



VARIANTE TECNICA MOD. 350 TL - GIUGNO 83

AMMISSIONE CILINDRO

Viene modificato il sistema di ammissione eliminando il pacco lamellare e chiudendo con apposita piastrina e guarnizione l'alloggiamento esistente. La taratura della carburazione (per il carburatore mod. PHBH 28 BS) viene variata nel modo seguente (tra parentesi la precedente taratura):

- Getto minimo 50 (60) PILOT
- Spillo conico X2 alla 1ª tacca (SX 200 alla 2ª tacca) NEEDLE
- Valvola gas 60 (70) GAS VALVE
- Polverizzatore AS 272 (AS 268) EMULSION TUBE

SOMEONE ON TC SUGGESTED "X28" AS SX 200 NOT AVAIL

Con questa modifica viene migliorata tutta la gamma di giri e in particolare la regolarità di erogazione della potenza ai regimi medio/bassi. La modifica è attuabile senza alcuna controindicazione anche sugli esemplari attualmente circolanti.

S.W.M. S.p.A. Ufficio Tecnico

(WITH REEDS)

