

DARLINGTON & DISTRICT MOTOR CLUB

BRAIDLEY TRIAL 14TH June 2009

Provisional Results Authorisation No. AMCA/CT/12935

Pos		Class	Club	No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Tot		
1	PHILIP ALDERSON	GAS	1 EXP	DA	116	000	000	000	001	500	000	000	000	000	000	333	000	15	
4	PAUL DENNIS	GAS	1 INT	DA	117	000	000	000	022	010	000	000	000	005	000	353	000	21	
5	RICHARD FAWCETT	GAS	2 INT	DA	111	000	000	000	231	100	000	010	000	000	200	333	111	22	
8	RICHARD W SUFFELL	MON	3 INT	DA	114	213	000	300	323	100	010	000	000	030	020	355	332	45	
2	WILL REYNOLDS	GAS	1 NOV	DA	127	001	000	001	312	000	011	000	000	000	000	023	112	19	
3	STEPHEN LAMBERT	BET	2 NOV	DA	143	002	000	000	203	000	000	000	000	200	000	033	113	20	
7	DAVID SHIELDS	GAS	3 NOV	DA	142	122	000	011	351	000	300	000	000	011	300	333	311	38	
9	MICHAEL CRAWSHAW	SHE	4 NOV	DA	110	221	101	132	312	322	300	110	100	115	232	203	321	57	
6	ROB WAITE	SHE	1 AHARD	DA	120	011	000	100	331	201	100	000	000	100	000	553	111	31	
10	THOMAS TENNANT	SHE	2 AHARD	DA	106	332	020	310	333	310	512	200	000	521	332	033	131	64	
1	ADRIAN HARRISON	SHE	1 GREEN	DA	129	000	000	200	000	000	100	000	000	110	000	033	100	12	
2	PAUL SADLER		2 GREEN	DA	126	000	000	200	100	000	000	000	000	300	000	033	112	16	
3	BILLY BOLT	BET	3 GREEN	DA	132	000	000	010	001	000	000	000	000	530	100	153	110	22	
4	RICHARD WEATHERALD	GAS	4 GREEN	DA	140	000	000	110	000	000	000	110	000	201	000	033	333	22	
5	LEIGH SMITH	SHE	5 GREEN	DA	130	000	000	001	201	000	100	100	000	300	100	333	521	27	
6	TREVOR WILLANS	MON	6 GREEN	DA	136	000	000	300	010	000	000	000	000	305	000	333	322	28	
7	GUY CHAPMAN	4RT	7 GREEN	DA	131	100	100	121	102	000	000	000	000	321	510	235	331	38	
8	ROBYN ALDERSON	GAS	8 GREEN	DA	115	200	002	220	110	011	001	220	200	500	001	555	311	45	
9	KEVIN CLARKSON	SCO	9 GREEN	DA	124	000	200	320	112	000	001	220	010	552	101	355	333	53	
10	PAUL WEATHERILL	YAM	10 GREEN	DA	101	101	021	333	123	102	100	322	100	230	122	355	331	62	
	CHRIS LAWS	4RT		GREEN	DA	118	000	000	300	201	000	000	010	000	113	005	103	MMM	M/S
1	PAUL HAYWARD		1 CL	DA	112	100	300	110	001	001	000	001	100	201	210	003	001	20	
2	WILL STANGER	FAN	2 CL	DA	141	000	000	211	051	000	000	000	010	130	101	335	000	28	
3	MALCOLM TENNANT	SHE	3 CL	DA	107	100	000	311	102	001	000	000	100	220	111	353	000	29	
5	DARREN FOWLER	SHE	4 CL	DA	103	000	300	233	101	210	201	001	000	200	010	333	000	32	
8	TONY BELL	4RT	5 CL	DA	139	000	000	313	201	030	101	050	000	302	000	355	000	38	
9	STUART JOHNSON	BET	6 CL	DA	138	000	000	353	111	100	202	000	100	215	013	335	000	43	
16	NIGEL CUMMINS	YAM	7 CL	DA	137	021	113	322	522	123	231	000	212	035	311	555	231	75	
17	COLIN AYRE	MON	8 CL	DA	105	010	331	333	335	000	333	020	311	333	332	133	333	77	
18	ANDREW PLUMPTON	GAS	9 CL	DA	104	000	333	325	333	132	533	300	110	555	331	555	112	91	
4	TIM MARRISON	BET	1 O40	DA	119	000	100	322	022	102	020	000	000	101	301	033	100	30	
7	FRANK JONES	SHE	2 O40	DA	133	000	000	203	111	001	010	001	000	313	000	555	100	34	
10	DAVID METCALFE	HON	3 O40	DA	128	000	000	310	102	003	111	010	002	331	120	555	101	43	
12	JOHN SHANNON	BET	4 O40	DA	121	000	130	331	221	031	001	010	500	113	102	355	100	49	
14	PETER JARMAN	GAS	5 O40	DA	102	000	000	253	323	035	300	000	000	535	100	355	000	56	
15	TREVOR GRAY	BET	6 O40	DA	113	000	110	335	322	302	110	050	002	552	200	035	000	56	
	JOHN KENDREW	SHE	O40	DA	108	020	100	33M	20M	02M	1MM	0MM	1MM	2MM	1MM	3MM	1MM	M/S	
	JOHN KETTLEWELL	GAS	O40	DA	135	1MM	3MM	5MM	MMM	MMM	MMM	MMM	MMM	MMM	MMM	MMM	MMM	M/S	
	PAUL ROBINSON	GAS	O40	DA	123	000	310	315	233	011	301	000	012	333	300	MMM	000	M/S	
	ROGER WEBBER	4RT	O40	DA	122	000	050	332	203	001	501	011	211	335	333	MMM	100	M/S	
11	FRAZER ROBERTS	SHE	1 AEASY	DA	109	000	152	313	110	101	003	001	020	025	000	555	000	47	
6	BRAD WALKER		1 B	DA	125	010	000	335	000	000	100	000	000	232	000	355	010	34	
13	JONATHON HILLARY	GAS	2 B	DA	134	000	001	333	111	232	211	030	000	333	221	035	001	50	

THANK YOU TO THE LANDOWNER, CLERK OF THE COURSE AND TO THE OBSERVERS.

FOR SALE SCORPA SY 250 2002 GOOD CONDITION £950 ONO TEL:01969 622257 OR 07769693858

NEXT TRIAL SUNDAY 5TH JULY AT OXNOP, GUNNERSIDE REETH 11AM PROMPT NO D CLASS

RIDERS 122 AND 123 WERE NOTED TO BE RIDING SECTIONS OUT OF ORDER SO HAVE THEREFORE BEEN EXCLUDED FROM THE TRIAL.