

DARLINGTON & DISTRICT MOTOR CLUB
WOODYARD TRIAL 31/10/2004
PROVISIONAL RESULTS PERMIT No. 5/121/MT

| Pos | Class | Club | No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Tot | | |
|-----|---------------------|------|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | CHRIS TENNANT | BUL | 1 INT | DA | 103 | 110 | 000 | 000 | 000 | 013 | 123 | 233 | 131 | 000 | 010 | 112 | 30 |
| 2 | GERALD RICHARDSON | | 2 INT | DA | 178 | 000 | 000 | 501 | 210 | 121 | 010 | 335 | 300 | 000 | 000 | 120 | 31 |
| 5 | A G BROWN | BUL | 3 INT | DA | 128 | 001 | 000 | 001 | 010 | 133 | 533 | 333 | 253 | 010 | 000 | 125 | 49 |
| 6 | BRENDAN SUFFELL | GAS | 4 INT | DA | 111 | 103 | 000 | 100 | 100 | 350 | 511 | 335 | 333 | 000 | 110 | 511 | 50 |
| 8 | ANDY KEARTON | MON | 5 INT | DA | 173 | 102 | 010 | 020 | 101 | 225 | 553 | 333 | 330 | 000 | 000 | 252 | 54 |
| 3 | ANTHONY TEMPEST | | 1 NOV | DA | 172 | 010 | 000 | 000 | 112 | 210 | 332 | 332 | 331 | 000 | 000 | 122 | 36 |
| 4 | GAVIN LOWTHER | GAS | 2 NOV | DA | 101 | 202 | 000 | 100 | 511 | 322 | 151 | 323 | 332 | 000 | 010 | 111 | 46 |
| 9 | LEE DOWSON | | 3 NOV | DA | 156 | 103 | 000 | 130 | 011 | 133 | 253 | 333 | 333 | 001 | 000 | 525 | 58 |
| 10 | DAVID SHIELDS | | 4 NOV | DA | 175 | 501 | 000 | 110 | 015 | 133 | 352 | 355 | 125 | 000 | 000 | 251 | 60 |
| 11 | STUART HALL | BUL | 5 NOV | DA | 146 | 110 | 000 | 510 | 122 | 333 | 523 | 033 | 333 | 010 | 100 | 535 | 62 |
| 7 | JONATHAN RICHARDSON | | 1 AHA | DA | 177 | 200 | 000 | 010 | 000 | 021 | 532 | 353 | 333 | 000 | 010 | 555 | 52 |
| 12 | BECKY RENNISON | | 2 AHA | DA | 166 | 202 | 053 | 011 | 511 | 353 | 553 | 353 | 555 | 210 | 000 | 555 | 89 |
| 1 | D W BRAITHWAITE | GAS | 1 GR | DA | 118 | 010 | 000 | 000 | 000 | 135 | 150 | 533 | 030 | 000 | 000 | 215 | 38 |
| 2 | RICHARD WEATHERALD | | 2 GR | DA | 176 | 031 | 000 | 100 | 000 | 325 | 010 | 353 | 123 | 010 | 000 | 232 | 41 |
| 3 | CHRISTOPHER LAWS | GAS | 3 GR | DA | 158 | 011 | 050 | 110 | 000 | 333 | 500 | 333 | 330 | 001 | 000 | 322 | 46 |
| 4 | DAVID METCALFE | SCO | 4 GR | DA | 132 | 001 | 000 | 001 | 000 | 553 | 121 | 533 | 312 | 210 | 000 | 323 | 47 |
| 5 | RICHARD SADLER | | 5 GR | DA | 168 | 003 | 000 | 000 | 000 | 333 | 310 | 555 | 320 | 000 | 000 | 552 | 48 |
| 6 | MARTIN BAINBRIDGE | BET | 6 GR | DA | 170 | 333 | 000 | 000 | 000 | 335 | 013 | 335 | 102 | 000 | 000 | 352 | 48 |
| 7 | ANDY MANTON | BUL | 7 GR | DA | 136 | 110 | 001 | 000 | 005 | 333 | 111 | 333 | 332 | 010 | 001 | 513 | 48 |
| 8 | PHIL MANTON | GAS | 8 GR | DA | 137 | 033 | 000 | 000 | 000 | 133 | 023 | 553 | 120 | 300 | 000 | 535 | 50 |
| 9 | JAMES FAWCETT | GAS | 9 GR | DA | 115 | 111 | 000 | 000 | 000 | 323 | 025 | 335 | 312 | 000 | 000 | 555 | 50 |
| 10 | IAN COCKFIELD | | 10 GR | DA | 174 | 311 | 000 | 011 | 000 | 333 | 512 | 333 | 311 | 011 | 001 | 253 | 51 |
| 11 | GARY PEARS | | 11 GR | DA | 120 | 111 | 305 | 000 | 005 | 112 | 110 | 353 | 335 | 000 | 000 | 355 | 57 |
| 12 | STEPHEN NOTMAN | GAS | 12 GR | DA | 135 | 151 | 002 | 000 | 000 | 333 | 222 | 353 | 333 | 110 | 100 | 555 | 62 |
| 13 | JOHN FRASER | BUL | 13 GR | DA | 155 | 213 | 000 | 000 | 002 | 535 | 525 | 335 | 330 | 010 | 000 | 355 | 64 |
| 14 | DUNCAN ROBERTSON | SCO | 14 GR | DA | 125 | 323 | 015 | 000 | 005 | 335 | 200 | 553 | 532 | 002 | 000 | 223 | 64 |
| 15 | THOMAS FRASER | BUL | 15 GR | DA | 154 | 133 | 005 | 001 | 111 | 355 | 255 | 535 | 333 | 000 | 000 | 555 | 78 |
| 16 | ROBERT SUNTER | BET | 16 GR | DA | 130 | 033 | 005 | 000 | 105 | 335 | 231 | 533 | 322 | 102 | 233 | 555 | 78 |
| 17 | ANDY AKERS | GAS | 17 GR | DA | 134 | 351 | 000 | 012 | 000 | 333 | 131 | 553 | 355 | 502 | 311 | 555 | 79 |
| 18 | MATTHEW ROBINSON | | 18 GR | DA | 121 | 013 | 055 | 000 | 023 | 253 | 333 | 555 | 332 | 200 | 102 | 555 | 81 |
| 19 | PHIL WAITE | MON | 19 GR | DA | 129 | 011 | 055 | 102 | 005 | 353 | 223 | 555 | 535 | 121 | 001 | 555 | 86 |
| 20 | JAMES TAYLOR | BUL | 20 GR | DA | 122 | 533 | 055 | 010 | 110 | 533 | 233 | 335 | 333 | 233 | 110 | 553 | 86 |
| 21 | TOM RENNISON | | 21 GR | DA | 167 | 133 | 505 | 200 | 005 | 555 | 113 | 555 | 223 | 202 | 501 | 535 | 89 |
| 22 | TOM O'NEILL | GAS | 22 GR | DA | 126 | 233 | 055 | 522 | 121 | 335 | 133 | 535 | 555 | 322 | 121 | 555 | 103 |
| | PHILLIP HODGSON | SCO | GR | DA | 131 | 31M | 00M | 00M | 00M | 33M | 1MM | 5MM | 3MM | 0MM | 0MM | 5MM | M/S |
| | IAN BOWERS | GAS | GR | DA | 133 | 2MM | 0MM | 0MM | 0MM | 5MM | 0MM | 5MM | 3MM | 3MM | MMM | MMM | M/S |
| 2 | JOHN WALKER | SCO | 1 CL | DA | 139 | 133 | 000 | 000 | 010 | 335 | 510 | 332 | 330 | 000 | 000 | 000 | 39 |
| 6 | RICHARD LEWINGTON | | 2 CL | DA | 107 | 352 | 005 | 001 | 010 | 335 | 122 | 213 | 335 | 031 | 000 | 101 | 56 |
| 7 | ANTHONY EELES | MON | 3 CL | DA | 138 | 130 | 100 | 203 | 010 | 535 | 510 | 530 | 353 | 303 | 200 | 000 | 57 |
| 8 | IAN WALDEN | GAS | 4 CL | DA | 114 | 210 | 555 | 003 | 000 | 532 | 053 | 003 | 135 | 330 | 000 | 101 | 59 |
| 11 | BRUCE SAYER | | 5 CL | DA | 163 | 233 | 005 | 220 | 101 | 555 | 512 | 022 | 335 | 200 | 015 | 121 | 69 |
| 12 | BEN RAYNOR | BET | 6 CL | DA | 145 | 010 | 505 | 022 | 012 | 555 | 155 | 132 | 553 | 130 | 101 | 100 | 70 |
| 13 | DAVID PEACOCK | MON | 7 CL | DA | 141 | 335 | 005 | 001 | 122 | 535 | 222 | 333 | 353 | 200 | 115 | 110 | 72 |
| 15 | ALAN SIMPSON | | 8 CL | DA | 113 | 215 | 155 | 210 | 103 | 533 | 053 | 220 | 253 | 311 | 300 | 501 | 73 |
| 18 | JASON BROWN | YAM | 9 CL | DA | 108 | 333 | 015 | 530 | 312 | 533 | 351 | 153 | 533 | 330 | 210 | 200 | 80 |
| 22 | JOHN CHURCH | GAS | 10 CL | DA | 116 | 133 | 055 | 001 | 022 | 355 | 532 | 353 | 353 | 501 | 230 | 152 | 86 |
| 23 | MARK ATKINSON | BUL | 11 CL | DA | 119 | 233 | 555 | 210 | 100 | 355 | 115 | 313 | 533 | 233 | 110 | 553 | 88 |
| 26 | N CUMMINS | YAM | 12 CL | DA | 127 | 533 | 055 | 221 | 211 | 555 | 353 | 502 | 333 | 233 | 211 | 253 | 94 |
| 31 | ANDREW SWAINSTON | | 13 CL | DA | 159 | 335 | 555 | 332 | 510 | 555 | 555 | 533 | 355 | 351 | 222 | 213 | 115 |
| 36 | G FLATTERS | GAS | 14 CL | DA | 105 | 555 | 555 | 353 | 525 | 555 | 335 | 533 | 335 | 135 | 333 | 555 | 134 |
| | SEAN MORGAN | | CL | DA | 117 | 35M | 5MM | 3MM | 5MM | 5MM | MMM | 5MM | MMM | MMM | 3MM | MMM | M/S |
| | SARAH GARBUTT | | CL | DA | 151 | 5MM | 5MM | 3MM | MMM | 5MM | 5MM | 3MM | MMM | 555 | 3MM | MMM | M/S |
| | MICHAEL WATTS | | CL | DA | 164 | 53M | 555 | 33M | 00M | 55M | 510 | 23M | 55M | 01M | 33M | 35M | M/S |
| | PAUL ATKINSON | | CL | DA | 169 | 335 | 555 | 03M | 55M | 55M | 35M | 333 | 35M | 03M | 15M | 55M | M/S |
| 1 | TREVOR WILLANS | BUL | 1 040 | DA | 149 | 213 | 030 | 000 | 000 | 233 | 101 | 300 | 021 | 002 | 000 | 000 | 27 |
| 3 | LESLIE LONSDALE | | 2 040 | DA | 160 | 311 | 000 | 100 | 010 | 553 | 312 | 300 | 233 | 310 | 100 | 001 | 43 |
| 4 | STEWART MOLLOY | MON | 3 040 | DA | 112 | 133 | 055 | 101 | 100 | 533 | 312 | 112 | 133 | 112 | 100 | 100 | 54 |
| 5 | NEIL METCALFE | SCO | 4 040 | DA | 148 | 353 | 000 | 000 | 303 | 355 | 301 | 100 | 053 | 351 | 110 | 002 | 56 |
| 14 | KENNETH SAYER | | 5 040 | DA | 165 | 521 | 200 | 011 | 120 | 335 | 551 | 153 | 555 | 311 | 120 | 111 | 72 |
| 16 | NEV LISHMAN | | 6 040 | DA | 161 | 333 | 555 | 112 | 011 | 333 | 331 | 231 | 333 | 030 | 321 | 120 | 73 |
| 19 | JOHN KETTLEWELL | | 7 040 | DA | 162 | 223 | 505 | 130 | 153 | 553 | 333 | 332 | 313 | 311 | 130 | 112 | 80 |
| 24 | STUART CHERRY | SCO | 8 040 | DA | 124 | 333 | 512 | 230 | 552 | 530 | 323 | 132 | 555 | 522 | 105 | 033 | 92 |
| 25 | JOHN L WALKER | SCO | 9 040 | DA | 140 | 533 | 555 | 101 | 252 | 333 | 355 | 333 | 333 | 320 | 052 | 202 | 93 |
| 29 | STUART LOWTHER | GAS | 10 040 | DA | 102 | 335 | 555 | 333 | 335 | 555 | 553 | 351 | 553 | 123 | 203 | 210 | 110 |
| | LEE ASHWORTH | | 040 | DA | 152 | 5MM | 0MM | 1MM | 5MM | 5MM | MMM | MMM | MMM | MMM | MMM | MMM | M/S |
| | BRIAN IRWIN | BSA | TWS | DA | 106 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | N/S |
| 9 | PAUL HAYWARD | MON | 1 AE | DA | 104 | 015 | 550 | 031 | 000 | 533 | 201 | 313 | 523 | 500 | 130 | 002 | 62 |
| 27 | JAMIE RUTTER | BET | 2 AE | DA | 109 | 353 | 505 | 013 | 011 | 355 | 553 | 322 | 355 | 313 | 550 | 225 | 99 |
| 20 | RICHARD FRASER | BUL | 1 C | DA | 153 | 353 | 000 | 010 | 332 | 555 | 555 | 553 | 555 | 110 | 100 | 000 | 81 |
| 30 | TEMPEST BRANDON | | 2 C | DA | 171 | 355 | 555 | 332 | 510 | 355 | 351 | 215 | 555 | 353 | 150 | 115 | 111 |
| 33 | HARRIET PEACOCK | BUL | 3 C | DA | 143 | 355 | 555 | 233 | 322 | 555 | 555 | 333 | 555 | 130 | 333 | 555 | 125 |
| 10 | JACK RAYNOR | MON | 1 B | DA | 144 | 302 | 000 | 131 | 110 | 355 | 055 | 333 | 525 | 301 | 101 | 000 | 62 |
| 17 | MICHAEL ELLIOTT | | 2 B | DA | 157 | 033 | 555 | 211 | 000 | 535 | 025 | 333 | 333 | 205 | 002 | 311 | 77 |
| 21 | MATTHEW PEACOCK | BET | 3 B | DA | 142 | 333 | 555 | 033 | 023 | 535 | 325 | 323 | 333 | 030 | 110 | 200 | 82 |
| 28 | ANDREW WALKER | GAS | 4 B | DA | 123 | 233 | 155 | 153 | 551 | 355 | 351 | 333 | 332 | 323 | 332 | 223 | 101 |
| 32 | SAM NORMAN | BUL | 5 B | DA | 110 | 355 | 555 | 035 | 225 | 553 | 555 | 533 | 533 | 531 | 123 | 535 | 123 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|-----|---|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 34 | D ALLAN | BUL | 6 | B | DA | 150 | 335 | 555 | 333 | 555 | 553 | 555 | 533 | 555 | 535 | 232 | 030 | 127 |
| 35 | ROBERT METCALFE | BUL | 7 | B | DA | 147 | 555 | 555 | 211 | 355 | 355 | 555 | 353 | 555 | 053 | 135 | 555 | 133 |
| 1 | EDWARD BERRY | BET | 1 | TYH | DA | 193 | 35113 | 10000 | 01000 | 00000 | 00000 | 00000 | 02052 | 00000 | | | | 24 |
| 2 | ROBERT WAITE | YAM | 2 | TYH | DA | 192 | 53315 | 12100 | 22312 | 00000 | 11203 | 01100 | 52151 | 00010 | | | | 55 |
| 1 | JAMES STONES | | 1 | TYE | DA | 191 | 11000 | 52013 | 55001 | 00000 | 10000 | 00050 | 23322 | 00050 | | | | 47 |
| 2 | DANIEL STORR | | 2 | TYE | DA | 195 | 53333 | 53252 | 33333 | 00000 | 13151 | 05555 | 55553 | 00000 | | | | 103 |
| 3 | JENNY O'NEILL | YAM | 3 | TYE | DA | 194 | 53533 | 33335 | 51533 | 00000 | 53330 | 55555 | 55553 | 52555 | | | | 137 |
| 4 | LEWIS ATKINSON | | 4 | TYE | DA | 190 | 31335 | 33325 | 35533 | 00000 | 53333 | 55555 | 55355 | 55553 | | | | 138 |

THANKS TO LANDOWNER, OBSERVERS AND C.O.C.

THIS WAS THE LAST TRIAL OF THE YEAR. DETAILS OF FORTH COMING EVENTS PLEASE SEE TMX.

THERE WILL BE A CAR TRIAL ON SUNDAY 12TH DECEMBER VENUE YET TO BE DECIDED THIS WILL BE ADVERTISED IN THE TMX.

Results downloaded from www.trialscentral.com