                                                                                                                                                                                                                          | Aucun.                                                                                                                                                                                                                                              |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                        | OTHER REMARKS                                                                                                                                                                                                                  | AUTRES NOTICES                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                     |



**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 247

Hoja Sheet-Feuille

Nº 45

Printed in Spain

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva cubierta rueda trasera de diseño actualizado.                                                                                                       | <b>MODIFICATION</b><br>New back wheel tyre of up-to-date design.                                | <b>MODIFICATION</b><br>Pneu arrière d'un nouveau dessin.                                                                 |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                               | <b>REASON</b><br>Functional improvement.                                                        | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                             |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>La nueva cubierta (2150.023.1) puede utilizarse en todas las unidades desde la 21M 0001.                                                            | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new tyre 2150.023.1 can be used on all versions from 21M 0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau pneu (2150.023.1) peut - - s'utiliser dans toutes les unités depuis la 21M 0001. |
| <b>UTILAJES-NUYOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                       | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                         |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>-                                                                                                                                                  | <b>OTHER REMARKS</b><br>-                                                                       | <b>AUTRES NOTICES</b><br>-                                                                                               |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                 | Modelo<br>COTA 247                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 | Hoja Sheet-Fol.<br>N.º <b>46</b>                                                                                         |

| MODIFICACION                                                                                                                                                                       | MODIFICATION                                              | MODIFICATION                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Inclusión de gomas antivibrantes en aletes cilindro y culata.                                                                                                                      | Inclusion of antivibration rubbers on cylinder head fins. | Inclusion de gommex anti-vibrantes aux ailettes cylindre et culasse. |
| MOTIVO                                                                                                                                                                             | REASON                                                    | RAISON                                                               |
| Amortiguación resonancias acústicas.                                                                                                                                               | Damping acoustic resonance.                               | Amortissement des résonances acoustiques.                            |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                                 | INTERCHANGEABILITY                                        | INTERCHANGEABILITE                                                   |
| Pueden utilizarse para todas las unidades desde la 21M 0001.                                                                                                                       | Can be used on all versions from 21M 0001.                | A utiliser dans toutes les unités depuis la 21M 0001.                |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                                                                    | NEW TOOLS                                                 | NOUVEAUX OUTILS                                                      |
| Ninguno.                                                                                                                                                                           | None.                                                     | Aucun.                                                               |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                                | OTHER REMARKS                                             | AUTRES NOTICES                                                       |
| -                                                                                                                                                                                  | -                                                         | -                                                                    |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                           | Modelo<br>COTA 242                                                   |
|                                                                                                                                                                                    |                                                           | Hoja de modificación<br>N° <b>47</b>                                 |

| MODIFICACION                                                                                                                                                                         | MODIFICATION                                                                                                                                       | MODIFICATION                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevo elemento filtrante ("TWIN-AIR") en filtro aire admisión.                                                                                                                       | New air filter element ("TWIN-AIR")                                                                                                                | Nouveau élément de filtre d'air ("TWIN-AIR").                                                                                                            |
| MOTIVO                                                                                                                                                                               | REASON                                                                                                                                             | RAISON                                                                                                                                                   |
| Mejora de eficacia filtrante.                                                                                                                                                        | Improved filtering efficiency.                                                                                                                     | Amélioration de l'efficacité filtrante.                                                                                                                  |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                                   | INTERCHANGEABILITY                                                                                                                                 | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                                       |
| El nuevo elemento filtrante 21 62. 067. 1 puede utilizarse en todas las unidades desde la 21M 3000 en sustitución del anterior 21 62. 067 de malla de nylon.                         | The new filtering element 21 62. 067. 1 can be used on all versions starting from - 21M 3000 replacing the former type - 21 62. 067 of nylon mesh. | Le nouveau élément 21 62. 067. 1 peut être utilisé pour toutes les unités depuis la - 21M 3000 en remplaçant l'antérieur - 21 62. 067 à maille en nylon. |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                                                                      | NEW TOOLS                                                                                                                                          | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                                          |
| Ninguno.                                                                                                                                                                             | None.                                                                                                                                              | Aucun.                                                                                                                                                   |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                                  | OTHER REMARKS                                                                                                                                      | AUTRES NOTICES                                                                                                                                           |
| -                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                  | -                                                                                                                                                        |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                                    | Modelo<br>COTA 247                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                    | Hoja Sheet-Notice<br>N° 49                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Rodamiento pie biela con jaula - -<br>(DURKOPP) en lugar de agujas sin jaula.                                                                                                                                                                | <b>MODIFICATION</b><br>Connecting rod small end bearing with cage (DURKOPP) in place of needle - without cage.                                 | <b>MODIFICATION</b><br>Roulement pied de bielle à cage - -<br>(DURKOPP) au lieu d'aiguilles sans cage.                                                                            |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                                                                                                                  | <b>REASON</b><br>Improved functional quality.                                                                                                  | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                                                                                      |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo rodamiento 7360, 011J puede ser montado en todas las unidades desde la - 21M 0001 suprimiendo las arandelas laterales 2360, 149, 1.                                                                                           | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new bearing 7360, 011J can be fitted on all versions from 21M 0001, discarding the side washers 2360, 149, 1. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>Le nouveau roulement 7360, 011J peut être monté sur toutes les unités depuis la 21M 0001, en supprimant les anneaux latéraux 2360, 149, 1.           |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                  | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                      | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                  |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>Con el nuevo rodamiento deja de tener utilidad el montador de agujas pie biela 0287, 216.                                                                                                                                             | <b>OTHER REMARKS</b><br>With the new bearing the tool 0287, 216 is no longer in use.                                                           | <b>AUTRES REMARQUES</b><br>Avec le nouveau roulement, l'outillage monteur d'aiguilles pied de bielle - 0287, 216 n'est plus utile.                                                |
| <div data-bbox="38 904 115 974">  </div> <div data-bbox="200 907 893 968"> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> |                                                                                                                                                | <div data-bbox="985 907 1201 963"> <b>Modelo</b><br/>         COTA 247       </div> <div data-bbox="1324 907 1439 968"> <b>Page Sheet-Feuille</b><br/>         N° 50       </div> |

| MODIFICACION<br>Nuevo bastidor aligerado (y pintado color negro).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MODIFICATION<br>New lighter frame (and black painted).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MODIFICATION<br>Nouveau châssis allégé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTIVO<br>Mejora funcional (y estética).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | REASON<br>Functional improvement (and appearance).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | RAISON<br>Amélioration fonctionnelle et esthétique.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| INTERCAMBIABILIDAD El nuevo bastidor - -<br>2120.001.7T así como el nuevo conjunto<br>de horquilla trasera 2140.117.7C sustituy-<br>rán a los anteriores (2120.001.6T y - -<br>2140.117.6C) inclusive a los efectos de -<br>recambios.<br>La horquilla 2140.117.7C puede emplear-<br>se como recambio para todas las unidades<br>desde la 21M 0001 con la adición de los -<br>elementos que se indican en las anteriores<br>hojas de "Comentarios de Modificación" - 3 | INTERCHANGEABILITY The new frame - -<br>2120.001.7T and also the new rear fork<br>suspension 2140.117.7C will replace the<br>former (2120.001.6T and 2140.117.6C)<br>even as spare parts.<br>The fork 2140.117.7C can be used as -<br>spare- part on all units starting from -<br>21M 0001 but fitting the elements stated<br>in the former "Remarks on modification"<br>nos. 30, 21, 16 and 6. | INTERCHANGEABILITE Le nouveau châssis - -<br>2120.001.7T et le nouveau ensemble de<br>fourche arrière 2140.117.7C remplacent<br>les antérieurs (2120.001.6T et - -<br>2140.117.6C) même aux effets de rechan-<br>ges.<br>La fourche 2140.117.7C peut être - -<br>utilisée comme rechange dans toutes les<br>unités depuis la 21M 0001 en équipant -<br>aussi les éléments indiqués aux antérieu-<br>res "Notices à la modification" nos. 30, 21, 16 et 6. |
| UTILAJES NUEVOS * números 30, 21, 16 y 6.<br>- -<br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NEW TOOLS<br>- -<br>None.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NOUVEAUX OUTILS * 30, 21, 16 et 6.<br>- -<br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| OTRAS OBSERVACIONES<br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | OTHER REMARKS<br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | AUTRES NOTICES<br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Modelo<br>COTA 247<br>Hoja: Modificación<br>51<br>Printed in Spain                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| MODIFICACION                                                                                                                                                       | MODIFICATION                                                                                                                                                                   | MODIFICATION                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevo cojinete cabeza biela (DURKOPP)                                                                                                                              | New big end bearing (DURKOPP)                                                                                                                                                  | Nouveau roulement tête bielle (DURKOPP)                                                                                                                                |
| MOTIVO                                                                                                                                                             | REASON                                                                                                                                                                         | RAISON                                                                                                                                                                 |
| Mejorar su rendimiento.                                                                                                                                            | To improve its output.                                                                                                                                                         | Améliorer son rendement.                                                                                                                                               |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                 | INTERCHANGEABILITY                                                                                                                                                             | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                                                     |
| El nuevo cojinete (7360, 077J) y conjunto cigüeñal biela (2160, 006, 3C) sustituyen a los anteriores (3660, 077J y 2160, 006, 2C) como recambio desde la 21M 5600. | The new bearing (7360, 077J) and - - crankshaft assembly (2160, 006, 3C) - - replace the previous ones (3660, 077J - and 2160, 006, 2C) as spare parts starting from 21M 5600. | Le nouveau roulement (7360, 077J) et ensemble vilebrequin (2160, 006, 3C) remplace les antérieurs (3660, 077J et - 2160, 006, 2C) comme rechange à partir de 21M 5600. |
| UTILAJES NUEVOS                                                                                                                                                    | NEW TOOLS                                                                                                                                                                      | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                                                        |
| Ninguno.                                                                                                                                                           | None.                                                                                                                                                                          | Aucun.                                                                                                                                                                 |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                | OTHER REMARKS                                                                                                                                                                  | AUTRES NOTICES                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**

REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION

Modelo

COTA 247

Nº 52

| MODIFICACION                                                                                                                                                                                                | MODIFICATION                                                                                                                                                                        | MODIFICATION                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuevo patín tensor cadena de material mejorado.                                                                                                                                                             | New chain tensor slider of improved material.                                                                                                                                       | Nouveau patin tendeur de la chaîne en matériel amélioré.                                                                                                                                             |
| MOTIVO                                                                                                                                                                                                      | REASON                                                                                                                                                                              | RAISON                                                                                                                                                                                               |
| Mejora de condiciones deslizantes y durabilidad del mismo.                                                                                                                                                  | To improve sliding conditions and durability.                                                                                                                                       | Amélioration des conditions glissantes et de durabilité.                                                                                                                                             |
| INTERCAMBIABILIDAD                                                                                                                                                                                          | INTERCHANGEABILITY                                                                                                                                                                  | INTERCHANGEABILITE                                                                                                                                                                                   |
| El nuevo patín 2120.371.1 sustituye a todos los efectos al anterior 2120.371. En consecuencia, el nuevo juego de tensor completo 2120.423.2J sustituye también a todos los efectos al anterior 2120.423.1J. | The new slider 2120.371.1 replaces to all purposes the former 2120.371. Therefore, the new complete tensor set 2120.423.2J also substitutes to all purposes the former 2120.423.1J. | Le nouveau patin 2120.371.1 remplace, à toutes les effets, l'antérieur 2120.371. Conséquemment, le nouveau jeu tendeur complet 2120.423.2J remplace aussi à tous les effets l'antérieur 2120.423.1J. |
| UTILIZAS NUEVOS                                                                                                                                                                                             | NEW TOOLS                                                                                                                                                                           | NOUVEAUX OUTILS                                                                                                                                                                                      |
| Ninguno.                                                                                                                                                                                                    | None.                                                                                                                                                                               | Aucun.                                                                                                                                                                                               |
| OTRAS OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                         | OTHER REMARKS                                                                                                                                                                       | AUTRES NOTICES                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |



MOTIVOS

# COMENTARIOS DE MODIFICACION

## REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION

Modelo

COTA 247

High Sheet-Form

N° 53

Printed in Spain

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Carburador con orificio de purga en la<br>cuba de gasolina.                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>Carburetor with draining hole in the float<br>chamber.                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>MODIFICATION</b><br>Carbureteur avec orifice de purge dans<br>la cuve à essence.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>MOTIVO</b><br>Facilitar limpieza de depósitos sedimentados.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>REASON</b><br>Facilitate cleaning of sediment deposits.                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>RAISON</b><br>Faciliter les nettoyage de dépôts de<br>sédimentation.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo carburador 2162-001, 4 (referencia AMAL L-627/427) sustituirá al anterior inclusive a los efectos de recambios para todas las unidades a partir de la 21M 6700.                                                                                                                                           | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new carburetor 2162,001, 4 (ref. AMAL L-627/427) will substitute the former one, inclusive to the effects of spare parts for all the units from the 21M 6700 on.                                                                                                                                 | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau carburateur 2162,001, 4 (référence AMAL L-627/427) remplacera l'antérieur même aux effets de pièce de rechange pour toutes les unités à partir de la 21M 6700.                                                                                                                                                        |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b> La nueva cuba de gasolina (ref. AMAL 622/222) que equipa el nuevo carburador puede también montarse en todos los carburadores anteriores - 2162,001, 3, 2162,001, 2 y 2162,001, 1 - (ref. AMAL L-627/418, L-627/413 y L-627/407 respectivamente) que han equipado los motocicletas de este modelo desde la 21M 0500. | <b>OTHER REMARKS</b> The new float chamber (ref. AMAL 622/222) which equips the new carburetor can also be mounted on all the earlier carburetors 2162,001, 3, 2162,001, 2 and 2162,001, 1 (reference AMAL L-627/418, L-627/413 and L-627/407 respectively) which have equipped the motorcycles of this model since the 21M 0500. | <b>AUTRES NOTICES</b> La nouvelle cuve à essence (référence AMAL 622/222) dont le nouveau carburateur est équipé, peut être montée également sur tous les carburateurs antérieurs 2162,001, 3, 2162,001, 2 et 2162,001, 1 (référence AMAL L-627/418, L-627/413 et L-627/407 respectivement) qui ont équipé les motocyclettes de ce modèle depuis la 21M 0500. |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | No de la<br>COTA 247<br>No de Sheet/Folio<br>N° 54<br>Production Route                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Supresión tuercas fijación protector cadena.                                                                                                                                             | <b>MODIFICATION</b><br>Suppression of chain protector fixing nuts.                                                                                                                                            | <b>MODIFICATION</b><br>Suppression des écrous de fixation du protecteur de la chaîne                                                                                                                                                             |
| <b>MOTIVO</b><br>Facilitar montaje del protector cadena.                                                                                                                                                        | <b>REASON</b><br>Facilitate mounting of the chain protector.                                                                                                                                                  | <b>RAISON</b><br>Faciliter le montage du protecteur de la chaîne                                                                                                                                                                                 |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo conjunto de horquilla suspensión trasera (2140, 117, 8C) sustituya al anterior (2140, 117, 7C) a todos los efectos, inclusive como recambios.                             | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new rear suspension fork unit - - (2140, 117, 8C) substitutes for the earlier (2140, 117, 7C) in all respects, including as spare parts.                                     | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>La nouvelle unité de fourche de suspension arrière (2140, 117, 8C) remplace l'antérieure (2140, 117, 7C) à tous les effets, même comme pièce de rechange.                                                           |
| <b>UTILLAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                             | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                                                     | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b> La supresión de las citadas tuercas se logra convirtiendo - en orificios roscados los correspondientes a los soportes soldados a la horquilla para fijación del protector de cadena. | <b>OTHER REMARKS</b> The elimination of the cited nuts will be obtained by converting in - threaded holes those corresponding to - the supports soldered to the fork for the fixation of the chain protector. | <b>AUTRES NOTICES</b> La suppression des écrous mentionnés plus haut est mise en pratique grâce au changement des orifices - qui correspondent aux supports soudés à la fourche pour le fixage du protecteur - de la chaîne, en orifices filetés |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                            |                                                                                                                                                                                                               | Modelo<br>COTA 247<br>Hoja Sheet-Folio de<br>55                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Biela reforzada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>MODIFICATION</b><br>Reinforced connecting rod.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>MODIFICATION</b><br>Bielle renforcée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>REASON</b><br>Functional improvement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo conjunto cigüeñal-biela 2160.006.5C, así como la nueva biela 7360.010.1 sustituyen a los anteriores (2160.006.3C y 2360.010.2) inclusive a los efectos de recambios para todas las unidades desde la 21M 6600, siendo necesario en este caso emplear el rodamiento de pie de biela 7360.011J (ver "Comentarios de modificación" nº 50). | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new crankshaft-connecting rod unit 2160.006.5C as well as the new connecting rod 7360.010.1 substitute for the earlier ones (2160.006.3C and 2360.010.2) including their use as spare parts for all the units from the 21M 6600 on. It is necessary, in this case, to use the small end bearing 7360.011J (see "Remarks on modification" No. 50). | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouvel ensemble vilebrequin-bielle 2160.006.5C, ainsi que la nouvelle bielle 7360.010.1 remplacent les éléments antérieurs (2160.006.3C et 2360.010.2), même comme pièces de rechange pour toutes les unités à partir de la 21M 6600. Il s'avère nécessaire dans ce cas d'utiliser le coussinet de pied de bielle 7360.011J (voir "Notice à la modification" nº 50). |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Modelo<br>COTA 247<br>Hoja Sheet No. 1 de 1<br>N° 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevo sistema de junta para grifo de gasolina.                                                                                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>New joint system for fuel tap.                                                                                                                             | <b>MODIFICATION</b><br>Nouveau système de joint pour robinet d'essence.                                                                                                                                 |
| <b>MOTIVO</b><br>Asegurar estanqueidad tanto del grifo como del racor inserto en el depósito.                                                                                                      | <b>REASON</b><br>To ensure impermeability of the fuel tap and the nipple introduced in the tank.                                                                                  | <b>RAISON</b><br>Assurer l'étanchéité aussi bien du robinet que du raccord inséré dans le réservoir.                                                                                                    |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo sistema de junta, integrado por la arandela de goma 7320.037.1 y la arandela metálica de vaso 7320.065, es aplicable a todas las unidades desde la 21M 0001. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new joint system, consisting of the rubber washer 7320.037.1 and the metallic washer 7320.065, can be applied to all the units from 21M 0001 on. | <b>INTERCHANGEABLE</b><br>Le nouveau système de joint, intégré par la rondelle de caoutchouc 7320.037.1 et la rondelle métallique 7320.065, est applicable à toutes les unités à partir de la 21M 0001. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                 | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                         | <b>NOUVEAUX OUTES</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                         |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>El nuevo artículo 2120.446.2C del depósito de gasolina corresponde al mismo depósito anterior (artículo 2120.026.2T) pero con el grifo montado.                      | <b>OTHER REMARKS</b><br>The new article 2120.446.2C of the gasoline tank corresponds to the same former tank (article 2120.026.2T) but with the tap mounted on same.              | <b>AUTRES NOTICES</b><br>Le nouvel article 2120.446.2C du réservoir d'essence correspond au même réservoir ancien (article 2120.026.2T) mais avec le robinet montée.                                    |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>               |                                                                                                                                                                                   | Modelo<br>COTA 247<br>Hoja Sheet Feuille<br>N.º 57<br>Printed in Spain                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva instalación eléctrica con conexiones "FASTON".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>MODIFICATION</b><br>New electrical wiring with "FASTON" type connections.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>MODIFICATION</b><br>Nouvelle installation électrique avec connexions type "FASTON".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>REASON</b><br>Functional improvement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b> - Las nuevas piezas: 2120,027,1 Soporte placa matrícula, 2161,001,4 Volante magnético, 2170,001,4J Faro delantero, 2170,025,2 Faro piloto, sustituyen a las anteriores inclusive a los efectos de recambios. Asimismo y por ser fácil la adaptación del nuevo sistema de cableado a unidades anteriores a la 21M 16217, serán eliminados a los efectos de recambios los grupos 2170,034,4J y 2170,065,4J y se emplearán en su lugar los nuevos 2170,034,6J y 2170,065,7J. | <b>INTERCHANGEABILITY</b> - The new pieces: 2120,027,1 Registration plate support, 2161,001,4 Magnetic flywheel, 2170,001,4J Headlight, 2170,025,2 Spare light, substitute for the former ones including for the purpose of spare parts. At the same time and as the adaptation of the new wiring system to the units prior to 21M 16217 results easy, the groups 2170,034,4J and 2170,065,4J will be eliminated as spare parts, and in place of said groups, will be used the new groups 2170,034,6J and 2170,065,7J. | <b>INTERCHANGEABILITE</b> Les nouvelles pièces, 2120,027,1 Support plaque matricule, 2161,001,4 Volant magnétique, 2170,001,4J Phare avant, 2170,025,2 Phare pilote, remplacent les pièces anciennes à tous les effets, même comme pièces de rechange. En même temps et par le fait que l'adaptation du nouveau système de câblage se avère facile aux unités antérieures à la 21M 16217, seront éliminés aux effets de rechanges, les groupes 2170,034,4J et 2170,065,4J et l'on utilisera en substitution, les groupes 2170,034,6J et 2170,065,7J. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>OTHER REMARKS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>AUTRES NOTICES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Modelo COTA 247<br>Hecho en España<br>N° 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Tirante anclaje plato portzapatas delan-<br>tero de duraluminio.                                                                                             | <b>MODIFICATION</b><br>Duralumin anchoring tie rod for front<br>shoe-holder plate.                                                          | <b>MODIFICATION</b><br>Tirant ancrage du plateau porte-sabots<br>frontal en duralumin.                                                              |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora de calidad.                                                                                                                                                 | <b>REASON</b><br>Improvement of quality.                                                                                                    | <b>RAISON</b><br>Améliore la qualité.                                                                                                               |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>El nuevo tirante 2155.048,1 sustituye al<br>anterior 2155.048 a todos los efectos, -<br>inclusive como recambios.                                      | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new tie rod 2155.048,1 substitutes<br>for the former 2155.048 in all respects,<br>including as spare part. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau tirant 2155.048,1 remplace<br>l'ancien 2155.048 à tous les effets, -<br>même en tant que pièce de rechange. |
| <b>UTILAJES NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                                  | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                                                                   | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                                                    |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>-                                                                                                                                                     | <b>OTHER REMARKS</b><br>-                                                                                                                   | <b>AUTRES NOTICES</b><br>-                                                                                                                          |
| <br><b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                                                             | Modelo<br>COTA247                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             | Hoja Sheet-Fiche<br>N.º <b>59</b>                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Normalización de elementos de fijación.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>MODIFICATION</b><br>Normalization of fixing elements.                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>MODIFICATION</b><br>Normalisation d'éléments de fixation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>MOTIVO</b><br>Normalización.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>REASON</b><br>Normalization.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>RAISON</b><br>Normalisation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Todas las nuevas piezas afectadas por esta normalización sustituyen a las anteriores a todos los efectos. La relación de artículos de las mismas y la modificación efectuada es la siguiente:<br>Artículo nuevo. <u>Modificación</u><br>6330, 056, 1 - Hexagonal reducido a 32mm.<br>2130, 025, 1 - Hexagonal reducido a 32mm. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>All the new pieces concerned by this - normalization substitute for the former in all respects. The list of pieces and the modification carried out are as follows:<br>New article <u>Modification</u><br>6330, 056, 1 - Hexagonal reduced to 32mm.<br>2130, 025, 1 - Hexagonal reduced to 32mm. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Toutes les nouvelles pièces affectées par cette normalisation remplacent les pièces anciennes à tous les effets. - La liste des pièces et la modification réalisées est la suivante:<br>Article <u>nouveau</u><br>6330, 056, 1 - Hexagonal réduit à 32 mm.<br>2130, 025, 1 - Hexagonal réduit à 32 mm.<br>2130, 042 - Vis de fixation avec tête "Philips" |
| <b>UTILIDADES NUEVAS</b><br>2130, 042 - Tornillo con cabeza "Philips"<br>2365, 125, 1 - Cabeza tipo "Philips".<br>2155, 158J - Tornillo con cabeza "Philips"<br>2163, 158J - Tornillo con cabeza "Philips"<br>Ninguna especial.                                                                                                                             | <b>NEW TOOLS</b><br>2130, 042 - Fixing screw with "Philips" head.<br>2365, 125, 1 - Head, "Philips" type.<br>2155, 158J - Fixing screws with "Philips" head.<br>2163, 158J - Fixing screws with "Philips" head.                                                                                                               | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>2365, 125, 1 - tête type "Philips".<br>2155, 158J - vis de fixation avec tête "Philips".<br>2163, 158J - vis de fixation avec tête "Philips".                                                                                                                                                                                                                |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>OTHER REMARKS</b><br>-New Tools;<br>None special.                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>AUTRES NOTICES</b><br>-Nouveaux outillist<br>Aucun spécial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Modelo: COTA 247<br>Hoja Sheet-Draw N° 60<br>Printed in Spain                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nuevas empuñaduras manillar de caucho natural.                                                                                                          | <b>MODIFICATION</b><br>New handle-bar grips - natural rubber.                                                                                                       | <b>MODIFICATION</b><br>Nouvelles poignées pour guidon, en - caoutchouc naturel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora de calidad.                                                                                                                                            | <b>REASON</b><br>Improvement of quality.                                                                                                                            | <b>RAISON</b><br>Améliore la qualité.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>Las nuevas empuñaduras 5430.019 y 5430.020 pueden sustituir a las anteriores 5330.019.2 y 5330.020.2 a todos los efectos inclusive como recambio. | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new grips 5430.019 y 5430.020 can substitute for the former 5330.019.2 - and 5330.020.2 in all respects, including as spare parts. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Les nouvelles poignées 5430.019 et 5430.020 peuvent remplacer les - anciennes 5330.019.2, et 5330.020.2, à tous les effets, même en tant que - pièce de rechange.                                                                                                                                                                                                |
| <b>UTILIAES NUEVOS</b><br><br>Ninguno.                                                                                                                                         | <b>NEW TOOLS</b><br><br>None.                                                                                                                                       | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br><br>Aucun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br><br>-                                                                                                                                            | <b>OTHER REMARKS</b><br><br>-                                                                                                                                       | <b>AUTRES NOTICES</b><br><br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <br>MINISTERIO DEL INTERIOR                                                                   |                                                                                                                                                                     | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br/> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> </div> <div>           Modelo<br/> <b>COTA 247</b> </div> <div>           Hoja Sheet-Form<br/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">             61           </div> </div> </div> |

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                   |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MODIFICACION</b><br>Nueva cubierta rueda delantera con diseño actualizado.                                                                                                    | <b>MODIFICATION</b><br>New front wheel tyre of up-to-date design.                                 | <b>MODIFICATION</b><br>Pneu avant d'un nouveau dessin.                                                                 |
| <b>MOTIVO</b><br>Mejora funcional.                                                                                                                                               | <b>REASON</b><br>Functional improvement.                                                          | <b>RAISON</b><br>Amélioration fonctionnelle.                                                                           |
| <b>INTERCAMBIABILIDAD</b><br>La nueva cubierta (2150, 004, 2) puede utilizarse en todas las unidades desde la 21M 0001.                                                          | <b>INTERCHANGEABILITY</b><br>The new tyre 2150, 004, 2 can be used on all versions from 21M 0001. | <b>INTERCHANGEABILITE</b><br>Le nouveau pneu (2150, 004, 2) peut s'utiliser dans toutes les unités depuis la 21M 0001. |
| <b>UTILARIOS NUEVOS</b><br>Ninguno.                                                                                                                                              | <b>NEW TOOLS</b><br>None.                                                                         | <b>NOUVEAUX OUTILS</b><br>Aucun.                                                                                       |
| <b>OTRAS OBSERVACIONES</b><br>-                                                                                                                                                  | <b>OTHER REMARKS</b><br>-                                                                         | <b>AUTRES NOTICES</b><br>-                                                                                             |
|  <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b><br><b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b> |                                                                                                   | Modelo<br>COTA 247                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                   | Make Sheet Serial<br>N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">62</span>                                |